

**CONFERENCIA INFORMATIVA:
CÓMO SER PROVEEDOR DEL
PMA
2014**

DOSIER DE PRENSA

21/10/14



EL DÍA es (HTTP://WWW.ELDIA.ES/) SANTA CRUZ DE TENERIFE

LO ÚLTIMO: Santa Cruz cierra los accesos a Las Teresitas para favorecer la limpieza tras el temporal leer (<http://eldia.es/palma/2014-10-22/1-Santa-Cruz-cierra-accesos-Teresitas-favorecer-limpieza-temporal.htm>)

ONU ALIMENTOS

El Programa de Alimentos de la ONU, oportunidad para las empresas canarias

Las Palmas de Gran Canaria, EFE 21/oct/14 (<http://eldia.es/eldia/ultimasnoticias2.jsp?publicacion=2014-10-21>) 13:17 eldia.es

La instalación en Las Palmas de Gran Canaria de un Centro de Respuesta Humanitaria del Programa Mundial de Alimentos (PMA) de la ONU puede ofrecer nuevas oportunidades de negocio a las empresas de las islas debido a las constantes necesidades de adquirir bienes y servicios de ese organismo.

Comida y combustibles pero también muchos otros productos, como aparatos de aire acondicionado, cascos, chalecos o tiendas de campaña, forman parte de la variada gama de cosas que puede llegar a adquirir el PMA, cuyas compras en todo el mundo pueden sumar un importe de 7.000 euros al año, según ha informado hoy el coordinador de su centro en la capital isleña, Pablo Yuste.

Con motivo de una reunión informativa para empresarios que podrían llegar a ser proveedores del PMA convocada en la sede de Casa África, Yuste ha destacado que la base operativa que él coordina, una de las seis que existen a lo largo del mundo, puede tener necesidades variadas porque "da servicio a 62 organizaciones que están trabajando en todas las emergencias del planeta".

Lo cual determina que "necesitamos absolutamente de todo", ya que "en cualquier momento puede surgir una necesidad que no nos habíamos planteado, sean vehículos, material sanitario, alimentos, prácticamente cualquier cosa", ha explicado.

Destacando que, a su entender, los empresarios de las islas, "evidentemente", están mejor posicionados que los de otros lugares, por su cercanía geográfica, para optar a ser proveedores del centro de Las Palmas de Gran Canaria.

Para ello, no obstante, sería conveniente, según Yuste, que mejoraran algunos aspectos de su forma de operar, como posicionarse mejor en internet, donde ha dicho que hay una considerable falta de información sobre las empresas canarias, y acostumbrarse a hacer negocios usando como idioma principal el inglés en vez del español, debido a que aquel es el que más se emplea en la ONU.

Puesto que las carencias que las compañías isleñas tienen en cuestiones como esas están determinando que los representantes del PMA en Las Palmas de Gran Canaria se tropiecen con "enormes dificultades a la hora de comprar" en el mercado local, ha afirmado.

Además, ha animado a los empresarios del archipiélago a interesarse más por el PMA, con el argumento de que "el desconocimiento mutuo genera pérdidas de oportunidades de colaboración", ya que incluso son muchos quienes piensan que van a ser víctimas de un timo cuando se dirigen a ellos anunciando que un organismo de la ONU está interesado en sus productos", ha dicho.

Y ha recalcado que el negocio generado por el programa de alimentos es una oportunidad con continuidad en el tiempo porque se trata de atender cada año a unos 900 millones de personas que en todo el mundo sufren a consecuencia del hambre, que "mata más que el sida, la malaria y la tuberculosis juntos".

Sin comentarios de los lectores. ¿Quiere ser el primero?

Las Palmas de Gran Canaria

El PMA invita a las empresas locales a suministrar a África servicios y alimentos

Los responsables de la base logística en la ciudad dan una charla informativa en Casa África sobre 'Cómo convertirse en proveedor'

Amparo R. Montero
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Programa Mundial de Alimentos (PMA) busca proveedores locales. Con este objetivo, la agencia de las Naciones Unidas ofreció ayer una charla en la que se informó a los empresarios que acudieron a Casa África sobre el procedimiento y los requisitos a cumplir para entrar a formar parte del listado de suministradores. Y es que la presencia de la base logística en el Puerto de Las Palmas de Gran Canaria supone una "oportunidad de negocio", según su responsable en la ciudad, Pablo Yuste, que no está del todo aprovechada debido al "desconocimiento que existe en Canarias y, especialmente, en el tejido empresarial". Una problemática a la que se une la "falta de visibilidad" que aquí tienen algunas compañías.

Con oficinas también en Panamá, Dakar (Senegal), Nairobi (Kenia), El Cairo (Egipto), Bangkok (Tailandia) y Johannesburgo (Sudáfrica), el PMA se consolida como el mayor operador civil logístico del mundo. "Necesita muchísimas mercancías que pueden ser suministradas desde Canarias", explicó Luis Padrón, director general de Casa África, donde se celebró la charla con la intención de "unir oferta con demanda". En este caso, además, la capital grancanaria cuenta con el que se consolida como el segundo Depósito de Emer-

gencia Rápida de Naciones Unidas -Unhrd, en sus siglas en inglés- de Europa, al que pertenecen 62 organizaciones humanitarias de diferentes indoles. En él, también se almacenan "de forma gratuita" los artículos que después serán distribuidos en aquellos puntos en los que sea necesario.

Yuste asegura que se desconocen mucho las oportunidades de negocio en Canarias

El catálogo de productos y servicios que suele adquirir el PMA "es muy amplio". Para ello, dispone de un presupuesto anual de 7.000 millones que se destinan a alimentos, pero también a la compra de tiendas de campaña, mantas, camillas, combustible, cascos, contenedores, generadores, material de oficina y sanitario, entre otros muchos, que serán enviados en menos de 48 horas a lugares de emergencia.

"Cada oficina nacional puede realizar contratos de bienes y servicios y de comida, sin hacer competencia al sector privado, e intentando que la compra sea local", apostilló Yuste antes de proceder a explicar el procedimiento de selección empresarial, no sin advertir que "no" buscan intermediarios. Lo primero de todo es entrar a formar



JUAN CARLOS CASTRO

Lucha contra el hambre. El PMA encabeza "la lucha contra el hambre" a nivel mundial. Durante la charla informativa que tuvo lugar ayer en Casa África, Pablo Yuste (i.) contó que en esta batalla se emplean en más de 90 países 11.000 trabajadores, de los cuales el 90% está en terreno "y esto exige también un esfuerzo por parte de nuestros proveedores, porque no solo se trabaja durante las emergencias". Los asistentes, entre los que se encontraban numerosos empresarios locales de diferentes sectores que realizaron algunas preguntas al final de la ponencia, pudieron conocer de primera mano algunas de las dificultades con las que se encuentran en el PMA para encontrar suministradores, como la falta de conocimientos del inglés.

parte del listado de proveedores y para eso hay que "tener cualificación legal, contar con mínimo tres años de experiencia empresarial y ser expertos en el negocio". El registro como nuevo suministrador se realizará a través de la página web www.ungm.org, donde el PMA también publica periódicamente

las licitaciones. "Las compañías también tienen que ofrecer tres referencias de negocios, así como sus cuentas anuales, que un comité supervisa antes de aceptar la solicitud", detalló el coordinador del centro en la capital isleña.

La visibilidad para poder contactar con la empresa y el tiempo

de respuesta cuando se demanda un producto también es muy importante, según añadió después Enrique Pulido, asistente de logística del PMA en la ciudad. "Estamos hablando de emergencias y la disponibilidad de stock de los artí-

Pasa a la página siguiente >>

La Luz recibe la visita del 'Thialf', el barco grúa más grande del mundo

La embarcación, que supera los 200 metros de eslora, es capaz de levantar 14.000 toneladas gracias a sus dos brazos mecánicos

A. O.
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El SSCV *Thialf* visitó ayer la bahía de la capital grancanaria, desde cuyo frente marítimo pudo apreciarse la magnitud de sus dimensiones. El barco grúa más grande del mundo volvió a pasar, de este modo, cerca de La Luz, donde, sin embargo, no había solicitado permiso de atraque. La nave, de 202 metros de eslora y 89 de manga, destaca por sus dos grandes brazos mecánicos, con los que es capaz de levantar hasta 14.000 toneladas de peso. Definida como una plataforma semisumergible, es

operada por la compañía Heereema Marine Contractors.

El *Thialf* es conocido desde hace años como el buque más voluminoso de su clase. Construida en el año 1985, sus servicios han sido demandados por la industria *Offshore* para la ejecución de trabajos subacuáticos.

La singular plataforma es capaz de ayudar en la instalación de oleoductos submarinos o asistir a los buques perforadores en sus tareas de explotación de los pozos en los fondos marinos.

Aunque las dos grúas con las que cuenta a bordo le permiten también encargarse de encomien-

das como levantar otros buques o incluso submarinos que necesiten ser asistidos de esta forma. El *Thialf*, además, está equipada con propulsores azimutales que le conceden una gran estabilidad en el desempeño de sus funciones en aguas profundas.

La plataforma ya realizó una visita similar a la capital grancanaria en el mes de abril del año pasado, cuando igualmente lució su llamativa presencia en la bahía de la ciudad. En esta ocasión ha llegado procedente del puerto holandés de Róterdam, sin que haya trascendido su destino final en La Luz.



El 'Thialf' (a la izquierda), ayer, en la bahía de la capital grancanaria. | JUAN CARLOS CASTRO