



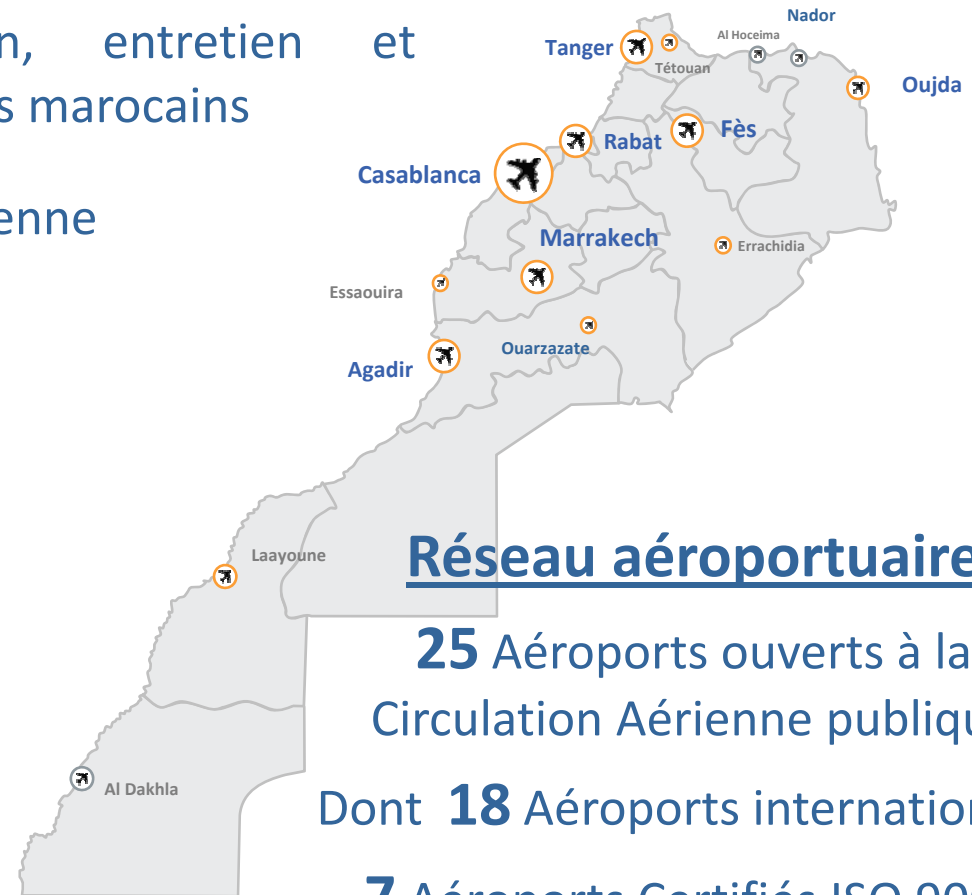
# OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS (ONDA)

## Projets et appels d'offres

# Office National Des Aéroports

## MISSIONS

- ▶ Aménagement, exploitation, entretien et développement des aéroports marocains
- ▶ Gestion de la Navigation Aérienne



## PLAN D'INVESTISSEMENT 2008-20012

| <b>Année</b> | <b>Montant en<br/>Millions Euros</b> |
|--------------|--------------------------------------|
| 2008         | 144                                  |
| 2009         | 177                                  |
| 2010         | 160                                  |
| 2011         | 89                                   |
| 2012         | 153                                  |



# Principales réalisations ces deux dernières années

# NOUVEAUX TERMINAUX 2010-2012

- Oujda : New terminal 30 000m<sup>2</sup> with a new runway system (2010)
- Essaouira : New terminal 3 000m<sup>2</sup> (2010)
- Al Hoceima : New terminal 4 000m<sup>2</sup> (2010)
- Dakhla : New terminal 2 600m<sup>2</sup> (2010)
- Rabat : rearrangement of Terminal 1 ( 2012)



# PROJETS EN COURS

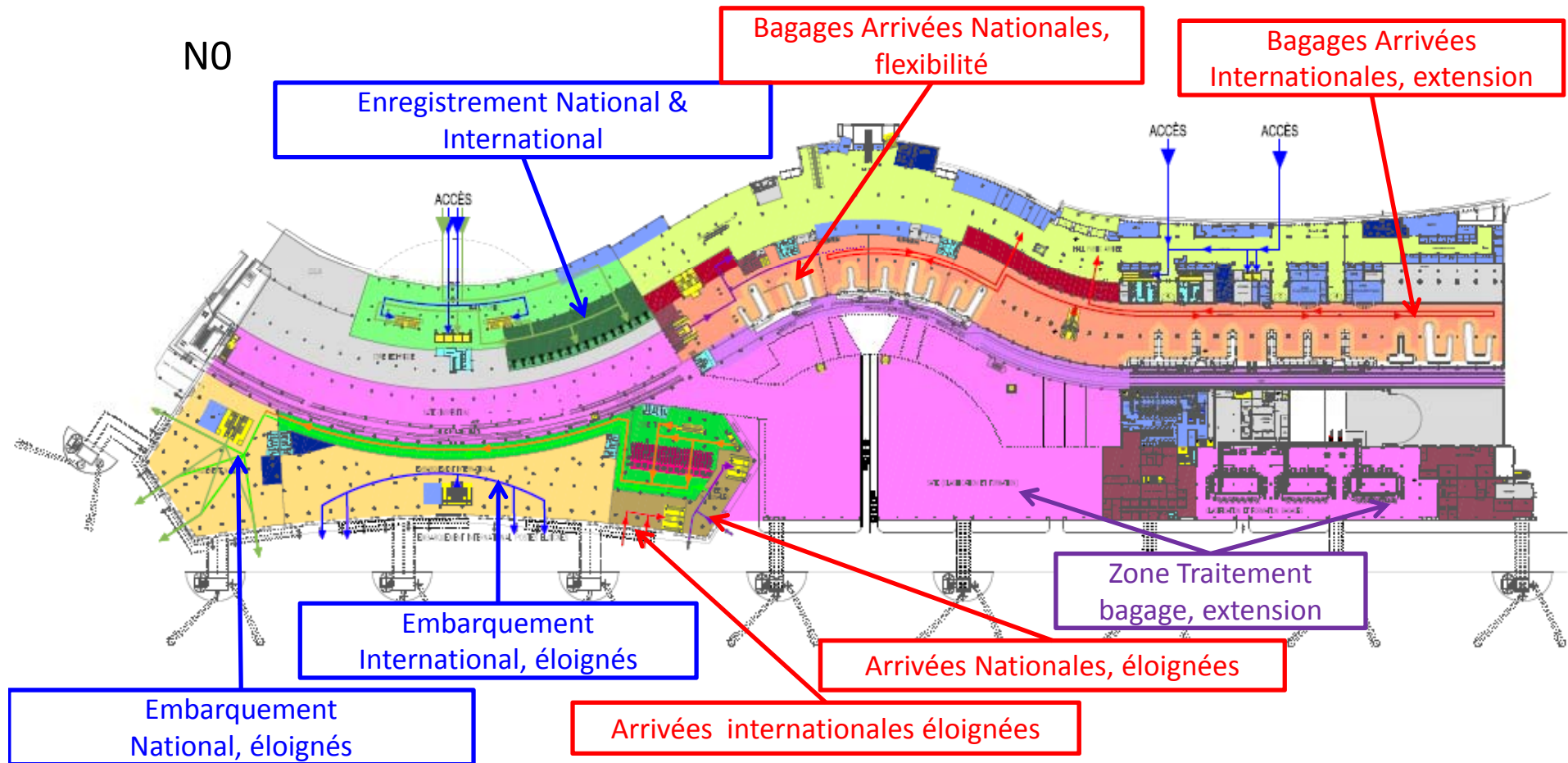
Février 2012

ROYAUME DU MAROC  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU TRANSPORT  
OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS

**DEVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT  
MOHAMMED V**

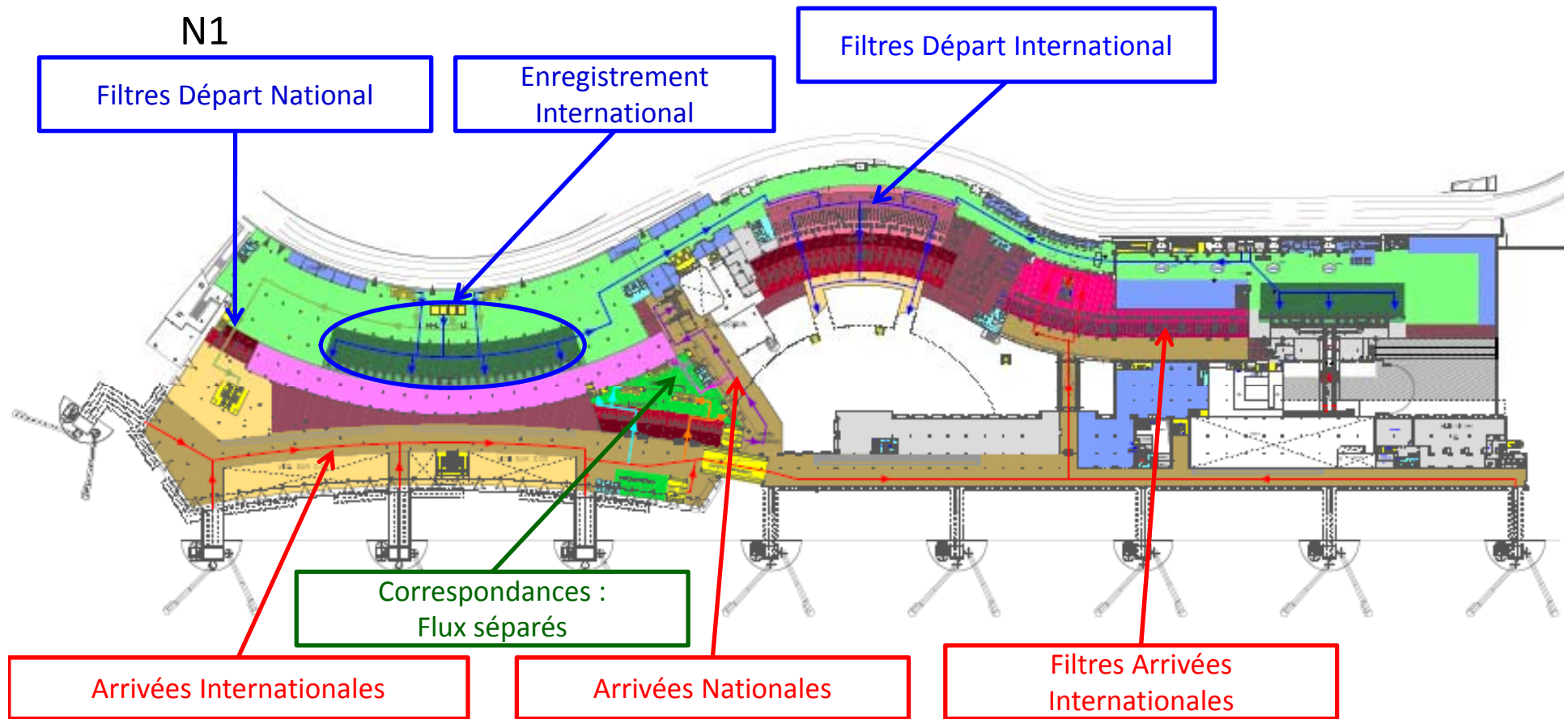
Février 2012

# SOLUTION RETENUE



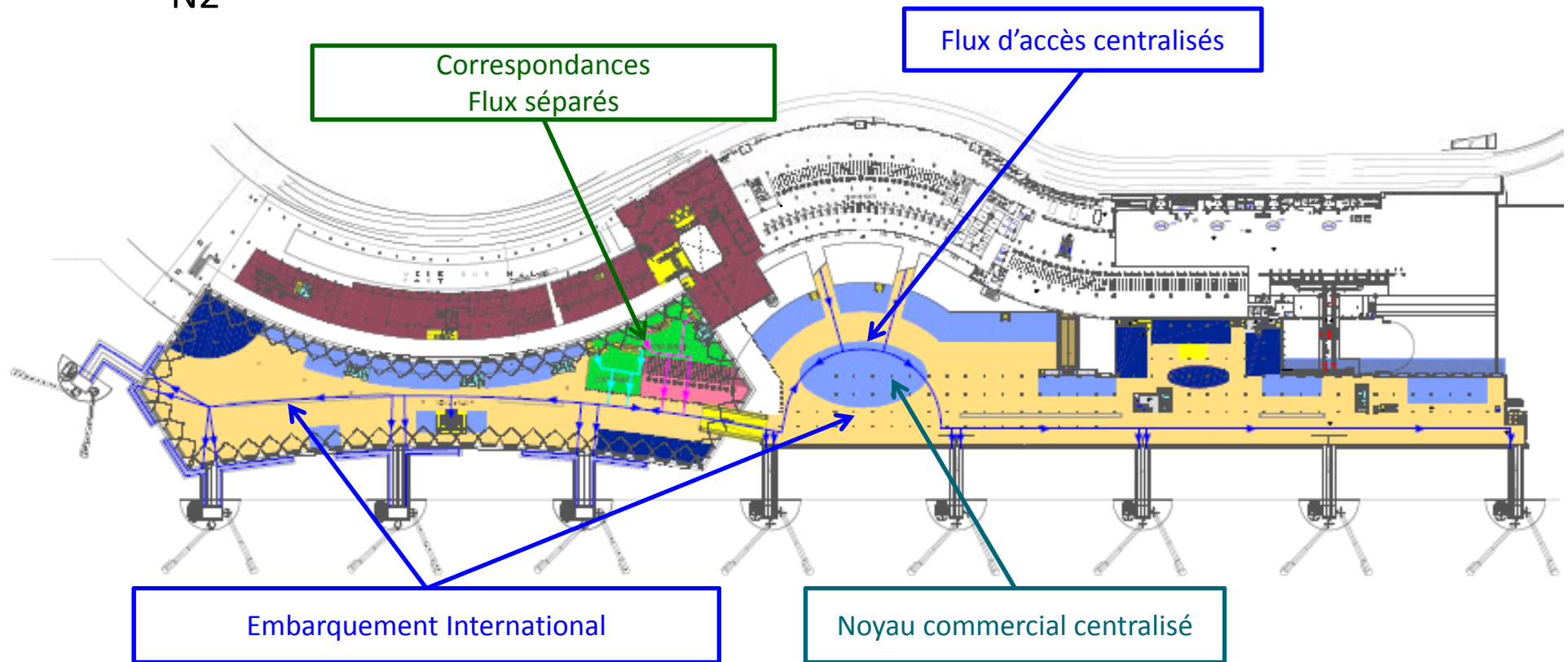


# AEROPORT MOHAMMED V



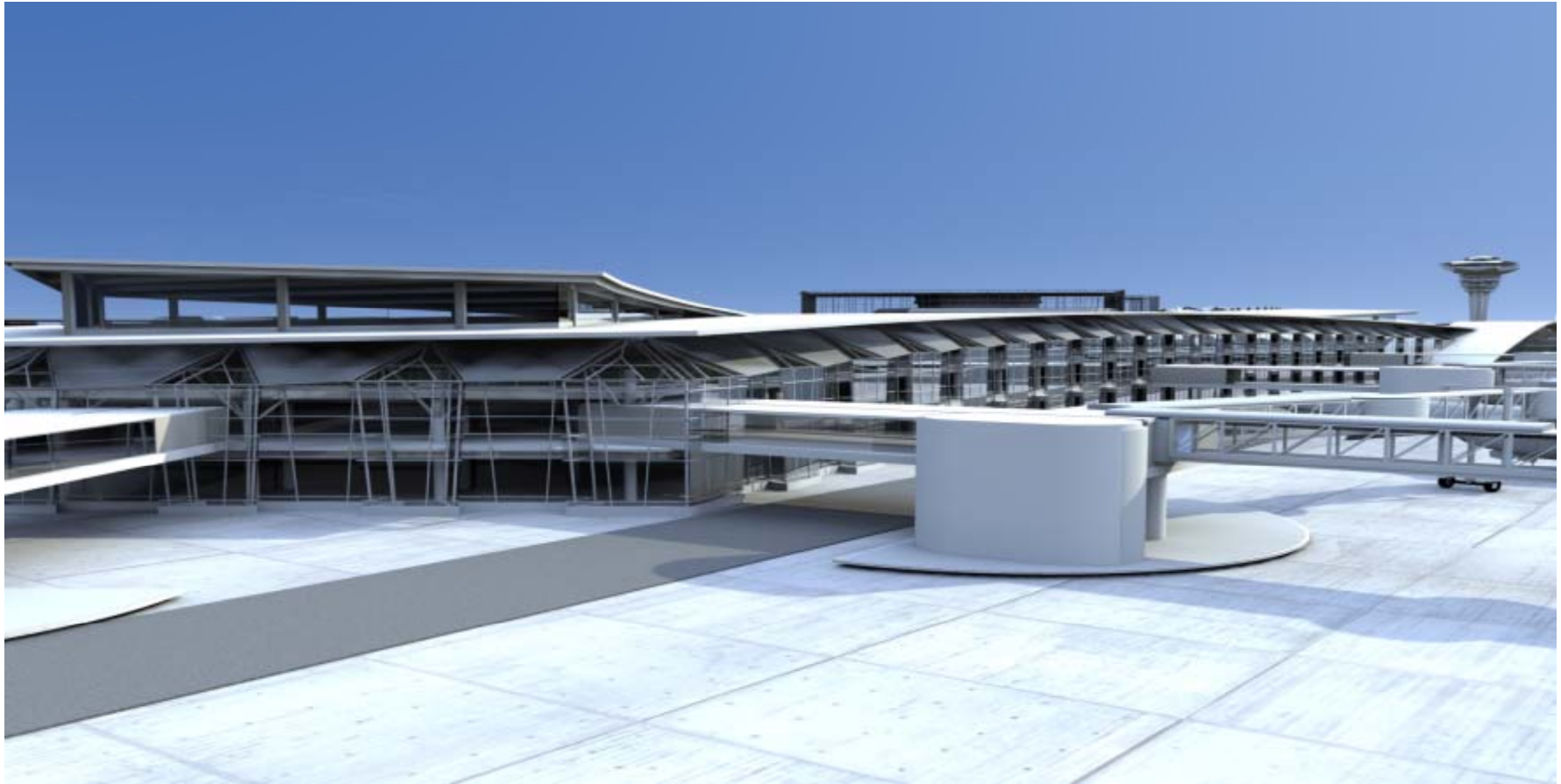
# AEROPORT MOHAMMED V

N2





Vue intérieure



**Façade côté piste**

# DEVELOPPEMENT DE L'AEROPORT DE MARRAKECH



Bâtiments :

Extension des installations terminales pour porter la superficie globale à 100 000m<sup>2</sup> au lieu de 40 000m<sup>2</sup> correspondant à une capacité de 9 Millions de passagers par an.

Au Rez-de-chaussée : Hall public, filtres police Arrivée, hall livraison bagages.

Étage: Salle d'embarquement, Salon 1ère classe, Zones commerciales, Filtres police arrivée.

Infrastructures :

L'agrandissement du parking avions pour une capacité additionnelle de 14 postes moyen courrier supplémentaires ainsi que l'accueil d'un avion code F;

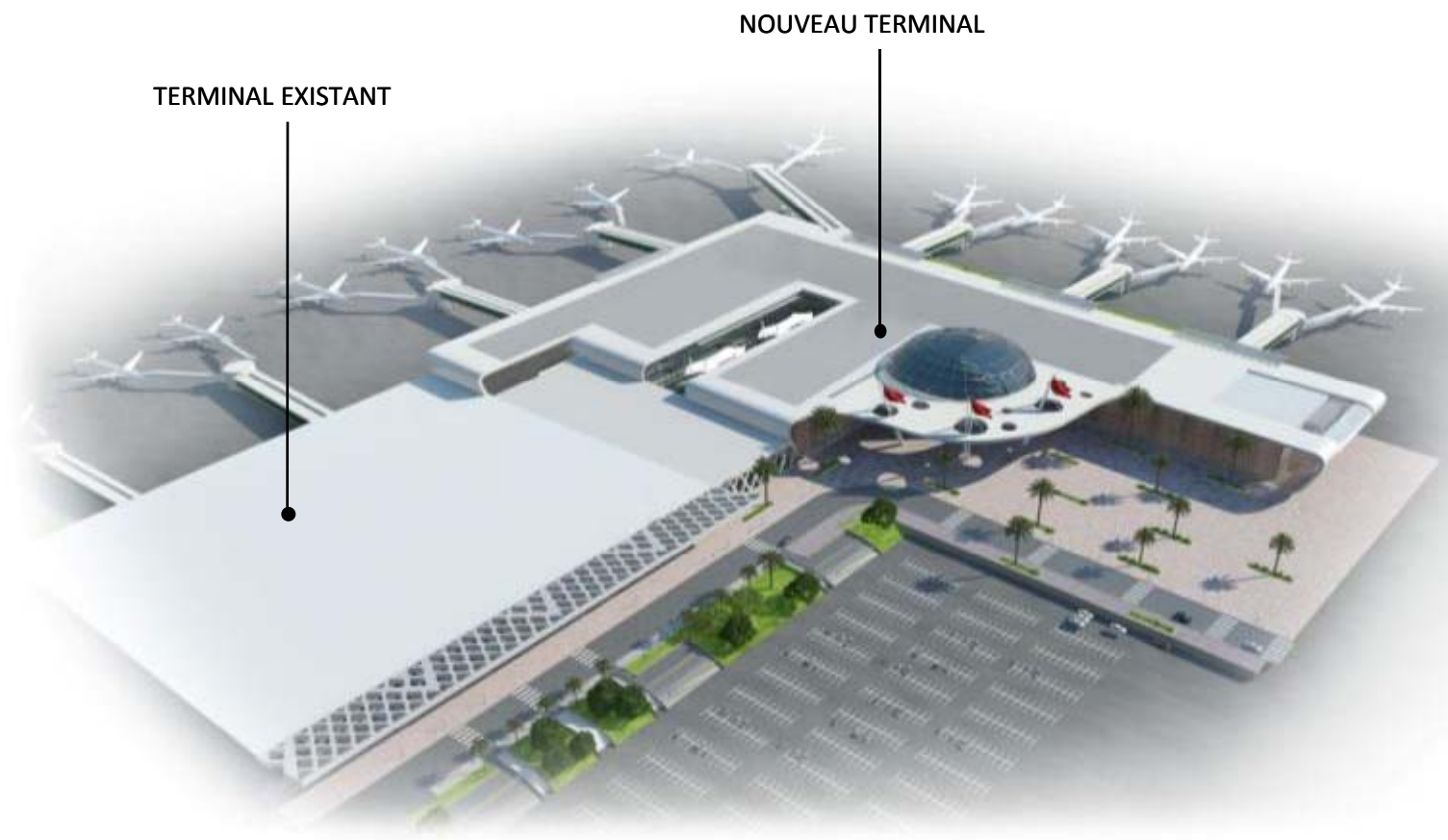
Équipements:

Balisage lumineux, éclairage côté piste et côté ville.

8 Passerelles télescopiques ;

Système bagages, Mobilier aéroportuaire, Contrôle d'accès, Rayon X.

Signalétique et enseigne



TERMINAL EXISTANT

NOUVEAU TERMINAL

## Perspective coté ville





# DEVELOPPEMENT DE L'AEROPORT DE FES SAISS

## BÂTIMENT:

Le projet consiste en la construction d'un nouveau terminal d'une superficie d'environ 26 000 m<sup>2</sup>, portant ainsi la superficie globale à 31 500 m<sup>2</sup> permettant le traitement d'un trafic annuel de près de 3 millions de passagers.

## INFRASTRUCTURES:

- ✓ L'extension des parkings avions (3 moyens courriers et une gros porteur);
- ✓ La réalisation d'une nouvelle voie de liaison avec la piste ;
- ✓ La réalisation d'un parking véhicules côté ville d'une capacité de 800 places et d'une voie d'accès.

➤ EQUIPEMENTS:

Systeme de traitement des bagages, Équipements de sûreté,  
Mobilier aéroportuaire, Signalisation fixe et enseignes extérieures ;  
Contrôle d'accès et vidéosurveillance, Téléaffichage et équipements de CUTE ;  
Systeme d'information, Systeme de sonorisation.

➤ RESEAUX DIVERS:

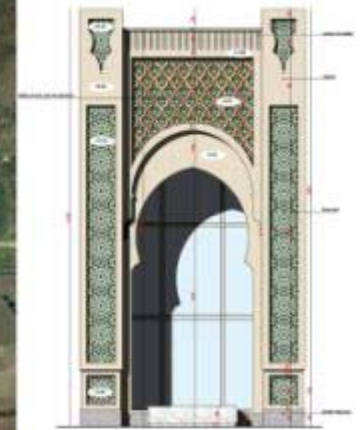
- ✓ Balisage lumineux, éclairage côté piste et côté ville ;
- ✓ Centrale électrique ;
- ✓ Assainissement et station de traitement des eaux polluées;
- ✓ Espaces verts et plantations;
- ✓ Clôture anti-intrusion doté de système de détection et de caméras de surveillance longue portée.



FAÇADE CÔTÉ PISTE



PLAN MASSE



DÉTAIL ARC FAÇADE CÔTÉ VILLE - PISTE



DÉTAIL ARC FAÇADE CÔTÉ VILLE





PERSPECTIVE COTÉ VILLE



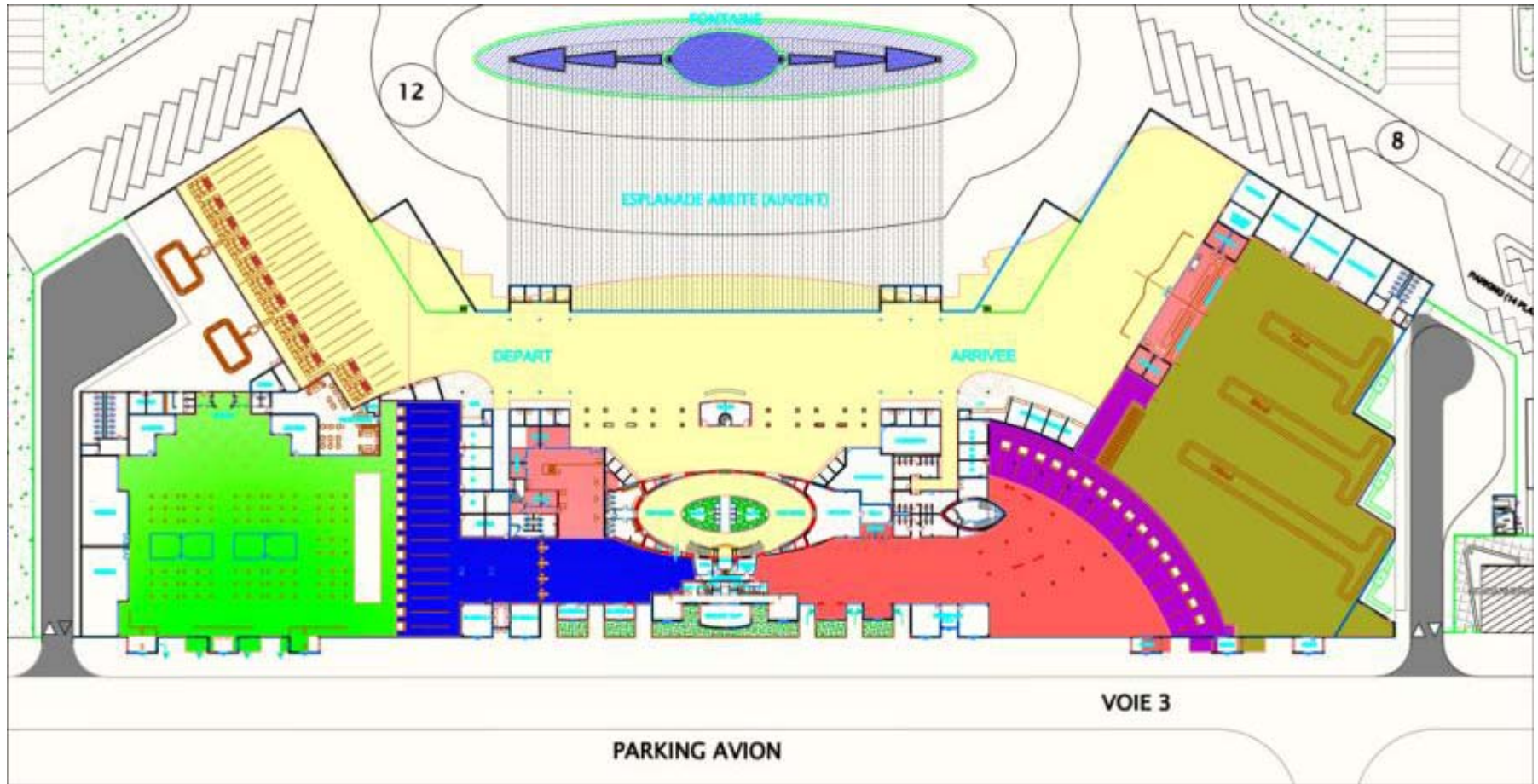
DÉTAIL FAÇADE COTÉ VILLE

# DEVELOPPEMENT DE L'AEROPORT DE NADOR

Bâtiments:

L'extension et le réaménagement de l'aérogare passagers, ayant une superficie de 5000m<sup>2</sup>, pour atteindre une superficie globale de 20 000 m<sup>2</sup> correspondant à une capacité annuelle de 2 Millions de passagers.

Extension des infrastructures aéronautiques et routières.





**DEVELOPPEMENT DE  
L'AERODROME DE BENI MELLAL**

➤ Travaux d'infrastructures comprenant :

- L'allongement, l'élargissement et le renforcement de la piste (2500mx45m)
- L'élargissement et le renforcement de la bretelle existante;
- La réalisation d'un parking avions permettant le traitement simultané de deux avions moyens courriers;
- L'aménagement d'une desserte routière et d'un parking véhicules;
- Construction d'une clôture secondaire

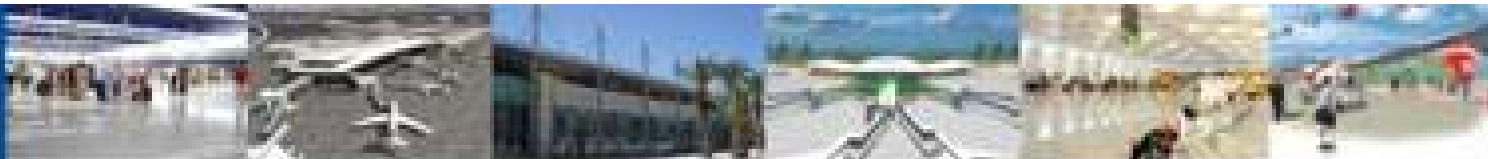
➤ Travaux de bâtiments :

- d'une aérogare passagers de 1500 m<sup>2</sup> ;
- d'une centrale électrique et d'un bâtiment de sécurité incendie d'une surface globale de 400 m<sup>2</sup> ;
- d'un bloc technique /tour de contrôle de 500 m<sup>2</sup> ;
- d'alimentations en eau et électricité;
- des travaux d'assainissement ;

➤ Équipements :

- VOR/DME pour le guidage en route des avions ;
- Balisage nocturne haute intensité ;
- Équipement de la tour de contrôle;
- Équipements de sécurité incendie ;
- Divers équipements d'aérogare.





Appels d'offres restant à lancer sur le budget 2012

# Appels d'offres en cours de lancement d'ici fin 2012

|   |
|---|
| <b>Fourniture de climatiseurs individuels, armoires frigorifiques et refection du circuit aéraulique à l'Aéroport Mohammed V</b>                        |
| <b>Maintenance de l'éclairage public et des grandes surfaces de l'Aéroport Mohammed V</b>   |
| <b>Entretien des bâtiments dans le site de l'Aéroport Mohammed V<br/>Lot Aménagements et maçonnerie générale</b>  |
| <b>Fourniture, pose et mise en service des pompes à chaleur réversibles à l'Aéroport Mohammed V</b>   |
| <b>Fourniture, pose et mise en service de carrousels à bagages au départ de l'Aéroport Agadir Al Massira</b>  |
| <b>Fourniture, pose et mise en service de carrousels à bagages à l'arrivée T1 de l'Aéroport Mohammed V</b>  |
| <b>Fourniture, installation,et mise en service de climatiseurs aux stations radars, antennes avancées, sites radionavigation, aéroports et au CNCSA</b> |
| <b>Fourniture, installation et mise en service de système de traitement des bagages à l'Aéroport Beni Mellal (relance AO 88/12)</b>                     |

**Fourniture de pièces de rechange nécessaires à la maintenance des équipements RADIONAV/RADIOCOM/RADAR de l'Aéroport Mohammed V**

**Fourniture de pièces de rechange d'éclairage et d'électricité pour l'Aéroport Mohammed V**

**Prestations de maintenance des groupes électrogènes des aéroports Mohammed V, Tit Mellil et Benslimane**

**Fourniture, installation et mise en service de convertisseurs 400 HZ mobiles de 90KVA sur les points de parking de l'Aéroport Mohammed V**

**Fourniture de pièces de rechange nécessaire à la maintenance du parc de la climatisation de l'Aéroport Mohammed V**

**Acquisition des machines X ray Non automatiques pour l'Aéroport Mohammed V**

**Extension des installations de protection périmétrique de l'Aéroport Laayoune Hassan 1er**

**Prestations de fourniture de splits systems et de mise à niveau des systèmes de climatisation aux aéroports de Marrakech Ménara, Essaouira Mogador et Agadir Al Massira**  
**Lot N°1: Prestations de mise à niveau du système de climatisation à l'Aéroport de Marrakech Ménara**  
**Lot N°2: Prestations de fourniture de splits systems et de mise à niveau du système de climatisation à l'Aéroport d'Essaouira Mogador**  
**Lot N°3: Prestations de fourniture de splits systems et de mise à niveau du système de climatisation à l'Aéroport d'Agadir Al Massira**

|  |
|--|
| <b>Contrat de maintenance des systèmes de climatisation installés dans différents aéroports (RELANCE AO .....)</b>   |
| <b>Renforcement des aires de mouvement de l'Aéroport Al Hoceima Acharif Al Idrissi</b>   |
| <b>Fourniture, installation, et mise en service d'un système (SSI) de vidéosurveillance de contrôle d'accès et d'UGCIS aux Terminal et Bâtiments annexes des Aéroports de Laayoune et d'Ouarzazate</b>       |
| <b>Travaux de renforcement et d'extension des aires de mouvement de l'Aéroport de Tanger Ibn Battouta</b>  |
| <b>Travaux complémentaires de la construction du terminal III à l'Aéroport de Marrakech Ménara</b>   |
| <b>Travaux d'extension et de renforcement de l'aire de mouvement de l'Aéroport d'Ouarzazate</b>  |
| <b>Fourniture, installation et mise en service d'équipements et meubles techniques pour le centre de Direction des opérations d'urgence (CDOU) de l'Aéroport de Tanger et Rabat Salé (relance AO 141/12)</b> |
| <b>Contrat d'achèvement des études techniques et suivi des travaux de la construction du Terminal III à l'Aéroport de Marrakech Ménara</b>   |
| <b>Travaux d'électrification de balisage et de desserte téléphonique de la zone aviation générale de l'Aéroport de Rabat Salé</b>  |



# Opérations 2013



## Principales opérations budget 2013(à titre indicatif)

- Travaux de la construction de la zone centrale T1-T2 Casablanca
- Système de traitement bagages automatisé à Casablanca T1
- Extension et réaménagement du T2 Casablanca
- Travaux d'extension et réaménagement de l'académie AIMAC
- Construction 1ere tranche zone logistique Swiftair et 22 dépôts
- Aménagement zone logistique
- Signalisation et système d'information Marrakech Ménara (BAD)
- Reconstitution de la partie régide de la piste d'envol de Rabat
- Création et équipement d'un centre SLIA à l'académie

## Principales opérations budget (à titre indicatif)

- aérogare et VRD Errachidia
- Travaux d'entretien des chaussées aéroportuaires et structures souples
- Système de visualisation et de traitement de données radar
- Aménagement et équipement du CCO CMN
- Acquisition de véhicules SLIA
- Réseau IP national

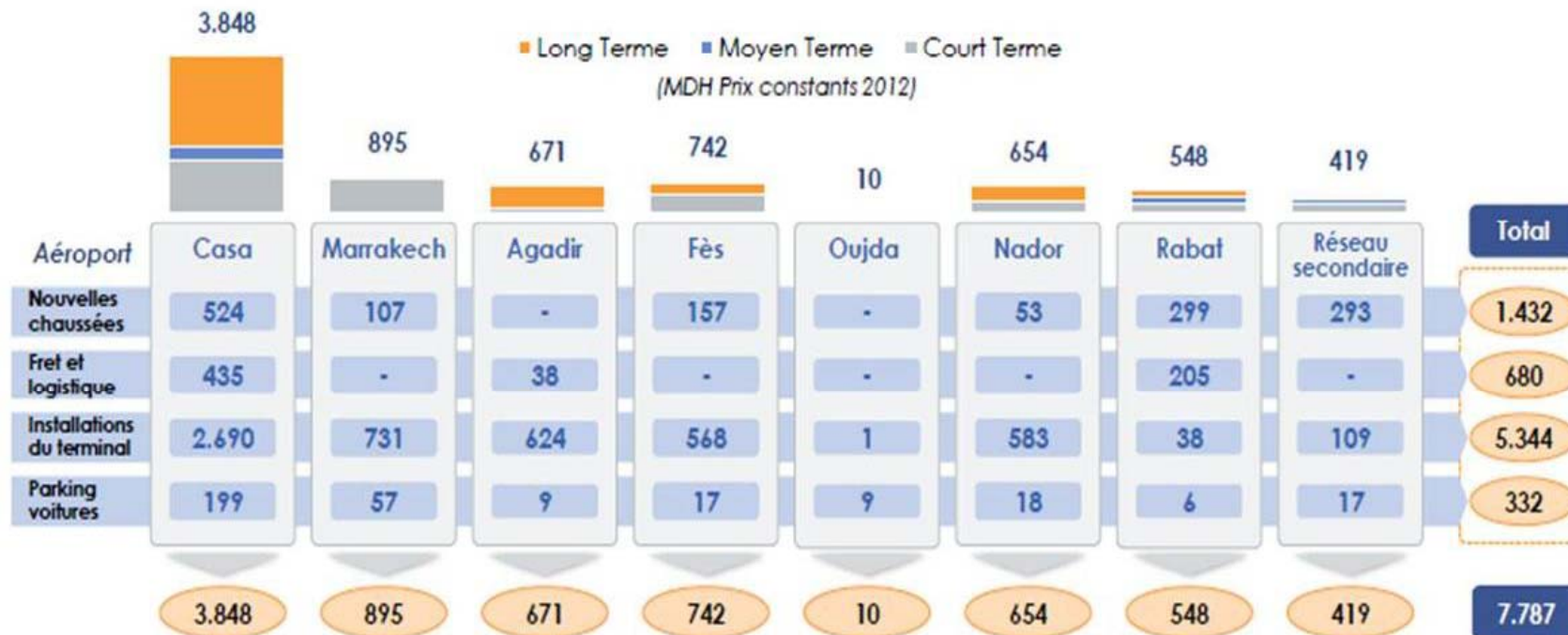


# Schéma Directeur aéroportuaire

Cadre d'investissement 2012-2030



## Synthèse des résultats: Cadre d'investissements horizon 2012-2030





## Cadre d'investissement 2012-2030

### Aéroport Mohammed V

- Extension T1 et T2
- Extension parkings voitures
- Nouvelles sorties rapides
- Améliorations aux aires de fret aérien et logistique
- Nouveau bâtiment TWR et SLIAS
- Construction d'une 3<sup>ème</sup> piste
- Nouvelle zone terminale à LT



## Cadre d'investissement 2012-2030

### Aéroport Marrakech Ménara

- Extension aérogare actuelle
- Parkings avion
- Raquette d'attente RWY
- Réorganisation zone sécurité aérogare
- Extension parking à voiture



## Cadre d'investissement 2012-2030

### Aéroport Agadir

- extension aérogare et nombre d'équipements
- Nouveau hangar handling
- Nouvelle aérogare passagers à MT
- Relocalisation aérogare fret
- Déplacement du bâtiment catering
- Amélioration du parking à voiture



## Cadre d'investissement 2012-2030

### Aéroport fes

- Extension de la plate-forme
- Finalisation nouvelle aérogare, parking à voiture et accès
- Construction d'un taxiway parallèle
- Extension zone terminale vers l'Ouest





## Cadre d'investissement 2012-2030

### Aéroport Oujda

- Agrandissement hall public
- augmentation du nombre de filtre de sûreté à l'arrivée
- Extension du parking à voiture à long terme



## Cadre d'investissement 2012-2030

### Aéroport nador

- Elargissement aérogare et parking avions
- Extension de la plate forme
- Agrandissement aérogare et parking à voitures
- Amélioration du système de piste



## Cadre d'investissement 2012-2030

### Aéroport Rabat

- Elargissement de la plate forme fret
- Extension zone logistique

### Réseaux d'aéroports secondaires

- Extension des plates formes
- Elargissement des parkings avion
- Amélioration des systèmes de piste
- Extension des aérogares



Merci de votre attention