

SALT 2012

**III SALÓN DE LA LOGÍSTICA
Y EL TRANSPORTE**



CASA ÁFRICA



SALT 2012

III Salón de la Logística y el Transporte

Del 21 al 23 de noviembre de 2012 en Santa Cruz de Tenerife

La [3ª edición del Salón Atlántico de Logística y Transporte](#) (SALT), con Marruecos como país invitado, está organizada por el Cluster Canario del Transporte y la Logística, con la colaboración del Gobierno de Canarias y de Casa África entre otras instituciones. Tendrá lugar en **Santa Cruz de Tenerife** (Islas Canarias – España) **del 21 al 23 de noviembre de 2012**.

La participación de Marruecos y la realización de ciertas actividades del Salón se enmarcan en el "Programa de Actuaciones para Potenciar la Conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos" (TRANSMACA), proyecto aprobado en la 2ª convocatoria del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX) y cofinanciado por fondos FEDER. Tiene como objetivo global **mejorar la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo entre Canarias y Marruecos** para fortalecer y fomentar el intercambio comercial y de personas entre ambas regiones.

En este sentido, el Ministerio de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos organiza la participación de ese país a través de la presencia de una importante delegación institucional y empresarial encabezada por el **Ministro de Equipamiento y Transportes M. Aziz Rabbah**.

Esta edición del SALT 2012 pondrá el acento en el papel que juega la logística en el desarrollo de los intercambios entre Marruecos y Canarias.

Para ello, en el marco del SALT 2012, se llevará a cabo un extenso e interesante programa de **actividades paralelas** como:

- encuentros entre empresas B2B
- el 2º Congreso de Puertos del Atlántico Medio financiado por el proyecto Gesport del Programa MAC 2007-2013
- un encuentro con operadores turísticos de Marruecos
- conferencias y mesas redondas en las que se tratarán temas como:
 - El Bunkering
 - Las nuevas infraestructuras portuarias en África Occidental
 - Las estrategias de desarrollo portuario en Canarias
 - Aduanas e inspección sanitaria
 - Conectividad marítima y aérea
 - La Logística como factor clave en el desarrollo de los intercambios entre Marruecos y Canarias
 - Nueva estrategia nacional de desarrollo del sector de la logística de Marruecos
 - Intercambios comerciales y cooperación empresarial entre ambos territorios
 - Oportunidades de negocio entre Canarias y Marruecos
 - Los Clusters como instrumento de cooperación empresarial entre ambas regiones
 - Actividad de cruceros

Por iniciativa del Gobierno de Canarias, Casa África impulsa el **bloque IV** (cooperación empresarial) que en el marco de este encuentro tendrá lugar el **viernes 23 de noviembre** en la Sala Principal del recinto ferial de Sta cruz de Tenerife en horario de 9 a 11 de la mañana ([ver programa](#)).

Este 4º bloque lleva por título "**Licitaciones internacionales en los sectores de la Logística y Transporte en Marruecos. Oportunidades de negocios para las empresas canarias**" y será inaugurado por el Ministro de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos, S.E.M. Abdelaziz RABBAH; el Consejero de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial, Excmo. Sr. D. Domingo Berriel Martínez; y el Secretario General de Casa África, D. Luis Padilla Macabeo.

En este bloque se producirán las siguientes presentaciones:

- licitaciones de la Oficina Nacional de Aeropuertos (ONDA) a cargo del Sr. Lahcen FERHAT, Director de Planificación, Estrategia y Desarrollo Sostenible.
- licitaciones de la Agencia Nacional de Puertos (ANP) a cargo del Sr. Sghir EL FILALI, Director de Regulación y Desarrollo de Puertos de la ANP.
- licitaciones de la Dirección de Carreteras a cargo del Sr. Mohammed BEJGHIT, Director Adjunto de la Dirección de Carreteras. Ministerio de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos.

Durante los días en los que se celebre el Salón, se pondrá el acento en el papel que juega la logística en el desarrollo de los intercambios entre Marruecos y Canarias, haciendo hincapié en el potencial de desarrollo que existe de cara a futuros intercambios.

El III Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT) representa un encuentro vital de cara al posicionamiento de Canarias como enclave estratégico en el desarrollo de negocios, apostando por su consolidación como plataforma intercontinental.

Economía

Africagua 2012 | Energías renovables y gestión del agua



Mesas de trabajo en Africagua, en las que representantes de estados africanos coinciden con técnicos, empresarios o inversores. | GABRIEL FUSELLI

El Banco Africano de Desarrollo oferta en las Islas 850 millones en licitaciones

La entidad invita a las empresas canarias a presentarse a los concursos de obras hidráulicas en el continente ■ Los países vecinos reciben el 25% de los fondos

A.O.
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Los estados africanos sacarán a concurso en 2013 obras hidráulicas y edificios básicos para sus infraestructuras por un importe de 850 millones de euros. Así lo anunció ayer en Africagua 2012 Mecuria Assefaw, analista financiero jefe del Departamento de Operaciones, Agua y Saneamiento del Banco Africano de Desarrollo (BAfD), entidad que impulsa estas inversiones. Assefaw describió el futuro inmediato de la licitación pública en el continente a más de un centenar de empresarios que se dieron cita en la feria del agua en Fuerteventura, que se desarrolló hasta ayer en El Castillo.

El analista animó a los empresarios "a ser más visibles en el ámbito internacional. Hay que ir a buscar los negocios, porque los negocios no vienen a buscarte a ti". En el mismo día, el representante del BAfD también anunció los nuevos concursos públicos en la Cámara de Comercio de Tenerife, en una jornada promovida en colaboración con Casa África. Allí, detalló que al menos el 25% de esa inversión irá destinada a los países vecinos de Canarias. Marruecos, en donde empresas con capital isleño, como Canaragua, ya ejecutan y gestionan obras hidráulicas, será uno de los estados donde se emplearán más fondos.

Este incremento de la licitación en economías emergentes de la región (un informe de la Cámara de Comercio de Estados Unidos en España apunta un ritmo de crecimiento anual del 12% en su Pro-

Préstamos para crecer

El Banco Africano de Desarrollo concede anualmente unos 4.700 millones de préstamos, parte de los cuales se orientan al fomento de las inversiones privadas que redunden en el progreso de países más pobres. La entidad otorga este crédito en condiciones similares al mercado de estados con ingresos medios, orientados, principalmente, al impulso de grandes infraestructuras en las áreas de Energía, Transporte y Agua.

Esta institución es la mayor promotora de inversión pública en toda África, y se encarga, además, de dar asistencia técnica para la preparación y ejecución de los proyectos a los que facilita los fondos. El BAfD recibe aportaciones de los 53 estados africanos, y de otros 24 países de fuera del continente. Entre ellos, España, que es miembro de esta entidad no financiera desde 1984. El Gobierno español lanzó el pasado año un plan conjunto con el banco para tratar de facilitar microcréditos a un mayor espectro de población en el continente, que en la actualidad sigue careciendo de un acceso adecuado a los productos financieros. **A.O.**

Un mercado que se abre

El presidente de la Cámara de Comercio de Fuerteventura, Antonio Rodríguez Marichal, ha animado estos días al capital privado canario a informarse sobre la "gran cantidad de licitaciones en materia de aguas que se están dando a conocer en Marruecos". La feria Africagua 2012 ha atraído a más de un centenar de empresarios, la mayoría de ellos, del Archipiélago, precisamente interesados en conocer más detalles sobre las posibilidades de inversión en el continente, en sectores como la gestión y ejecución de obras hidráulicas o las energías renovables.

Al contrario de lo que está ocurriendo en las Islas, la licitación pública en países vecinos en África se está incrementando. Canarias ya ha exportado en lo que va de año 46 millones de euros a Senegal, Guinea Ecuatorial, Mauritania, Marruecos o Cabo Verde, los estados representados en Fuerteventura en estas fechas. En los últimos meses ha aumentado el suministro de alimentos y bienes de consumo, cuando en ejercicios anteriores sólo se enviaba combustible. El mercado africano está abriendo sus puertas **A.O.**

ducto Interior Bruto) contrasta con la contracción de las obras públicas en el Archipiélago, cuyas adjudicaciones han disminuido en el último año más de un 50% como conse-

cuencia de los sucesivos recortes aplicados por los gobiernos central y autonómico. Un escenario que aún será más crudo en el próximo ejercicio, a tenor de las previsiones

presupuestarias.

En este punto, Assefaw destacó que la apertura de nuevos concursos en estados como Marruecos supone "una ventaja estratégica para las pymes canarias". Tal como se ha puesto de manifiesto en Africagua, las empresas isleñas han desarrollado un amplio conocimiento de la gestión del ciclo integral del agua (desaladoras, depuradoras y saneamiento), así como en el uso de energías renovables (sol y viento), igualmente aplicadas a estos fines. Varias compañías canarias ya llevan a cabo actuaciones para dar abasto y electricidad a poblados aislados en Cabo Verde o Guinea Ecuatorial, o incluso en territorio marroquí, en donde se pretende moderar la inmigración a las grandes ciudades.

Inversiones en marcha

Ya en el año 2011 el BAfD promovió en el continente la adjudicación de 84 proyectos, presupuestados en 7.000 millones de euros. Parte de ellos se han licitado ya, pero otros aún no se han cerrado. El plan de la institución, que trata de acelerar el desarrollo en África, es el de poder garantizar al 80% de la población rural y el 75% de los habitantes en las ciudades su conexión con las redes hidráulicas antes de 2015.

Para ello, las energías alternativas resultan decisivas, especialmente en zonas aisladas en donde se pueden usar generadores eólicos o paneles solares para producir electricidad (con la que se alimentan desaladoras o potabilizadoras) sin necesidad de conectarse a una red general, que en África aún son deficientes o están incompletas.

SALT 2012 refuerza las conexiones del Archipiélago con Marruecos

El Salón de Logística hará hincapié en potenciar las líneas aéreas y marítimas

LA PROVINCIA / DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Marruecos será este año el invitado de honor del Salón Atlántico de la Logística y el Transporte (SALT 2012), que se celebrará en Santa Cruz de Tenerife del 21 al 23 de noviembre. Canarias busca intensificar los vínculos de conexión con el país norteafricano con la potenciación de las líneas aéreas y marítimas y la consolidación de acuerdos para el movimiento transfronterizo de carga y personas.

África supone una oportunidad de negocio para los empresarios canarios por lo que, desde el Gobierno regional, se intenta que esta nueva edición del Salón sirva de punto de encuentro y debate para avanzar en sectores claves. Es la razón de la visita a Tenerife del ministro de Equipamiento y Transporte de Marruecos, Aziz Rabbah, al que acompañará una amplia representación de la Confederación General de Empresas de Marruecos.

Y es que, además de estrechar lazos, SALT permitirá avanzar en programas como el Transmaca, el proyecto marco con el que se pretende fortalecer el intercambio comercial entre el Archipiélago y el Sur de Marruecos.

Oportunidad

Impulsado por el Gobierno de Canarias, Transmaca cuenta con un presupuesto de 975.501 euros y está cofinanciado al 75% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder). En estos momentos de necesidad de mejora económica y localización de nuevos nichos de negocios, este programa supone una oportunidad clave, tanto para dinamizar la economía regional como para potenciar el desarrollo de la zona del Atlántico Medio.

El programa de actos incluye además la celebración de encuentros empresariales que, a través de la plataforma B2B (*Business to Business*), permitirá intensificar el intercambio de oportunidades para el desarrollo de nuevos negocios con otros países presentes en el Salón, como Cabo Verde o Benín.

Asimismo, ofrecerá importantes oportunidades a las empresas y entidades compartir conocimientos y experiencias y descubrir nuevos elementos innovadores que permitan mejorar la actividad empresarial.

LOS SÚPER DE ZONAS TURÍSTICAS VENDEN UN 21% MÁS CARO

» LAS TIENDAS DEL SUR OFRECEN UN 37% MENOS DE VARIEDAD DE PRODUCTOS

La cesta de la compra en los supermercados de las zonas turísticas de Gran Canaria resulta casi un 21% más cara de media que en el resto de establecimientos de la Isla, según se desprende de un estudio de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. La variedad de productos también es mucho menor.

José Miguel Pérez
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Un estudio de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria ha cuantificado por primera vez una evidencia palpable pero que nunca hasta ahora se había certificado: los supermercados situados en los municipios turísticos son más caros y ofrecen menos alternativas.

En concreto, las tiendas de alimentación de San Bartolomé de Tirajana y Mogán «tienen un 36,9% menos de variedad de productos y unos precios medios un 20,7% superiores a los situados en los municipios no turísticos», según explica Juan Luis Jiménez González, profesor del Departamento de Análisis Económico Aplicado Facultad de Economía, Empresa y Turismo de la ULPGC, coautor del estudio junto a los investigadores Javier Campos, y Ancor Suárez.

El menor tamaño de los supermercados turísticos explica en parte la reducida variedad de productos que ofrecen. Además, estos negocios juegan con la ventaja de que «el turista no aprecia tanto las diferencias entre las marcas por su desconocimiento del lenguaje».

La investigación revela también una mayor concentración de pequeños supermercados en el sur de la Isla, aunque el enorme volumen de turistas garantiza una clientela que supera con creces a la población local.

El estudio, denominado *Preços y diversidad de marcas en los supermercados de áreas turísticas*, compara el coste de una cesta de la compra con 30 productos básicos —arroz, pechuga de pollo, leche, café, atún en lata, espaguetis, chocolate o sal, entre otros— en 120 supermercados de la Isla con una superficie de entre 50 y 1.500 metros cuadrados.

Se escogieron 25 establecimientos en San Bartolomé de Tirajana, 16 en Mogán, y el resto, en municipios con poblaciones superiores a los 15.000 habitantes: de Las Palmas de Gran Canaria, Agüimes, Arucas, Gáldar, Ingenio, Santa Brígida, Santa Lucía y Telde.



Visitantes. Imagen de archivo de un turista comprando en un supermercado del sur de Gran Canaria.

DETALLE

ESTUDIO RELEVANTE

El trabajo de los profesores de la ULPGC se va a publicar en la revista *Tourism Management*, considerada una de las publicaciones de más prestigio en el ámbito de las investigaciones turísticas. De hecho, es el primero en España que analiza y cuantifica los efectos negativos del turismo sobre algunos mercados de bienes y servicios.

JUAN LUIS JIMÉNEZ / PROFESOR DE LA ULPGC

«Vivir en un núcleo turístico también tiene un coste negativo para los residentes»



«No siempre los días son soleados en el paraíso», recuerda el profesor de la ULPGC Juan Luis Jiménez. «Se suelen estudiar los efectos positivos del turismo, que los hay, y muchos, pero también tiene repercusiones negativas para la población local, y la diferencia de precios en los alimentos básicos es una de ellas», explica Jiménez. Para llegar a esta conclusión, los investigadores dejaron bien atados todos los cabos: «Además de controlar factores como la población, se geocalizó cada supermercado, su

superficie, el número de tiendas de la misma cadena en la zona, o el de otras competidoras». Los 120 supermercados comparados en el estudio suponen una muestra del 18% del total de 668 establecimientos de toda Gran Canaria con una superficie de entre 50 y 1.500 metros cuadrados. Y sí, según los resultados del estudio, «tiene un coste vivir en un núcleo turístico. Y no sólo en términos de precios, también por las limitaciones de unos establecimientos con menos variedad de productos».

Canarias busca con Marruecos mejorar la conectividad

» El miércoles arranca Salt, el Salón de Logística y Transporte

CANARIAS7/LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Canarias y Marruecos sentarán esta semana las bases de una nueva estrategia conjunta para la mejora de la conectividad en el ámbito del transporte marítimo, al mismo tiempo que se avanzará en la consolidación de nuevas líneas de negocio y de intercambio comercial.

La celebración, a partir del próximo miércoles y hasta el día 23, de la tercera edición del Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT 2012) permitirá que una nutrida representación de instituciones y empresario canario y marroquí que estarán presentes en el encuentro trabajen conjuntamente en estos ámbitos, al mismo tiempo que se avanzará en el posicionamiento de las Islas como enclave estratégico en el desarrollo de negocios y en su consolidación como plataforma intercontinental.

Entre los asistentes al Salón se encuentra una amplia representación africana, encabezada por el ministro de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos, Abdelaziz Rabbah, país que es el invitado de esta edición, al mismo tiempo que se contará con la presencia de la ministra de Infraestructuras y Economía Marítima de la República de Cabo Verde, Sara María Duarte Lopes, y del ministro de Economía Marítima, Transportes Marítimos e Infraestructuras Portuarias de la República de Benin, M. Valentin Djenontin-Agossou.

Las actividades de SALT se estructurarán en torno a cuatro grandes bloques que girarán en torno a la conectividad marítima, aérea, la logística y la cooperación empresarial. Dentro de la conectividad marítima se pondrá el acento en el papel de los servicios de inspección en las conexiones marítimas entre Marruecos y Canarias, ahondando en la mejora de los procedimientos portuarios.

Asimismo, se incidirá en ejemplos que pueden mejorar la operativa, como es el caso del Centro de Inspección Portuaria de Tenerife, así como en las estrategias de desarrollo portuario y las rutas de conexión.



Marruecos, objetivo de SALT 2012

El Salón de la Logística y el Transporte analiza del 21 al 23 cómo rentabilizar los enlaces con nuestros vecinos

Impulsado por el Clúster Canario del Transporte y la Logística y apoyado por el Gobierno de Canarias, SALT 2012 se enmarca dentro del programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre las Islas y el Sur de Marruecos. El objetivo: mejorar la conectividad marítima y aérea entre ambos destinos para fortalecer el intercambio comercial.



Vista general del Puerto de la Luz y de Las Palmas.

El proyecto TRANSMACA cuenta con un presupuesto de 975.501 euros y está cofinanciado al 75% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (Poctefex). La directora general de Transportes del Gobierno de Canarias, Rosa Dávila, ha confirmado una amplia presencia de empresas marroquíes en el SALT 2012,

que, añadió, tienen depositadas grandes expectativas en las oportunidades que Canarias les brinda con el objetivo de estrechar lazos y lanzarse al mercado europeo, americano y asiático.

El III Salón Atlántico de Logística y Transporte abre sus puertas del 21 al 23 de noviembre en el Recinto Ferial de Santa Cruz de Tenerife y entre sus metas se incluye la de consolidar los importantes logros alcanzados en sus dos ediciones anteriores y avanzar en el posicionamiento de las Islas como enclave estratégico en el desarrollo de negocios, apostando por su consolidación como plataforma intercontinental. Una de las novedades de esta edición viene marcada por la presencia de Marruecos como invitado de honor.

Los principales aspectos que se abordarán, a través de mesas redondas, conferencias, seminarios, foros y encuentros, son la potenciación de líneas aéreas y marítimas entre ambas regiones, el traspaso de experiencia en el ámbito de gestión de transportes, la generación de redes colaborativas,

la consolidación de acuerdos para el movimiento transfronterizo de carga y personas, además de la formación en diversos ámbitos, entre otros aspectos.

Durante la celebración de SALT se habilitarán stands específicos para la potenciación y desarrollo de la red común de infraestructuras y servicios del transporte. El objetivo de este soporte de promoción de la red se dirige tanto a los operadores que ya actúan en el sistema como a los potenciales prestatarios de servicios o usuarios de la red intermodal común de ambos territorios.

Con estas acciones se espera crear espacios físicos y eventos de encuentro entre ofertantes y demandantes de servicios de logística y transporte en el área transnacional de cooperación. Además, se propiciará un espacio de entendimiento y creación de estrategias conjuntas de promoción del sistema de transportes entre instituciones y empresas de ambos territorios.

Por otro lado, se trabajará en la mejora de aspectos técnicos y de gestión de los agentes del sistema por los eventos de formación, difusión e intercambio de experiencias de los eventos celebrados en el marco de esta actividad.

ACTI-RUTA PARA FLOTAS

Con solo dos meses de vida, ActiRuta, servicio desarrollado por la empresa canaria Inelcan, se ha convertido en herramienta indispensable para la optimización de rutas y complemento perfecto para el gestión de la flota de vehículos.

Tras su lanzamiento el pasado mes de octubre ActiRuta ya ha optimizado más de 400 rutas, con 85 usuarios registrados de países como México, Panamá, Chile o Argentina, siendo los españoles los usuarios más activos. Es un ejemplo más de éxito de empresarios de las Islas.

Especial | Transportes



Imagen del Salón Atlántico de Logística y Transporte del año pasado. | LP/DLP

Todo preparado para la tercera edición de SALT

El Salón Atlántico de Logística y Transporte tiene cerrado el 85% del espacio destinado para empresas e instituciones

LP/DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

A menos de un mes de su celebración, los preparativos de la tercera edición del Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT 2012) avanzan a buen ritmo

mo y en estos momentos se encuentra ya cerrada la contratación del 85% del espacio previsto para empresas e instituciones.

El evento se desarrollará en el Recinto Ferial de Santa Cruz de Tenerife del 21 al 23 de noviem-

bre y este año incorporará la presencia de Marruecos como país invitado. La celebración de esta tercera edición, supone la consolidación de la apuesta decidida que el sector del transporte y la logística vienen ha-

El encuentro se celebrará en el Recinto Ferial de Santa Cruz de Tenerife del 21 al 23 de noviembre

Aziz Rabbah, ministro de Equipamientos y Transporte de Marruecos, país invitado, asistirá al evento

ciendo por este encuentro. El ministro de Equipamiento y Transporte de Marruecos, Aziz Rabbah, estará presente en esta importante muestra. La asistencia de Marruecos se hará patente tanto a través del Gobierno del Reino de Marruecos como por una importante delegación oficial y empresarial, poniendo de manifiesto el interés de dicho país en el desarrollo de la logística en toda su dimensión regional, así como la cooperación intensa entre Marruecos y Canarias.

En este sentido, hay que tener en cuenta que SALT 2012, impulsado por el Gobierno de Canarias, se enmarca dentro del Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre

Canarias y el Sur de Marruecos (TRANSMACA), que tiene como objetivo global mejorar la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo entre Canarias y Marruecos para fortalecer y fomentar el intercambio comercial y de personas entre ambas regiones.

La buena acogida que el evento ha tenido tanto en 2010 como en 2011 ha hecho que exista un elevado porcentaje de empresas que repitan este año su presencia en el Salón Atlántico de Logística y Transporte.

Entre las empresas nacionales y canarias que estarán presentes en SALT 2012 figuran OHL, Terminal de Contenedores de Tenerife, Zona Franca de Tenerife, Atlantic Ship Service, Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, Autoridad Portuaria de Las Palmas, Cabildo de Tenerife, Binter Canarias y Fred. Olsen.

Otras de las asistentes serán Boluda, Seur, Desic, Global, Técnicas competitivas, Maresa, Fun Sport, VB Consultoría, Top Freight Solutions, El Sahariano Travel, Nacex y Corporación 5/Price Waterhouse. Asimismo, organismos como las Cámaras de Comercio de Gran Canaria, Tenerife, Lanzarote y Fuerteventura, la Zona Especial Canaria (ZEC), el Instituto de Comercio Exterior, GRAFCAN y la Universidad de la Laguna participarán en la tercera edición de SALT.

FP Guayre, oferta formativa para el transporte

LP/DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

FP Guayre mantiene vivo un espíritu por compartir conocimiento y experiencia, para dar respuesta académica a los temas que afecte a todo lo relacionado con el transporte o sus actividades auxiliares.

Para garantizar una respuesta adecuada, FP Guayre cuenta con un fabuloso equipo humano, de técnicos, especialistas en distintas materias y profesionales de gran prestigio. Así para elaborar un buen plan de formación, previamente investiga y

analiza en profundidad las necesidades reales de la empresa, haciendo un análisis cualitativo y cuantitativo de las distintas funciones a desempeñar.

Todas éstas y más exigencias son resueltas por FP Guayre a través de la formación de demanda, que es la que proporcionan las empresas a sus trabajadores según sus necesidades para el desarrollo de las actividades. Esta modalidad de formación permite que dichas empresas recuperen, total o parcialmente sus inversiones en los cursos realizados por sus



Aula del centro del centro de FP Guayre, en la calle Gordillo, nº13. LP/DLP

trabajadores. Las empresas pueden acceder a este tipo de formación firmando un convenio de colaboración con Formación Profesional Guayre, entidad autorizada por la Administración (Fundación Tripartita para la Formación y el Empleo) para acometer las tareas de planificación y organización de la formación. Los

cursos, por tanto, son gratuitos ya que ese dinero lo otorga la Seguridad Social a las empresas para que lo empleen en formación. Está en sus manos decidir si este dinero lo utiliza para formar a sus trabajadores o lo devuelve a la Seguridad Social. Contactos:

formacion@fpguayre.com
928464117 / 636272702

Cursos de FP Guayre

Acceso a la Capacitación Profesional. Gestor del transporte; transportista de viajeros; transportista de mercancías, transitarios; consejero de seguridad de mercancías peligrosas; certificado de aptitud profesional de conductores.

Administración y gestión. Iniciación y aplicaciones informáticas; procedimiento aduanero; gestión de flotas; logística y aprovisionamiento.

Conductor Profesional CAP continuo; conducción económica, racional y eficiente; certificado ADR (básico y especializado); mantenimiento del vehículo industrial; prevención de riesgo laboral; manejo de carretilla elevadora; tacógrafo.



Abianyera Bus

Transportes Abianyera, S.L.

Siempre con nosotros
Antonio Valerón

Taxis - Microbuses - Autobuses - Especial Minusválidos (P.M.R.) - Mercancías

C/ Pedro Hidalgo, 83 - 36016 Las Palmas de Gran Canaria - Tlfs: 928 906 950 - 607 531 883 - 685 880 315
info@abianyerabus.com - www.abianyerabus.com





Rivero: "Canarias debe ser la gran prestadora de servicios básicos en África"



Fotograma RTVC. Presentación del Salón Atlántico de Logística y Transporte 2012.

Así lo ha afirmado el presidente de Canarias en la celebración de SALT 2012, en la que las Islas consolidan su apuesta por el desarrollo y transporte logístico.

Economía - 16/07/2012

EFE/Redacción TelevisiónCanaria

Canarias como enclave estratégico en el desarrollo de negocios. Esta es una de las apuestas que se pretende consolidar en la tercera edición de SALT 2012, el salón Atlántico de Logística y Transporte que tendrá lugar el próximo 21 de noviembre.

En el encuentro se apostará por avanzar en los logros de pasadas ediciones y consolidar a Canarias como plataforma intercontinental. Esta edición viene marcada por la presencia de Marruecos como invitada de honor. Durante la presentación, el presidente, Paulino Rivero cree que Canarias debe convertirse en "la gran prestadora de servicios" básicos, como sanidad y educación, en el África occidental, con un mercado potencial de 300 millones de personas, lo que supondría la senda adecuada para mejorar la economía y el empleo en las islas.

Paulino Rivero señaló que el SALT debe servir para reflexionar acerca de asuntos importantes sobre los que hasta ahora no se ha profundizado, como la demanda de la Comunidad Autónoma de asumir la gestión de puertos y aeropuertos porque, aseguró, "la marca global España está bien" pero los "adversarios" de Canarias en materia turística tienen una política "agresiva" en este ámbito.

Agregó que países como Egipto y Turquía tienen herramientas "a mano" para gestionar su política de comunicaciones pero si a Canarias se le encarece la gestión en aeropuertos y puertos lo que causará "un daño irreparable a la economía".

Canarias necesita instrumentos que le permitan tener menos dependencia de otras entidades y mayor capacidad para impulsar por sí misma la mejora de su competitividad, afirmó Rivero, quien pidió que se reflexione sobre ello en el Salón Atlántico de Logística y Transporte.

Por ello el presidente regional abogó por que la sociedad canaria "de un paso adelante" para pedir la gestión en este asunto porque además, prosiguió Rivero, Canarias "necesita medidas claras y contundentes" por parte del Ejecutivo central para que su población esté en igualdad de condiciones con la del continente.

La gran pregunta es "¿tiene capacidad el archipiélago para llegar a una tasa de desempleo razonable?", se cuestionó el jefe del Ejecutivo regional, quien admitió que las cifras de paro en las islas son "altísimas, espectaculares".

Por ello parte de la reflexión es "hacia dónde podemos crecer" y la respuesta es, según Rivero, en la internacionalización de la economía y convertir a Canarias "en la gran prestadora de servicios" en el África occidental, y como puerta de entrada Marruecos "es el país más potente".

"Ahora estamos en el tiempo adecuado" para ello, dijo el presidente, pues hasta hace pocos años no empezó África a crecer a un ritmo sostenido y en ello será además fundamental el próximo año, que será relevante para las comunicaciones entre las islas y Marruecos por la entrada en servicio del puerto de Tarfaya.

El cónsul general de Marruecos, Abderrahim Mouzayane, afirmó que la celebración del SALT coincide con el lanzamiento en su país de proyectos de desarrollo de infraestructuras, transportes, carreteras y autopistas, puertos y ferrocarriles, en iniciativas programadas para el período 2011-2015.

Mouzayane calificó de "éxito" la última visita del presidente canario a Marruecos porque, a su juicio,

SECCIONES

Portada Noticias	Crisis Sismo-Volcánica
Política	Sociedad
Economía	Integración
Europa	Cultura
Sucesos	Mundo

Televisión en directo



Buenos días, Canarias
07:55

[Ver programa](#)

Radio en directo



Boletín informativo
10:00

[Oír programa](#)

PUBLICIDAD

Residentes en Canarias

¿Eres Residente? Vuelos aquí.
Comparador de vuelos HalconViajes.
www.HalconViajes.com/menorca-madrid

MBA Empresas Distribución

Fórmate para un mejor empleo en Nebrija Business School
www.nebrija.com/mba_logistica

GF Group

Transportes Especiales ITALIA
Turquía-Grecia-Romania-Pais ESTE
www.gf-group.eu

[Gestión anuncios](#)

TITULARES



Continúan activos los incendios de Tenerife y La Palma



El incendio en El Paso afecta a unas 400 hectáreas



Desalojan a 60 personas por el incendio en Alojera, La Gomera

[ver más noticias](#)

BUSCADOR DE NOTICIAS

Término

Fecha

[buscar](#)


se han **reforzado los lazos económicos, políticos y culturales con las islas** y se ha creado un clima favorable para la cooperación.

El cónsul confió además en que próximamente comiencen a operar nuevas rutas marítimas entre Canarias y Marruecos y se mostró convencido del "clima de entendimiento" existente entre los operadores turísticos de ambas zonas.

José Carlos Francisco, presidente de la CEOE de Santa Cruz de Tenerife, señaló que buena parte del futuro de las islas depende de su capacidad de exportación y para ello Marruecos es "el país idóneo", lo que además complementa la actividad del sector turístico como líder de la economía insular.



Desatascos Tenerife

Ente Público Radio Televisión Canaria - Todos los derechos reservados 

TRANSMACA

Tras la inauguración de las conferencias, la directora general de Transportes del Gobierno de Canarias, Rosa Dávila, presentó el Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos (TRANSMACA), que cuenta con un presupuesto de 975.501 euros y está cofinanciado al 75% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX).

El programa tiene como objetivo global mejorar la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo entre Canarias y Marruecos para fortalecer y fomentar el intercambio comercial y de personas entre ambas regiones.

Dávila explicó que este proyecto obtuvo la mayor puntuación por la calidad y por tratarse de una iniciativa ambiciosa.

Explicó que se basa en cuatro pilares, el primero de los cuales está dirigido a potenciar el intercambio de conocimiento y comercial y señaló que en este sentido se han realizado un viaje de familiarización, incidiendo en el ámbito turístico.

Por otro lado, apostó por retomar el lanzamiento de la línea entre Fuerteventura y Tarfaya. Añadió que Marruecos está haciendo una inversión de 30 millones de euros en su puerto y Canarias está generando infraestructuras que puedan ser elementos para que la línea no tenga obstáculos en materia administrativa y burocrática.

El director general de Promoción Económica del Gobierno de Canarias, Laureano Pérez, recordó que para fomentar la cooperación y los encuentros empresariales, bilaterales y multilaterales con Marruecos es necesario el desarrollo de conectividad, aspecto sobre el que incide directamente el programa TRANSMACA.

Why Tenerife?

Por otro lado, dentro de las actividades previstas para hoy en el marco de SALT 2012, tuvo lugar la presentación de la marca *Why Tenerife?*, con la que se pretende unificar esfuerzos para la recuperación económica y el progreso de la isla en el exterior.

Esta iniciativa, generada por el Cabildo de Tenerife, la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, Zona Especial Canaria, Autoridad Portuaria y Zona Franca, pretende generar expectativa y confianza por parte de los agentes externos y permitirá reducir costes para la captación de recursos que mejoren la economía isleña.

El III Salón Atlántico de Logística y Transporte servirá también de plataforma para la presentación del Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos (TRANSMACA), que tiene como objetivo global mejorar la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo entre Canarias y Marruecos para fortalecer y fomentar el intercambio comercial y de personas entre ambas regiones.

Precisamente, el desarrollo de SALT 2012, impulsado por el Gobierno de Canarias, se enmarca dentro de las actividades de TRANSMACA, un proyecto que cuenta con un presupuesto de 975.501 euros y está cofinanciado al 75% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX).

Por otro lado y como ya se hiciera en la última edición de SALT 2011 que se celebró en Las Palmas de Gran Canaria, el Cluster Canario del Transporte y la Logística hará entrega de los Premios Adán Martín, una iniciativa con la que se pretende estimular la innovación, la inventiva y la capacidad de dar ejemplo a los demás dentro del sector.

Gabinete de prensa
Correo electrónico: comunicacion@saltcanarias.es
Teléfono: 667783082/922266624

y el Sur de Marruecos (TRANSMACA), que tiene como objetivo global mejorar la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo entre Canarias y Marruecos para fortalecer y fomentar el intercambio comercial y de personas entre ambas regiones.

Gabinete de prensa
Correo electrónico: comunicacion@saltcanarias.es
Teléfono: 667783082/922266624

La presencia de Marruecos como país invitado se ha traducido también en un importante apoyo institucional y empresarial al encuentro, que se materializará a través de una importante delegación institucional, encabezada por el Ministro de Equipamiento y Transporte, Aziz Rabbah, además de empresas como Marsa Maroc y la Sociedad Nacional de Transporte y Logística.

Oportunidades

Las empresas canarias ponen el acento en la oportunidad que ofrece la presencia de Marruecos en SALT 2012 de cara al desarrollo de negocios, teniendo en cuenta la proximidad de dicho país y el gran potencial que presenta en materia de conectividad.

A su vez, las empresas y entidades marroquíes tienen grandes expectativas en el encuentro por la opción que les brinda de estrechar lazos con empresas españolas, especialmente con las canarias, y de lanzarse al mercado europeo, americano y asiático.

Impulsado por el Gobierno de Canarias, SALT 2012 se enmarca dentro del Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos (TRANSMACA), que tiene como objetivo global mejorar la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo entre Canarias y Marruecos para fomentar el intercambio comercial y de personas entre ambas regiones.

El proyecto TRANSMACA cuenta con un presupuesto de 975.501 euros y está cofinanciado al 75% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX).



haciendo hincapié en el potencial de desarrollo que existe de cara a futuros intercambios.

El III Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT) representa un encuentro vital de cara al posicionamiento de Canarias como enclave estratégico en el desarrollo de negocios, apostando por su consolidación como plataforma intercontinental.



SALT 2012 analizará las nuevas oportunidades de negocio e integración entre los puertos del Atlántico Medio

El II Congreso de Puertos del Atlántico Medio se consolida este año como foro referente en novedades de infraestructuras y operativa en África Occidental

La utilización de nuevos combustibles y la mejora del bunker se perfilan como algunos de los aspectos destacados durante la jornada de debate

Las nuevas oportunidades de negocio que ofrecen los puertos africanos serán objeto de debate en el marco del II Congreso de Puertos del Atlántico Medio que se desarrollará el próximo 21 de noviembre en el marco del Salón Atlántico de Logística y Transporte 2012.

Este Congreso, que será inaugurado por los presidentes de las dos autoridades portuarias canarias, Pedro Rodríguez Zaragoza y Luis Ibarra, y que contará con una amplia representación de directores generales de los puertos de África Occidental, consolidará los resultados obtenidos el año pasado y avanzará de cara a la integración regional de los puertos del Atlántico Medio a través del desarrollo de un programa de cooperación sostenible.

El II Congreso de Puertos del Atlántico Medio se enmarca dentro de las actividades del proyecto GESPORT, la 'Red de cooperación euroafricana en el sector portuario', que está liderado por Puertos de Tenerife y que cuenta con la participación de la Fundación Puertos de Las Palmas, los Puertos Autónomos de Dakar, Nouakchott y Nouadhibou, además de los Puertos de Madeira y Cabo Verde.

En esta edición, se pondrá el acento en algunos de los aspectos que presentan en estos momentos un mayor interés de cara a la mejora del negocio portuario. De esta forma, se analizarán las nuevas infraestructuras portuarias existentes en África Occidental, haciendo un balance de la evolución y de las tendencias de cara al futuro de dichas instalaciones.

Mejora de la operativa

Otro de los aspectos abordados se centrará en la apuesta por aquellos elementos que permitan mejorar la operativa del negocio del transporte marítimo. En este sentido, se

abordará la actividad de suministro de combustible a buques, 'bunker', que constituye uno de los costes más importantes en la explotación de los buques y que se ha visto encarecido notablemente en los últimos años como consecuencia del aumento del precio del crudo.

En el Congreso, se incidirá en la necesidad de seleccionar el producto óptimo y el puerto proveedor más conveniente, de cara a mejorar la explotación de este servicio.

Asimismo, se tratará la utilización del gas natural licuado como combustible alternativo para el transporte marítimo, convirtiéndose en una apuesta de futuro de las empresas armadoras y de las sociedades de clasificación europeas para el funcionamiento de los motores propulsores de buques.

Entre las ventajas de dicho producto se incluye un ahorro del 45% en los costes operativos totales en relación a la utilización del fueloil pesado estándar, una reducción del 25% en la emisión de CO₂, así como la eliminación completa de emisiones de sulfuros y cerca del 90% de reducción en la de gases nitrosos.

Conectividad

La inclusión del II Congreso de Puertos del Atlántico Medio dentro de las actividades programadas dentro de SALT 2012 permite avanzar de cara a potenciar las conexiones marítimas en África Occidental.

SALT 2012 es una iniciativa impulsada por el Gobierno de Canarias que se enmarca dentro del Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos (TRANSMACA). El objetivo es el de mejorar la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo entre Canarias y Marruecos para fortalecer y fomentar el intercambio comercial y de personas entre ambas regiones.

El proyecto TRANSMACA cuenta con un presupuesto de 975.501 euros y está cofinanciado al 75% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX).

SALT - SALÓN ATLÁNTICO DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
Santa Cruz de Tenerife, 21, 22 y 23 de Noviembre 2012
Recinto Ferial de Santa Cruz de Tenerife

BLOQUE I - CONECTIVIDAD MARÍTIMA

Sala Principal

2º CONGRESO PUERTOS DEL ATLÁNTICO MEDIO
Sala Principal

Miércoles, 21 de noviembre

<p>08:45 – 09:00</p>	<p>Apertura del 2º Congreso Puertos del Atlántico Medio.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Excmo. Sr. D. Domingo Berriel Martínez, Consejero de Obras Públicas, Transporte y Política Territorial del Gobierno de Canarias. - Excmo. Sr. D. Ricardo Melchior Navarro, Presidente del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife - D. Pedro Rodríguez Zaragoza, Presidente de Puertos de Tenerife - D. Luis Ibarra Betancort, Presidente de Puertos de Las Palmas - Presidente del Consejo de Administración del Puerto Autónomo de Nouadhibou - Director General del Puerto Autónomo de Nouakchott
<p>09:00 – 10:30</p>	<p>Nuevas infraestructuras portuarias en África Occidental.</p> <p>Revisión de los proyectos de inversión en los Puertos del Atlántico Medio. Moderador: Sr. Valentin DJENONTIN-AGOSSOU, Ministro de Economía Marítima, Traspotes Marítimos e Infraestructuras Portuarias de la República de Benín.</p> <p>Projets d'investissement dans le Port Autonome de Dakar Proyectos de Inversión en el Puerto Autónomo de Dakar Sr. Ambroise Sarr Director de Explotación y de Seguridad del Puerto Autónomo de Dakar.</p>

	<p>TCT: Una nueva dimensión en Tenerife D. José Ignacio Uriarte Director General de TENERIFE CONTAINER TERMINAL (TCT)</p> <p>La Zona Franca de Tenerife como Plataforma de distribución para el comercio con África Occidental D. Gustavo González de Vega Delegado de la Zona Franca de Tenerife.</p> <p>El Papel de las Tecnologías de la Información y Comunicaciones en las Infraestructuras de los Puertos del S.XXI D. Juan José Pérez Estévez Responsable Desarrollo Internacional de Técnicas Competitivas.</p> <p>Kribi Deep Sea Port Construction Project: Stakes and Perspectives Proyecto de Construcción del Puerto de Aguas Profundas de Kribi: Apuestas y Perspectivas Dr. Amougou Onogono Director de Desarrollo del Complejo Industrial y Portuario de KRIBI, Camerún.</p>
--	--

10:30 – 11:00	Pausa Café
---------------	------------

11:00 – 12:30	<p>LNG – El Combustible del Futuro Modera: D. Miguel Becerra Domínguez, Presidente de Gas Canarias S.A. (GASCAN)</p> <p>El Combustible Alternativo para Transporte por Carretera y Marítimo D. Manuel Lage Marco Director General de Natural & Bio Gas Vehicle Association (NGVA) Europe.</p> <p>Utilización de Gas Natural como Combustible en Buques, Estado del Arte D. José Poblet Martínez Promotor de la Asociación LNG.</p> <p>La Utilización del Gas Natural Licuado en el Mundo. Situación Actual y Futura José Manuel García Muiña Director del Departamento de Terminales y Explotación Portuaria en PROES Consultores.</p> <p>El Impacto Económico en los Puertos de la Utilización de LNG Responsable de ENAGÁS.</p>
---------------	--

12:30 – 13:30	<p>Bunker Modera: D. Juan Francisco Martín, Director Comercial de Puertos de Las Palmas.</p> <p>Presente y Futuro del Negocio de Bunker en Canarias D. Francisco Díaz Castro Director Comercial CEPESA Marine Fuel S.A.</p> <p>Gerencia Integral de Bunkering: Una Manera de Optimizar Costes Logísticos D. Miguel Fernández Junco Director de OW BUNKER CANARY ISLANDS, S.L.</p> <p>The Bunker Fuel Market. Present and Future <i>El Mercado del Combustible Bunker. Presente y Futuro</i> Sr. Grigorios Rompolakis Director General de AEGEAN Marine Petroleum S.A.</p> <p>Canarias - África Alejandro R. Roque Consejero Delegado ORYX IBERIA S.A.U. (Hadas &Orys Group)</p>
13:30 – 15:00	Cocktail/almuerzo Stand Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

<p>15:00 – 16:20</p>	<p>El Mercado de los Cruceros. Las Claves del Éxito. Modera: D. Pedro Rodríguez Zaragoza, Presidente de Puertos de Tenerife.</p> <p>La Evolución de la Consignación de los Barcos de Crucero en Canarias. Sr. Georges R. Fabre Director de Hamilton y Compañía</p> <p>TUI Cruises Experiences and Expectations alter 2 Seasons in Morocco, Madeira & Canary Islands <i>Experiencias y Expectativas Después de 2 Temporadas en Marruecos, Madeira e Islas Canarias</i> Sr. Jens Kröger Jefe de Excursiones de TUI Cruises GMBH</p> <p>Shore Excursions: Key Factor for the Success of Destinations <i>Excursiones de Cruceros: Factor Clave para el Éxito de los Destinos</i> Sr. Matteo Busilacchio Responsable de Productos y Operaciones del Mediterráneo</p> <p>La experiencia de Marruecos en materia de cruceros. Sr. Sghir EL FILALI Director de la Regulación y Desarrollo de Puertos de la Agencia Nacional de Puertos (ANP) del Ministerio de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos</p>
<p>16:00 – 16:45</p>	<p>Debate. Modera: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife</p>
<p>16:45 – 17:00</p>	<p>Clausura del II Congreso Puertos del Atlántico Medio.</p> <ul style="list-style-type: none"> - D. Pedro Rodríguez Zaragoza, Presidente de Puertos de Tenerife - D. Luis Ibarra Betancort, Presidente de Puertos de Las Palmas - Presidente del Consejo de Administración del Puerto Autónomo de Nouadhibou - Director General del Puerto Autónomo de Nouakchott

17:00 – 17:30

Inauguración de la 3ª edición del Salón del Atlántico de la Logística y Transporte, SALT 2012.

- Excmo. Sr. D. Paulino Rivero Baute, Presidente del Gobierno de Canarias.
- S.E. M. Abdelaziz RABBAH, Ministro de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos.
- Dra. Sara Maria Duarte Lopes, Ministra de Infraestructuras y Economía Marítima de la República de Cabo Verde.
- Sr. Valentin DJENONTIN-AGOSSOU, Ministro de Economía Marítima, Transportes Marítimos e Infraestructuras Portuarias de la República de Benín.
- Sr. Brahim Hafidi, Presidente del Consejo Regional de Souss Massa Drâa, Del Reino de Marruecos.
- Sra. Dña. M^a del Carmen Hernández Bento, Delegada del Gobierno en la Comunidad Autónoma.
- Excmo. Sr. D. Domingo Berriel Martínez, Consejero de Obras Públicas, Transporte y Política Territorial del Gobierno de Canarias.
- Excmo. Sr. D. Ricardo Melchior Navarro, Presidente del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife.
- Ilmo. Sr. D. José Ángel Martín Betencourt, Alcalde en funciones del Excmo. Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife.
- Sr. D. Santiago Martínez Caro, Director General de Casa África.
- Sr. Younes Tazi, Director General de Agencia Marroquí de Desarrollo de la Logística.
- D. Tomás Barreto, Presidente del Clúster Canario del Transporte y la Logística.

CICLO DE CONFERENCIAS

Jueves, 22 de noviembre

Sala Principal

Inauguración del Ciclo de Conferencias

<p>09:15 – 09:30</p>	<p>A cargo de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - S.E. Sr. Abdelaziz RABBAH, Ministro de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos. - Dra. Sara Maria Duarte Lopes, Ministra de Infraestructuras y Economía Marítima de la República de Cabo Verde. - Sr. Valentin DJENONTIN-AGOSSOU, Ministro de Economía Marítima, Transportes Marítimos e Infraestructuras Portuarias de la República de Benín. - Excmo. Sr. D. Domingo Berriel Martínez, Consejero de Obras Públicas, Transporte y Política Territorial del Gobierno de Canarias - Ilmo. Sr. D. Carlos Enrique Alonso Rodríguez, Vicepresidente del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife.
<p>Presentación TRANSMACA en Canarias</p>	
<p>09:30 – 10:00</p>	<p>Por Marruecos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sr. Jaouad DEQUIUEC, Jefe de la División de Cooperación. Ministerio de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos. <p>Por Canarias:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ilma. Sra. Dña. Rosa Dávila Mamely, Directora General de Transportes del Gobierno de Canarias. - Ilmo. Sr. D. Laureano Pérez Rodríguez, Director General de Promoción Económica del Gobierno de Canarias. - Ilmo. Sr. D. Pablo Martín-Carbajal, Director General de Relaciones con África del Gobierno de Canarias.

<p>10:00 – 10:15</p>	<p>Pausa Café</p>
-----------------------------	-------------------

BLOQUE I – CONECTIVIDAD MARÍTIMA

Sala Principal

Mesa Redonda

El Papel de los Servicios de Inspección en las Conexiones Marítimas entre Marruecos y Canarias. Requisitos e Instalaciones	
10:15 – 11:15	<p>La mejora de los procedimientos portuarios</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sra. Amal ZDAIK, Jefa de la División Informática de la Administración de Aduanas y de Impuestos Indirectos. - D. Luís Díez Mateo. Dependencia Regional de Aduanas e II.EE. - D. Carlos Santana García. Área Funcional de Sanidad y Política Social. Sanidad Exterior. - Dña. Margarita Rodríguez Corripio. Servicio de Inspección Soivre. - D. Luís Ortín Trujillano. Área de Agricultura y Pesca. - D. Raúl Pérez Marrero, Responsable de Sistemas de Calidad. Autoridad Portuaria de Las Palmas. <p>Proyecto de implementación del sistema de intercambio de datos PortNet, haciendo énfasis en el Puerto de Agadir</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sr. Tarik MAOUNI, Director de Organización de Sistemas de Información en la Agencia Nacional de Puertos (ANP).

Mesa Redonda

Centro de Inspección Portuaria de Tenerife - “Las Claves del Éxito”	
11:15 – 12:15	<p>Moderador: D. Airam Díaz Pastor, Jefe de la División Comercial. Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.</p> <ul style="list-style-type: none"> - D. Leandro Melgar Casillas, Jefe de Área de Explotación de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife. - Dña. María Ortega Monllor, Adjunta de la Dependencia de Aduanas. - Dña. Cristina García Castro, Directora Territorial Adjunta de Comercio en Santa Cruz de Tenerife. - Dña. Silvia Solís. Coordinadora Regional de la Inspección de Sanidad Vegetal. - Dña. M^a José Gutiérrez Pérez, Jefa de la Dependencia de Sanidad. - D. Francisco Marrero y Hassan, Gerente de Docks Logistics.

Ponencias

Estrategias de desarrollo portuario	
-------------------------------------	--

12:15 – 13:15	<p>Sra. Sara DAOUDI Jefa del Servicio de Presupuesto y Financiación en la Dirección de Puertos y Dominio Público Marítimo. Ministerio de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos.</p> <p>Puertos de Las Palmas, la plataforma para el África Occidental</p> <p>D. Luis Ibarra Betancort Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.</p> <p>D. Pedro Rodríguez Zaragoza Presidente Puertos de Tenerife.</p> <p>Ilma. Sra. Dña. Rosa Dávila Mamely Directora General de Transportes del Gobierno de Canarias.</p> <p>Directeur Général de l'Agence Marocaine de Développement de la Logistique</p>
----------------------	--

Mesa Redonda

Conectividad Marítima - Rutas	
13:15 – 14:15	<ul style="list-style-type: none"> - ACCIONA-TRASMEDITERRÁNEA: D. Juan Miguel Pérez González, Delegado para Canarias. - ARMAS: D. Juan Pablo Armas, Responsable Expansión y Desarrollo Rutas. - FRED OLSEN: D. Juan Ignacio Liaño, Director Flota. - BOLUDA: D. Fernando Caracciolo, Director de Líneas Internacionales. - OPDR: Sr. Klaus Elsner, Director de Canarias. - CANARY FEEDER: D. Miguel Malcolm, Director. <p>Por Marruecos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE: Sr. Hicham ECHOUHANI, Jefe del Departamento de Fletamentos y Tramping. - IMTC GROUP: Sr. Mounir KARIA, Director General de International Maritime Transport Corporation (IMTC)

**BLOQUE II
CONECTIVIDAD AÉREA**

Sala Principal

Desarrollo de los Aeropuertos y la Conectividad Aérea	
15:30 – 16:20	<p>M. Abdenbi MANAR Director General de Aeronáutica Civil. Ministerio de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos.</p> <p>Desarrollo de los Aeropuertos y la Conectividad Aérea Ilmo. Sr. D. Carlos Enrique Alonso Rodríguez Vicepresidente del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife.</p> <p>D. Fernando Echegaray Del Pozo Director General de la Red de Aeropuertos de AENA.</p>

Mesa Redonda

Conectividad Aérea - Rutas	
16:20 – 17:10	<ul style="list-style-type: none"> - ROYAL AIR MAROC (RAM): M. Achraf EL HASSANI, Director General Ejecutivo de la RAM. - TACV: João Carlos Silva, Administrador Comercial de Transportes Aéreos de Cabo Verde. - IBERIA: Dña. Teresa Olmedilla, Coordinadora de Ventas para Canarias. - BINTER CANARIAS: D. José Luis Reina, Director de Comunicación y de Relaciones Institucionales. - CANARY FLY: D. José Luís Cabrera González. - AENA: D. Ignacio Biosca, Director de Lanzamiento de Rutas. - ONDA: Sr. Lahcen FARHAT, Director de Planificación, Estrategia y Desarrollo Sostenible en la Oficina Nacional de Aeropuertos de Marruecos.

BLOQUE III – LOGÍSTICA

Sala Principal

Ponencias

	<p>La logística, factor clave en el desarrollo de los intercambios entre Marruecos y Canarias. Perspectiva de la logística desde el punto de vista de la gobernanza.</p>
17:10 – 19:00	<p>Transporte y Logística 2030: Cómo ganar la carrera del talento D. Juan Pérez de Lema Socio de PwC</p> <p>Estrategia Nacional de Desarrollo del sector de la Logística en Marruecos, enfocada en la región Sur de Marruecos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Agencia Marroquí de Desarrollo Logístico - El papel de las zonas logísticas en el desarrollo de los intercambios - Observatorio de la Logística <p>Sr. Younes TAZI, Director General de la Agencia Marroquí de Desarrollo de la Logística.</p> <p>La Zona Especial Canaria: Ventajas Fiscales para el impulso al transporte y la logística. Dña. Olga Martín Pascual Directora de la Agencia de la Zona Especial Canarias (ZEC) de Santa Cruz de Tenerife.</p>
19:15 – 19:30	<p>Traslados del Recinto Ferial a la antigua Estación de Jet Foil de Santa Cruz de Tenerife.</p>
20:00	<p>Why Tenerife? Presentación de la Nueva Marca Económica de Tenerife en el Exterior, al final se ofrecerá un Cocktail.</p>

Viernes, 23 de noviembre

BLOQUE IV – COOPERACIÓN EMPRESARIAL

Sala Principal

Ponencias

	Licitaciones internacionales en los sectores de la Logística y Transporte en Marruecos. Oportunidades de negocios para las empresas canarias.
09:00 – 09:15	- Inauguración de las jornadas por parte del Ministro de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos, S.E. M. Abdelaziz RABBAH, del Consejero de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial, Excmo. Sr. D. Domingo Berriel Martínez, y el Secretario General de Casa África, D. Luis Padilla Macabeo.
09:15 – 09:45	- Presentación de licitaciones de la Oficina Nacional de Aeropuertos (ONDA) Sr. Lahcen FARHAT, Director de Planificación, Estrategia y Desarrollo Sostenible.
09:45 – 10:15	- Presentación de licitaciones de la Agencia Nacional de Puertos (ANP) Sr. Sghir EL FILALI, Director de Regulación y Desarrollo de Puertos de la ANP.
10:15 – 10:45	- Presentación de licitaciones de la Dirección de Carreteras Sr. Mohammed BEJGHIT, Director Adjunto de la Dirección de Carreteras. Ministerio de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos.
10:45 – 11:00	Pausa Café

Mesa Redonda

	Potencial de desarrollo de los intercambios comerciales y de la cooperación empresarial entre Canarias y Marruecos. Los Clusters, instrumento para la cooperación empresarial
--	--

11:00 –13:00	<p>Por Canarias:</p> <ul style="list-style-type: none"> - D. Tomás Barreto, Presidente del Clúster Canario del Transporte y la Logística - D. Eduard Ribas, Socio Director de Cluster Development - D. Julio Brito Santana, Socio Clúster Canario del Transporte y la Logística y Profesor Titular de la Universidad de La Laguna. <p>Por Marruecos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sr. Khalil NAZIH, Director del Centro Regional de Inversiones de Souss Massa Drâa - Sr. Hassan AASSASSA, Responsable de Cooperación en el Consejo Regional de Souss Massa Drâa - Sr. Harket SAÂD, Director General de Parc Haliopolis - Sr. Lahcen KENNY, Director de Agrotech
13:30 – 14:30	Cocktail ofrecido por el Cluster Canario del Transporte y la Logística en el Stand Institucional de Marruecos y Canarias.

CONVOCATORIA

El III Salón Atlántico de Logística y Transporte abre sus puertas mañana en el Recinto Ferial de Tenerife

El acto de apertura de SALT 2012 se celebra a las 8.45 horas de mañana miércoles, 21 de noviembre, y coincide con la celebración del II Congreso de Puertos del Atlántico Medio

La inauguración oficial, a las 17.00 horas, correrá a cargo del presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, y una amplia representación política y empresarial del Archipiélago y de Marruecos, país invitado, así como de Benin y Cabo Verde

El Salón Atlántico de Logística y Transporte SALT 2012 abrirá sus puertas **mañana miércoles, 21 de noviembre**, en el **Recinto Ferial de Tenerife**, donde permanecerá hasta el próximo viernes.

El acto de apertura del Salón coincidirá con la celebración del **II Congreso de Puertos del Atlántico Medio**, que se iniciará a las **8:45 horas** y que contará con la presencia del consejero de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial del Gobierno de Canarias, Domingo Berriel; el presidente del Cabildo de Tenerife, Ricardo Melchior, así como los presidentes de Puertos de Tenerife y Puertos de Las Palmas, Pedro Rodríguez Zaragoza y Luis Ibarra, respectivamente.

Por otro lado, la **inauguración oficial de SALT 2012** tendrá lugar a las **17:00 horas** y correrá a cargo del **presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero**, que estará acompañado por la delegada del Gobierno en Canarias, María del Carmen Hernández Bento; el consejero de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial del Gobierno de Canarias, Domingo Berriel; el presidente del Cabildo de Tenerife, Ricardo Melchior; el alcalde en funciones de Santa Cruz de Tenerife, José Ángel Martín; el director general de Casa África, Santiago Martínez, y el presidente del Cluster Canario del Transporte y la Logística, Tomás Barreto.

A ellos se sumarán la ministra de Infraestructuras y Economía Marítima de la República de Cabo Verde, Sara María Duarte Lopes; el ministro de Economía Marítima,

Transportes Marítimos e Infraestructuras Portuarias de la República de Benín, Valentin Djenotin-Agossou; el presidente del Consejo Regional de Souss Massa Drâa del Reino de Marruecos; y el director general de la Agencia Marroquí de Desarrollo de la Logística, Younes Tazi.

SALT 2012, enmarcado dentro del Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos (TRANSMACA), pondrá el acento en el establecimiento de una nueva estrategia conjunta para la mejora de la conectividad en el ámbito del transporte marítimo, al mismo tiempo que se avanzará en la consolidación de nuevas líneas de negocio y de intercambio comercial.

Asimismo, se avanzará en el posicionamiento de las Islas como enclave estratégico en el desarrollo de negocios y en su consolidación como plataforma intercontinental.

Evento: Acto de apertura de SALT 2012 y del II Congreso de Puertos del Atlántico Medio

Día y hora: 08.45 horas del miércoles, 21 de noviembre

Lugar: Recinto Ferial de Tenerife

Evento: Inauguración oficial de SALT 2012

Día y hora: 17.00 horas del miércoles, 21 de noviembre

Lugar: Recinto Ferial de Tenerife

**Se ruega a los medios que vayan a cubrir los dos actos que acudan al Recinto Ferial de Tenerife con suficiente antelación para acreditarse y poder acceder al recinto.*

**Se adjunta programa del III Salón Atlántico de Logística y Transporte.*

Gabinete de prensa

Correo electrónico: comunicacion@saltcanarias.es

Teléfono: 667783082/922266624

Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX).

Los principales aspectos que se abordarán, a través de mesas redondas, conferencias, seminarios, foros y encuentros, son la potenciación de líneas aéreas y marítimas entre ambas regiones, el traspaso de experiencia en el ámbito de gestión de transportes, la generación de redes colaborativas, la consolidación de acuerdos para el movimiento transfronterizo de carga y personas, además de la formación en diversos ámbitos, entre otros aspectos.

Durante la celebración de la próxima edición del SALT y la de 2013, incluidos dentro del proyecto, se habilitarán stand específicos para la potenciación y desarrollo de la red común de infraestructuras y servicios del transporte. El objetivo de este soporte de promoción de la red se dirige tanto a los operadores que ya actúan en el sistema como a los potenciales prestatarios de servicios o usuarios de la red intermodal común de ambos territorios.

Con estas acciones se espera crear espacios físicos y eventos de encuentro entre ofertantes y demandantes de servicios de logística y transporte en el área transnacional de cooperación. Además, se propiciará un espacio de entendimiento y creación de estrategias conjuntas de promoción del sistema de transportes entre instituciones y empresas de ambos territorios.

Por otro lado, se trabajará en la mejora de aspectos técnicos y de gestión de los agentes del sistema por los eventos de formación, difusión e intercambio de experiencias de los eventos celebrados en el marco de esta actividad.

Asimismo, el interés mostrado por los socios de Marruecos en el proyecto TRANSMACA y especialmente en el Salón Atlántico de la Logística y el Transporte, se verá plasmado en un stand conjunto Canarias-Marruecos, haciendo especial hincapié en las posibilidades de conectividad de mercancías y pasajeros de los puertos de Agadir y Tarfaya y en el ámbito aéreo en las líneas que conectan Canarias con Marruecos.

Entre las actividades contempladas, se incluye la creación de un comité bilateral de seguimiento y secretaría técnica para la potenciación de la participación de empresas e instituciones de ambos territorios en el SALT.

A esto se suma el desarrollo de un plan de conferencias y encuentros de la conectividad de Canarias con el Sur de Marruecos y su hub hacia el resto de África en el marco del SALT 2012 y 2013, así como la creación de un stand conjunto del Sur de Marruecos y Canarias como hub conjunto de movimiento de personas y mercancías entre ambos territorios, Europa y África.

Asimismo, se incluye la celebración de encuentros comerciales directos e inversos de empresarios del sector de la logística y transportes y la potenciación de actividades directas e inversas para los potenciales usuarios de la red conjunta de transportes y logística.

Las licitaciones de las principales entidades públicas marroquíes abrirán nuevas oportunidades de negocio al empresariado canario

La tercera edición del Salón Atlántico de Logística y Transporte apostará por fomentar la internacionalización de las empresas del Archipiélago

La cercanía, las buenas conexiones y las perspectivas económicas del Reino alauí le convierten en un punto de interés para el desarrollo de inversiones

Las principales entidades públicas marroquíes dedicadas al transporte aéreo, marítimo y terrestre presentarán en el III Salón Atlántico de Logística y Transporte su oferta de licitaciones internacional con el fin de que las empresas canarias puedan acceder a ellas e intensificar su estrategia de internacionalización.

Esta iniciativa, promovida por la Dirección General de Relaciones con África del Gobierno de Canarias y financiada por Casa África dentro del bloque de cooperación empresarial, supone la apertura de una nueva vía de negocio para el empresariado canario en un momento especialmente complicado en el que muchas empresas se ven obligadas a diversificar su negocio.

A esto se suma el hecho de la experiencia que muchas entidades de las Islas tienen ya en negocios con Marruecos, a lo que se suma otras ventajas, como la proximidad del país, su estabilidad política, las numerosas conexiones y las favorables expectativas de crecimiento del Reino alauí, con un tasa de crecimiento económico en torno al 4,5% para este año y con un consumo creciente.

En este caso, representantes de la Oficina Nacional de Aeropuertos, la Agencia Nacional Portuaria y la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos expondrán sus programas de licitaciones internacionales con el fin de que las empresas canarias puedan acceder a ellas.

Las ofertas se centrarán en la participación en proyectos que cuentan ya con financiación del gobierno marroquí y de las agencias multilaterales y que se sacan a concurso. A esto se sumarán también otros proyectos para los que Marruecos busca inversores y que pueden resultar de interés para las empresas canarias a través de

alianzas público-privadas, de cara a fomentar la asociación de empresas canarias con un socio marroquí para la realización y explotación del proyecto.

Las actividades objeto de las licitaciones se centran en su mayor parte en la construcción de carreteras, ampliación de infraestructuras, consultorías, estudios de viabilidad y contratación de servicios, entre otros aspectos.

El acceso de las empresas canarias a las licitaciones, en este caso de Marruecos, puede servir de acicate para las empresas canarias que, además de ofrecer su experiencia, tienen acceso a una diversificación de su economía a través de la participación en la actividad económica de dicho país.

Precisamente, el fomento del intercambio comercial y de personas entre ambas regiones es uno de los objetivos del Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos (TRANSMACA), dentro del cual se enmarca SALT 2012.

A su vez, desde TRANSMACA se pone el acento en mejorar la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo entre Canarias y Marruecos.

Dicho proyecto cuenta con un presupuesto de 975.501 euros y está cofinanciado al 75% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX).

Gabinete de prensa

Correo electrónico: comunicacion@saltcanarias.es

Teléfono: 667783082/922266624



Precisamente, el desarrollo de SALT 2012, impulsado por el Gobierno de Canarias, se enmarca dentro de las actividades de TRANSMACA, un proyecto que cuenta con un presupuesto de 975.501 euros y está cofinanciado al 75% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX).

Gabinete de prensa
Correo electrónico: comunicacion@saltcanarias.es
Teléfono: 667783082/922266624



Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Invertimos en su futuro



ROYAUME DU MAROC
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT
ET DES TRANSPORTS



El III Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT) representa un encuentro vital de cara al posicionamiento de Canarias como enclave estratégico en el desarrollo de negocios, apostando por su consolidación como plataforma intercontinental.

Asimismo, ofrecerá importantes oportunidades a las empresas y entidades de cara a promover una mayor visibilidad de las mismas y generar nuevas posibilidades de negocio y contactos comerciales, además de compartir conocimientos y experiencias y descubrir nuevos elementos innovadores que permitan mejorar la actividad empresarial.

Por parte del Reino de Marruecos, tanto el Ministerio de Equipamiento y Transporte como el sector privado representado por la Confederación General de Empresas de Marruecos han definido una nueva estrategia para el desarrollo de la competitividad logística de Marruecos.

Esta iniciativa, considerada una prioridad y que se materializa en un Contrato-Programa para el período 2010-2015 que define el marco del desarrollo del sector de la logística, va unida al proceso de apoyo a la competitividad de la economía nacional iniciado por la política de grandes proyectos con el fin de dotar al país de las infraestructuras necesarias para su desarrollo económico y social y por las reformas del sector del transporte.

Esta estrategia está en línea con las opciones de apertura de la economía marroquí sobre la política de intercambios comerciales y comercio internacional que generan una perspectiva de crecimiento de los flujos de mercancías, importación y exportación.

Enclave estratégico

El III Salón Atlántico de Logística y Transporte centrará sus esfuerzos en consolidar los importantes logros alcanzados en sus dos ediciones anteriores y avanzar en el posicionamiento de las Islas como enclave estratégico y plataforma intercontinental en el desarrollo de negocios.

La presencia de Marruecos es la principal novedad de esta edición, por lo que la temática de las mesas redondas, conferencias, seminarios, foros y encuentros organizados en el marco del Salón se centrarán en la potenciación de líneas aéreas y marítimas entre ambas dicho país y Canarias, el traspaso de experiencia en el ámbito de gestión de transportes, la generación de redes colaborativas, la consolidación de acuerdos para el movimiento transfronterizo de carga y personas, además de la formación en diversos ámbitos, entre otros aspectos.

Durante la celebración de la próxima edición del SALT y la de 2013, incluidos dentro del proyecto, se habilitarán stand específicos para la potenciación y desarrollo de la red común de infraestructuras y servicios del transporte. Además, se propiciará un espacio de entendimiento y creación de estrategias conjuntas de promoción del sistema de transportes entre instituciones y empresas de ambos territorios.

Por otro lado, se trabajará en la mejora de aspectos técnicos y de gestión de los agentes del sistema por los eventos de formación, difusión e intercambio de experiencias de los eventos celebrados en el marco de esta actividad.

Entre las actividades contempladas, se incluye la creación de un comité bilateral de seguimiento y secretaría técnica para la potenciación de la participación de empresas e instituciones de ambos territorios en el SALT.

A esto se suma el desarrollo de un plan de conferencias y encuentros de la conectividad de Canarias con el Sur de Marruecos y su hub hacia el resto de África en el marco del SALT 2012 y 2013, así como la creación de un stand conjunto del Sur de Marruecos y Canarias como hub conjunto de movimiento de personas y mercancías entre ambos territorios, Europa y África.

Asimismo, se incluye la celebración de encuentros comerciales directos e inversos de empresarios del sector de la logística y transportes y la potenciación de actividades directas e inversas para los potenciales usuarios de la red conjunta de transportes y logística.

Canarias intensifica acciones para la captación del turismo de lujo marroquí

Una selección de los principales touroperadores y agencias de viajes marroquíes especializados en este segmento realizarán un viaje de familiarización a Tenerife para avanzar en futuras líneas de negocio

La visita, que se desarrollará a partir del miércoles y hasta el viernes, se llevará a cabo en el marco del SALT 2012 con el fin de generar sinergias y propiciar acciones de colaboración con empresas canarias

Una selección de los principales touroperadores y agencias de viajes marroquíes dedicados a la comercialización de productos turísticos de lujo realizarán un viaje de familiarización a Tenerife, a partir del miércoles y hasta el viernes, para avanzar en el posicionamiento de Canarias como destino para este segmento turístico. Asimismo, se apostará por la consecución de iniciativas de cara a colaboraciones entre empresas canarias y marroquíes del sector.

La celebración de este viaje de familiarización, organizado por el Cabildo de Tenerife, se enmarca dentro de las actividades de la tercera edición del Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT 2012), con el fin de aprovechar las sinergias que genera este encuentro, en el que Marruecos es el país invitado, y en el que se trabajará de cara a la estrategia de futuro de la conectividad marítima y aérea de esta zona.

La selección de touroperadores y agencias de viajes marroquíes que visitarán Tenerife responde a un segmento muy especializado de alto poder adquisitivo y que puede reportar importantes ingresos para la economía canaria. Entre las actividades desarrolladas figuran los viajes de turismo de lujo, así como los viajes de reuniones, incentivos, convenciones, eventos y congresos organizados por empresas.

A esto se suma también el segmento de turismo vinculado a la naturaleza, la aventura y el deporte, además de los cruceros.

Esta iniciativa permitirá que los empresarios turísticos marroquíes puedan conocer de primera mano la oferta alojativa y de servicios que Canarias ofrece para un segmento de alta calidad, así como las infraestructuras que existen en las Islas para la celebración de eventos de incentivos o de formación.

En lo que al turismo de cruceros se refiere, se pondrá el acento en avanzar en el desarrollo del mercado de cruceros en la región.

Para la selección de los touroperadores participantes, se ha contado con la colaboración de los consejos regionales de Turismo de Agadir y Marrakech, así como con la Oficina Nacional Marroquí de Turismo.

Encuentros “B2B”

La agenda del viaje de familiarización contempla la participación de los touroperadores y agentes de viajes en la inauguración de SALT, así como en los encuentros “B2B” (Business to Business) que se desarrollarán en el Salón y cuyo objetivo se centra en fortalecer los lazos de cooperación entre ambas regiones a nivel empresarial de cara a implementar el desarrollo económico.

Por otro lado, los representantes marroquíes llevarán a cabo visitas por algunos de los principales enclaves turísticos de Tenerife, como el Teide, el norte de la Isla, el caso histórico y el puerto de Santa Cruz de Tenerife, el Auditorio de Tenerife, además de visitas a algunos de los establecimientos hoteleros más exclusivos de la Isla, sin olvidar algunos de los principales reclamos de la oferta gastronómica de la isla.

Desde el sector de la touroperación y de agencias de viajes de Marruecos se ha evidenciado interés por la oferta turística de lujo de Canarias, sobre todo teniendo en cuenta que se trata de un destino próximo al Reino alauí y que cuenta con una infraestructura de calidad para este tipo de visitantes y para la realización de encuentros y convenciones.

Por otro lado, la buena conexión aérea entre el Archipiélago y Marruecos permite que se puedan generar nuevas líneas de negocio. En este sentido, en SALT 2012 los touroperadores y agentes de viaje marroquíes podrán conocer las perspectivas que se abren de cara a la mejora de las conexiones aéreas y marítimas, al mismo tiempo que podrán tener un contacto directo con las empresas del sector.

SALT 2012 es una iniciativa impulsada por el Gobierno de Canarias que se enmarca dentro del Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos (TRANSMACA). El objetivo es el de mejorar la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo entre Canarias y Marruecos para fortalecer y fomentar el intercambio comercial y de personas entre ambas regiones.

El proyecto TRANSMACA cuenta con un presupuesto de 975.501 euros y está cofinanciado al 75% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX).

Gabinete de prensa

Correo electrónico: comunicacion@saltcanarias.es

Teléfono: 667783082/922266624

Marruecos para fortalecer el intercambio comercial y de personas y contempla cuatro líneas de actuación, entre las que se encuentran la realización de estudios y análisis para mejorar la conectividad en ese espacio de cooperación, el desarrollo e implementación de pequeñas infraestructuras de transporte en ambos territorios, un plan de acción de intercambio empresarial relacionadas con la logística y el transporte y el desarrollo del SALT 2012, que en su tercera edición se centrará en la conectividad entre Canarias y Marruecos y las oportunidades para ambas regiones.

La directora general de Transportes matizó que en la reunión de hoy se han abordado los dos últimos puntos y ha destacado el apoyo del Gobierno de Marruecos, a través del Ministerio de Equipamiento y Transporte, a la celebración del Salón.

Asimismo, señaló que se contempla una amplia presencia de empresas marroquíes en el SALT 2012, que, añadió, tienen depositadas grandes expectativas en las oportunidades que Canarias les brinda con el objetivo de estrechar lazos y lanzarse al mercado europeo, americano y asiático.

Anunció que la próxima semana se celebrará en Casablanca una reunión con la representación empresarial de Marruecos y donde se hará un esfuerzo importante por movilizar a las empresas privadas de dicho país.

Respecto a las empresas canarias, afirmó que están evidenciando un gran interés por el encuentro ya que el hecho de que Marruecos sea el país invitado supone una gran oportunidad para su desarrollo, dada la proximidad de dicho país y el gran potencial que presenta en cuanto a conectividad.

En la reunión mantenida, añadió la directora general, se ha abordado también las actividades previstas en el marco del SALT 2012 y señaló que, además del intercambio empresarial y las reuniones entre empresarios, el Cabildo de Tenerife está planteando un encuentro de asociaciones de viajes marroquíes y canarias para impulsar el sector turístico, los cruceros y las nuevas líneas aéreas con Marruecos.

Por su parte, el director de Cooperación de la Agencia Nacional de Puertos-ANP Casablanca, Mohammed El Kaddioui, valoró la colaboración entre Marruecos y Canarias y señaló que este marco da la oportunidad de pensar en el futuro próximo y establecer una estrategia centrada en la sostenibilidad de una relación integral que contemple aspectos económicos, comerciales, turísticos, medioambientales, de formación y de recursos humanos.

Precisó que en el encuentro de hoy se han abordado diferentes aspectos para la preparación del SALT 2012 y se ha puesto el acento en las acciones necesarias para que en el futuro dicho encuentro seas sostenible y permita avanzar en la estrategia global de la relación de vecindad entre Marruecos y Canarias.

Asimismo, se refirió a algunos aspectos concretos, como la línea marítima ente Fuerteventura y Tarfaya, que se reiniciará en 2013, y que dará la oportunidad de crecimiento y colaboración económica y comercial entre ambas regiones.

Del 21 al 23 de noviembre

El III Salón Atlántico de Logística y Transporte abrirá sus puertas del 21 al 23 de noviembre en el Recinto Ferial de Santa Cruz de Tenerife y entre sus metas se incluye la de consolidar los importantes logros alcanzados en sus dos ediciones anteriores y avanzar en el posicionamiento de las Islas como enclave estratégico en el desarrollo de negocios, apostando por su consolidación como plataforma intercontinental. Una de las novedades de esta edición viene marcada por la presencia de Marruecos como invitado de honor.

Los principales aspectos que se abordarán, a través de mesas redondas, conferencias, seminarios, foros y encuentros, son la potenciación de líneas aéreas y marítimas entre ambas regiones, el traspaso de experiencia en el ámbito de gestión de transportes, la generación de redes colaborativas, la consolidación de acuerdos para el movimiento transfronterizo de carga y personas, además de la formación en diversos ámbitos, entre otros aspectos.

Durante la celebración de la próxima edición del SALT y la de 2013, incluidos dentro del proyecto, se habilitarán stand específicos para la potenciación y desarrollo de la red común de infraestructuras y servicios del transporte. El objetivo de este soporte de promoción de la red se dirige tanto a los operadores que ya actúan en el sistema como a los potenciales prestatarios de servicios o usuarios de la red intermodal común de ambos territorios.

Con estas acciones se espera crear espacios físicos y eventos de encuentro entre ofertantes y demandantes de servicios de logística y transporte en el área transnacional de cooperación. Además, se propiciará un espacio de entendimiento y creación de estrategias conjuntas de promoción del sistema de transportes entre instituciones y empresas de ambos territorios.

Por otro lado, se trabajará en la mejora de aspectos técnicos y de gestión de los agentes del sistema por los eventos de formación, difusión e intercambio de experiencias de los eventos celebrados en el marco de esta actividad.

Entre las actividades contempladas, se incluye la creación de un comité bilateral de seguimiento y secretaría técnica para la potenciación de la participación de empresas e instituciones de ambos territorios en el SALT.

A esto se suma el desarrollo de un plan de conferencias y encuentros de la conectividad de Canarias con el Sur de Marruecos y su hub hacia el resto de África en el marco del SALT 2012 y 2013, así como la creación de un stand conjunto del Sur de Marruecos y Canarias como hub conjunto de movimiento de personas y mercancías entre ambos territorios, Europa y África.

Asimismo, se incluye la celebración de encuentros comerciales directos e inversos de empresarios del sector de la logística y transportes y la potenciación de actividades directas e inversas para los potenciales usuarios de la red conjunta de transportes y logística.

SALT 2012 | Balance de la tercera edición

SALT asesora a 2.000 profesionales interesados en dar el salto a África

Marruecos anima a los empresarios canarios a participar en la mejora de infraestructuras ■ El Salón ha acogido a un centenar de ponentes

LA PROVINCIA/DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La tercera edición del Salón Atlántico de Logística y Transporte cerró ayer sus puertas con un balance positivo que viene refrendado por la presencia de más de 2.000 profesionales del sector que visitaron los stands instalados en el Recinto Ferial de Tenerife desde el pasado miércoles, tal y como destacó la directora general de Transportes del Gobierno canario. Rosa Dávila manifestó que estos datos reflejan el compromiso del Ejecutivo autónomo y del empresariado por la internacionalización y ha dejado patente que, en una etapa que no es expansiva, el empresariado ha querido seguir apostando por el sector y propiciar acuerdos con países que están en proceso de crecimiento.

Dávila destacó que se ha superado el centenar de ponentes que han participado en las diferentes conferencias sobre conectividad aérea, marítima y logística y cooperación empresarial, al mismo tiempo que se han llevado a cabo 14 presentaciones profesionales realizadas por diferentes empresas y entidades.

Asimismo, hizo hincapié en la importancia de los encuentros empresariales que se han generado. Precisamente, explicó que desde la plataforma B2B, el Gobierno de Canarias ha propiciado 118 reuniones, de las que se han beneficiado 56 empresas, 39 canarias y 17 africanas.

Igualmente, se refirió a la importante representación institucional, que ha permitido contar con la presencia de tres ministros de Transportes, como ha sido el caso de los de Marruecos, Cabo

Verde y Benín. Añadió que la presencia de Marruecos como país invitado ha permitido contar con una delegación de 60 personas de este país, a la que se han sumado representantes de Mauritania, Senegal, Ghana, Camerún y Madeira.

El último día de SALT estuvo marcado por la celebración de una jornada sobre licitaciones internacionales en las que Marruecos expresó su interés en la participación del empresariado canario en la oferta de licitaciones internacionales de cara a la ejecución de su programa global de inversiones en infraestructuras en transporte, que suma una partida de 15.000 millones de euros entre 2013 y 2017.

Licitaciones

En la presentación de la jornada, el director general de Relaciones con África del Gobierno canario, Pablo Martín-Carbajal, destacó el interés del ministro de Equipamiento y Transporte marroquí, Abdelaziz Rabbah, por que las empresas canarias se presenten a licitaciones marroquíes, creen propuestas conjuntas de empresas canarias y marroquíes y se consigan casos de éxito entre los empresarios en proyectos de licitación. Asimismo, reiteró el interés de las empresas de construcción del Archipiélago en participar en estos proyectos.

Por otro lado, anunció la creación de un grupo de trabajo de seguimiento de estos procesos, con el fin de garantizar el acceso a la información de las licitaciones a empresas, así como el desarrollo de misiones de empresarios canarios a Marruecos y el seguimiento de las propuestas.

Más garantías legales

El director general de la Agencia Marroquí de Desarrollo de la Logística, Younes Tazi, insistió durante las jornadas que cerraron el Salón de Logística en el interés por que las empresas canarias conozcan las oportunidades de negocio que les ofrece Marruecos, un país que presenta una evolución ascendente tanto del punto de vista cuantitativo como cualitativo.

Tazi señaló que Marruecos necesita conocer otras experiencias y conocimientos y puntualizó que la normativa actual del país permitirá mayores garantías para el acceso al mercado en condiciones de transparencia e igualdad. En este sentido, recordó la importante implantación de empresas turcas, chinas y europeas, entre las que citó a las canarias.

Precisamente, el fomento del intercambio comercial y de personas entre ambas regiones es uno de los objetivos del Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos (Transmaca), dentro del cual se enmarca SALT 2012. LP / DLP



LA PROVINCIA / DLP

Un cluster para unir

Representantes del Cluster Canario del Transporte y la Logística que preside Tomás Barreto expusieron ayer en el marco de SALT 2012 el programa de cooperación empresarial entre Marruecos y Canarias en el que participan Qantara, integrado en el Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España (Poctefex). En Qantara participan, además del Gobierno canario, el Consejo Regional de Souss Massa Drâa, la Cámara de Comercio de Agadir, el Consejo Regional de Inversiones de Souss Massa Drâa, Agrotech y AHP-Agadir Agropôle.



INTERRUPCIÓN TEMPORAL DE SUMINISTRO

GRAN CANARIA:

AGUIMES:

Lunes, 26 de Noviembre del 2012

horario de 08:50 a 13:00

1126493

CR/ GENERAL AUTOPISTA GC-1 nº S/N (surtidor y cafetería altura de Vargas) y CR/ VARGAS nº S/N(riegos)

SAN NICOLAS DE TOLENTINO:

Miércoles, 28 de Noviembre del 2012

horario de 09:40 a 13:00

1128293

DS/ CASAS BLANCAS nº S/N, 2, 8, 9, 11, 13, 19; DS/ LAS GAMBUESAS nº S/N; DS/ CRUZ nº S/N; DS/ RISCO BLANCO nº S/N, 4, 6, 7, 10; LG/ ROSAS LAS nº S/N, 10, 10 B, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 36, 37, 38, 50, 106; DS/ SOLANA nº S/N; DS/ PILETAS nº S/N.

SANTA Mª DE GUIA:

Lunes, 26 de Noviembre del 2012

horario de 08:40 a 13:40

1128329

Saneamientos Noroeste, Gasolinera de Llano Alegre y zonas colindantes.

TEROR:

Miércoles, 28 de Noviembre del 2012

horario de 08:40 a 12:40

1127561

Calle José Miranda Guerra, Camino Real del Álamo y zonas colindantes.

horario de 12:40 a 17:00

1127607

MOYA:

Miércoles, 28 de Noviembre del 2012

horario de 08:40 a 13:40

1128331

Carretera General C-810 Km 13 al 14, El Altito y zonas colindantes.

ARUCAS:

Jueves, 29 de Noviembre del 2012

horario de 08:40 a 11:00

1128335

Bergantín Macacoa, Avenida Lairaga del nº 84 al 117, Hermanos Carbajal nº 32,34,36 y 38, Edificios Hierro I, II y III, Grumete nº 3, El Pilar nº 1 y 3, Cura Rivero, San Pedro nº 45 y zonas colindantes.

horario de 08:40 a 13:40

1128577

Cristóbal Bravo del 10 al 55; Alcalde Nicolás Lorenzo del 5 al 10; Rafael Ponce de Armas del 6 al 25; Sargento Álvarez del 1 al 54; Ramon Cílera del 4 al 11; Hermanas Manriquez del 2 al 27 (Colegio); San Isidro del 65 al 67; Concejales Jose del Toro del 2 al 4; Fernando Marrero Perez del 10 al 13; El Carmen del 1 al 11 y zonas colindantes.

horario de 11:40 a 14:40

1128337

Quintanilla, Paseo Marítimo los Charcones nº 45 y zonas colindantes.

Viernes, 30 de Noviembre del 2012

horario de 08:40 a 10:40

1128363

Avenida Lairaga nº 1 al 3, El Rodadero y zonas colindantes.

TELDE:

Miércoles, 28 de Noviembre del 2012

horario de 08:20 a 10:20

1113505

C/ AMERICO VESPUCCIO nº 137; C/ GANADERO nº S/N, 10, 11 A, 12; UR/ INDUSTRIAL SALINETAS nº S/N; C/ MECANICO nº 2, 2 A; C/ TORNERO nº S/N, 9.

horario de 11:20 a 13:20

1113507

C/ CARPINTERO nº S/N, 3, 5; C/ FERRALLISTA nº 7

horario de 14:20 a 16:20

1113509

C/ CARPINTERO nº 10, 14, 22, 26; C/ TORNERO nº 2

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA:

Martes, 27 de Noviembre del 2012

horario de 08:20 a 10:20

1123317

AV/ JUAN CARLOS I nº S/N; AV/ PINTOR FELO MONZON nº 1,2,4; C/ ARCHIVERO JOAQUIN BLANCO MONTE nº 3, 5, 7, 9;

AV/ PINTOR FELO MONZON nº 1 y 7.

horario de 09:20 a 12:20

1129649

C/ COCOTEROS Y C/NARDO. COMPRENDE LA ZONA DE DUPLEX QUE LIMITAN DICHAS CALLES URB. LOS COCOTEROS.

horario de 10:20 a 12:20

1129747

C/ COCOTEROS Y C/NARDO.COMPRENDE LA ZONA DE DUPLEX QUE LIMITAN DICHAS CALLES URB. LOS COCOTEROS.

Miércoles, 28 de Noviembre del 2012

horario de 08:20 a 13:20

1128439

C/ Moral nº 9.

horario de 08:30 a 13:30

1128445

C/ Manzanilla 15, 29, 31, Plaza de la Ascensión 2,5,6,7,9,10 y 11, C/ Bambú 1 al 7 y 2 al 12, C/ Drago 1, 3 y 13 al 17, 2 al 20, Camino Heredad 1 al 7, C/Junco 3, 5, 9 al 21 y 4 al 14, C/ Madreselva 51 al 61, C/ Moral 1 al 7 y 2 al 6, C/ Orquidea 1,2,3,4 y C/Trópico 3 al 13.

Jueves, 29 de Noviembre del 2012

horario de 08:20 a 12:00

1128051

CIRILO MORENO 49 Y CALLE ISLA DE CUBA, 42

horario de 08:20 a 13:20

1123373

C/ BALTASAR nº 1; C/ CRUZ DEL OVEJERO nº S/N,3,5,7,9,11,13,15,16,17,18,19,20,21,22,24,25,26,27,28,29,32,33,34,36,37,39,40,42,44,45;C/FILOSOFIA MARIA ZAMBRANO nº S/N; C/ GASPAP nº 2; CR/ GENERAL A TAMARACEITE nº 42, 169,171,173,175,176,180,181,183,186; C/MELOHOR nº 1, 4, 14, 26; C/ SAN BORONDON nº S/N, 18, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 38, 39, 40, 43, 53; C/ SAN GABRIEL nº 1, 6, 7, 8; C/ SAN JUAN DE AVILA nº 8,12,14,16,18,20 A,20 B, 21,22 A, 22 B, 22 C, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,50,51,52,54,55,57, 58, 59, 60; C/ SAN RAFAEL nº 3, 4, 9; C/ TRANSVERSAL SAN JUAN DE AVILA nº S/N.

Viernes, 30 de Noviembre del 2012

horario de 08:20 a 12:20

1127985

C. Doctor Jiménez Neira 37, polideportivo

horario de 09:20 a 14:20

1127989

C. Mario César 11, 13 y 17

LANZAROTE:

ARRECIFE:

Miércoles, 28 de Noviembre del 2012

horario de 09:00 a 15:00

1124297

C/ AUGUSTO LORENZO DEL nº 28 AL 48 Y DEL 41 AL 43; C/ COLOMBIA DEL nº 2 AL 38 Y DEL 3 AL 21;C/GONGORA DEL nº 36 AL 54 Y DEL 45 AL 55; C/ GUATEMALA nº 35; C/ HUESCA nº 3, 4, 5, 6; C/ JOSE ORTEGA Y GASSET DEL nº 5 AL 67 Y DEL 6 AL 50; C/ MEXICO DEL nº 21 AL 55 Y DEL 44 AL 68; C/ PARRANDA DE LOS BUCHES nº 2, 4, 6; C/ PEÑAS DEL CHACHE nº 2; C/ TRIANA DEL nº 60 AL 76; Y COLINDANTES.

FUERTEVENTURA:

TUINEJE Y PAJARA:

Martes, 27 de Noviembre del 2012

horario de 08:00 a 16:00

1123555

PUEBLOS DE ROSA DE LOS JAMES, TESEJERAGUE, LA CALABAZA, EL CARDÓN, MONTAÑA HENDIDA, MONTAÑA TIRBA, LOS SORRIBOS, LOS CORRALES, VALLE DE LA FUENTE Y LOS ADEJES.

TUINEJE:

Miércoles, 28 de Noviembre del 2012

horario de 09:00 a 13:30

1129035

Ginigüinar, Bco. Ginigüinar C/ Mimosas y colindantes. T.M. de Tuineje.

PUERTO DEL ROSARIO:

Jueves, 29 de Noviembre del 2012

horario de 08:00 a 16:00

1128103

Bombeo del Caaf en el Valle de Jaifa. T.M. de Puerto del Rosario.



Las líneas se considerarán, no obstante, en tensión pudiendo reponerse el servicio en cualquier momento.

Lamentamos las posibles molestias que estos cortes temporales puedan ocasionar.



VIERNES, 23 DE NOVIEMBRE DE 2012

Cabo Verde avisa de que África es el continente que más crecerá

En el marco del SALT, el ministro de Transportes de Marruecos indicó que su país quiere desarrollar corredores marítimos y aéreos que faciliten el transporte al interior del continente africano mediante una red viaria.

EFE, S/C de Tenerife

La ministra de Infraestructuras y Economía Marítima de Cabo Verde, Sara María Duarte, insistió ayer durante su intervención en el Salón Atlántico de Logística y Transportes (SALT) en que la previsión es que África será el continente que más crezca en los próximos años, con lo que sus ciudadanos consumirán más. África precisa de infraestructuras, educación, conocimiento, modernización, y eso representa una gran oportunidad para la que "tenemos que prepararnos" para aprovecharla u otros lo harán, añadió Sara María Duarte.

La ministra caboverdiana también se refirió al crecimiento de América Latina, con una clase media que cada vez tiene más capacidad para consumir, y al continente asiático, con lo que aumentará cada vez más el tráfico, la circulación de personas y de mercancías, por lo que abogó por estar atentos a ese crecimiento.

"O nos organizamos rápidamente" para aprovechar el momento y otros harán el centro de distribución y "seremos una vez más consumidores", concluyó Sara María Duarte.

Por otra parte, el ministro de Transportes de Marruecos, Abdelaziz Rabbah, dijo que en los actuales tiempos "turbulentos" afortunadamente la estabilidad política es una realidad en su país y en otros del continente africano, lo que ayudará a trabajar conjuntamente con España.

Tras afirmar que la cooperación económica pasa por el entendimiento político, indicó que es preciso dotar de mayor fluidez a las relaciones entre Marruecos y Canarias.

Unas relaciones que pueden cristalizar entre países, pero también entre regiones, empresarios y universidades, de forma que sea un fenómeno irreversible que "nos permita abrazar el futuro conjuntamente en la economía globalizada", indicó el ministro marroquí.

En logística y transporte, que son vertientes técnicas de las relaciones, los estados facilitan el marco para que haya relación entre empresarios y haya inversiones mixtas, dijo Abdelaziz Rabbah.

El ministro de Transportes indicó que su país quiere desarrollar corredores marítimos y aéreos hacia Marruecos y que desde él se facilite el transporte al interior del continente africano por medio de una red viaria.

Parecidos de las regiones atlánticas

El consejero de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial del Gobierno de Canarias, Domingo Berriel, explicó que las jornadas de SALT sirven para poner de manifiesto las similitudes y las diferencias entre las regiones del Atlántico medio

El encuentro, explicó, tiene como objetivo "claro" remover cuantas trabas haya para establecer un intercambio fluido, eficiente y eficaz de personas y mercancías.

© [Editorial Leoncio Rodríguez, S.A.](#) Avda. Buenos Aires 71, S/C de Tenerife. CIF: A38017844.

eldia.es Dirección web de la noticia: <http://eldia.es/2012-11-23/CANARIAS/CANARIAS10.htm>

Economía

SALT 2012 | El país vecino

Marruecos invita a inversores isleños a que se unan a los sondeos de petróleo

El ministro de Transportes destaca que la estabilidad política en su país permite una mejor colaboración con el Archipiélago para desarrollar negocios

Efe

SANTA CRUZ DE TENERIFE

El petróleo se hizo hueco ayer en el Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT). Marruecos abre su futuro negocio en la extracción de hidrocarburos a Canarias. Sin hacer mención al contencioso que enfrenta a Canarias y el Gobierno central por la autorización otorgada en marzo pasado a Repsol junto a la mediana que separa las Islas del país norteafricano, el ministro de Transportes, Abdelaziz Rabbah, dejó claro que los pozos de su país –la Oficina Nacional de Hidrocarburos y Minas ha autorizado una cincuentena de prospecciones en la costa atlántica– están abiertos a la participación de inversores españoles y canarios.

Tras un encuentro con el presidente Paulino Rivero, Rabbah reiteró que “Marruecos está dispuesto a alianzas de futuro, buscamos socios sólidos”, declaró. Defendió la cooperación a todos los niveles entre el reino alauita y las Islas porque “la historia nos enseña lecciones y es tiempo de consolidar las oportunidades que se nos presentan”.

“Queremos ahora más que nunca ser pragmáticos, ya basta de un debate sin resultados”, sino que es tiempo “de pasar a la acción y de inspirarnos en casos de éxito”, porque la crisis apremia, dijo. Para el ministro, Canarias y Marruecos tienen oportunidades conjuntas y señaló que su país se ofrece como plataforma de inversión y comercial, porque es la llave del África occidental.

Además, el ministro de Transportes de Marruecos añadió que en los actuales tiempos “turbulentos” afortunadamente la estabilidad política es una realidad en su país y en otros del continente africano, lo que ayudará a trabajar conjuntamente con España.

Rabbah, tras afirmar que la cooperación económica pasa por el entendimiento político, indicó que



Rivero (d) conversa con el ministro de Marruecos, Abdelaziz Rabbah, y la ministra de Cabo Verde, Sara María Duarte. | ACFI PRESS

La internacionalización desde la ZEC

La presidenta de la Zona Especial Canaria (ZEC), Beatriz Barrera, afirmó ayer que los incentivos fiscales que ésta acarrea favorecen la internacionalización de la economía canaria a través de la atracción de inversión extranjera y como plataforma de negocios con los países africanos de mayor proximidad al Archipiélago. Barrera constató, durante una mesa redonda en SALT, que las empresas que operan en la ZEC tienen vocación exportadora hacia África Occidental y la zona del Magreb. Como dato relevante, la titular señaló que de las 413 empresas que operan en estos momentos en el contexto de este incentivo, el 22% trabaja con África. “De ellos, el 35% lo hace en los sectores de la logística y el transporte”, señaló. Entre un amplio abanico de actividades permitidas, puntualizó la presidenta, las empresas vinculadas a la logística, al transporte y al comercio (intermediación comercial y comercio mayorista) pueden disfrutar de un conjunto de ventajas, entre las que destaca la tributación a 4% en el Impuesto sobre Sociedades, muy por debajo de la media europea del 23,5%. LP/DLP

es preciso dotar de mayor fluidez a las relaciones entre Marruecos y Canarias. Unas relaciones que pueden cristalizar entre países, pero también entre regiones, empresarios y universidades, de forma

que sea un fenómeno irreversible que “nos permita abrazar el futuro conjuntamente en la economía globalizada”, indicó el ministro.

En logística y transporte, que son vertientes técnicas de las re-

laciones, los estados facilitan el marco para que haya relación entre empresarios y haya inversiones mixtas, dijo Abdelaziz Rabbah. El ministro de Transportes indicó que su país quiere desarrollar corredores marítimos y aéreos hacia Marruecos y que desde él se facilite el transporte al interior del continente por medio de una red viaria.

En palabras de Rabbah, el mercado marroquí es una oportunidad para los inversores de Canarias, España y Marruecos, y el país representa la llave para una plataforma para las relaciones con el resto del continente africano.

También destacó el ministro de Transporte marroquí que cada crisis económica mundial por supuesto que tiene consecuencias negativas, pero también las tiene positivas porque permite tener un nuevo “mapa de los agentes” inversores con el que “podremos situarnos y ocupar nuestro lugar”.

Extremadura pagará la extra a sus funcionarios con un impuesto bancario

Agencias

MÉRIDA

Los empleados públicos autonómicos de Extremadura cobrarán la paga extra de Navidad y eludirán, así, el recorte que afectará al resto de trabajadores de la Administración española. El Gobierno de José Antonio Monago dedicará a ese fin parte de los 240 millones que le reportará una sentencia del Tribunal Constitucional, conocida ayer, que avala el impuesto extremeño sobre los depósitos bancarios. Este tributo fue instaurado por el socialista Juan Carlos Rodríguez Ibarra y recurrido ante la alta magistratura en 2002 por el entonces Gobierno central de José María Aznar.

El Constitucional ampara el impuesto extremeño porque considera que la base imponible es distinta del IVA y del IAE, porque no vulnera el principio de territorialidad y porque la deducción establecida por invertir en la región no impide la libre circulación de capitales.

El dinero que a raíz de la sentencia ingresará la Junta de Extremadura se destinará a restablecer la paga extra de Navidad a los funcionarios, a la dependencia, a talleres de empleo y al colectivo de autónomos, al pago a proveedores y a amortizar el cumplimiento del déficit.

El consejero de Economía y Hacienda de Extremadura, Antonio Fernández, explicó que si el dinero se recibe en la primera semana de enero los empleados públicos cobrarían la paga extra a continuación. Aunque el presidente extremeño ha hablado de “restablecer” la paga de Navidad, a efectos contables se adelantará a enero la extra de junio de 2013, según las explicaciones del consejero. El gasto en esa paga supondrá unos 80 millones de euros.

La deuda tributaria acumulada por los bancos asciende a 200 millones, más 40 millones en intereses. Desde 2002 las entidades han ido presentando avales sin abonar el impuesto en espera del fallo del Constitucional.

ALIMENTACIÓN

SPAR crea 25 puestos de trabajo con la apertura de un nuevo súper en la capital grancanaria

La ciudad de Las Palmas de Gran Canaria cuenta con un nuevo establecimiento de la cadena de supermercados SPAR, se trata de una tienda de casi 500 metros cuadrados, situada a la altura del número 33 de la calle Tomás Miller de la capital grancanaria. La nueva tienda del grupo SPAR está dotada con los sistemas técnicos más avanzados y modernos del sector de la alimentación. Destaca por la amplitud y luminosidad de sus pasillos, pero, sobre todo, por la excelente calidad

que oferta en las secciones de productos frescos, ya sea charcutería, carnicería, frutería o pescadería. El nuevo SPAR dará trabajo a 25 empleados, que atenderán al público de lunes a sábado de 08.30 a 21.00 horas, exceptuando la sección de comidas preparadas, pastelería y panadería, que también abrirá sus puertas los domingos de 09.00 a 15.00 horas. Con esta nueva apertura, el grupo Cencosu suma, entre tiendas SPAR y VIVÓ, su establecimiento número 149. LP/DLP



Imagen de empleados de la nueva tienda de SPAR en Tomás Miller. | LP/DLP

INMOBILIARIA

FSM descuenta 30.000 euros en la compra de una casa

A través de la campaña *Mi casa sin casero*, el Grupo FSM sortea un descuento de 30.000 euros para la adquisición de una vivienda. El ganador de esta pre-miura será aquel que consigue reclutar más amigos para la página *micasasincasero* en Facebook. Sólo por conseguir seguidores pueden llevarse una casa de la calidad del Grupo FSM con dos habitaciones, garaje y trastero desde 61.500 euros. LP/DLP

Especial | SALT 2012



El presidente de Canarias, Paulino Rivero, acompañado por los ministros de Infraestructuras Marítimas de Cabo Verde, Sara María Duarte, y de Benín, Valentin Djenontin. | EFE

Canarias avanza como enclave estratégico para el transporte

En su tercera edición, SALT se consolida como cita de referencia para el sector del transporte y la logística a nivel canario, nacional y con los países de la costa africana

LA PROVINCIA / DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El III Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT) que cierra hoy sus puertas en el Recinto Ferial de Santa Cruz de Tenerife ha representado un encuentro vital de cara al posicionamiento de Canarias como enclave estratégico en el desarrollo de negocios, apostando por su consolidación como plataforma intercontinental. El gran valor añadido de esta edición ha sido contar con la presencia de Marruecos como invitado de honor.

METAS ALCANZADAS

Entre sus metas alcanzadas avanzar en el posicionamiento de las Islas como enclave estratégico en el desarrollo de negocios, apostando por su consolidación como plataforma intercontinental.

Las actividades de SALT se estructuraron en torno a cuatro grandes bloques que girarán en torno a la conectividad marítima, aérea, la logística y la cooperación empresarial.

Los principales aspectos que se abordaron a través de mesas redondas, conferencias, seminarios, foros y encuentros, fueron la potenciación de líneas aéreas y marítimas entre ambas regiones, el traspaso de experiencia en el ámbito de gestión de transportes, la generación de redes colaborativas, la consolidación de acuerdos para el movimiento transfronterizo de carga y personas, además de la formación en

SALT 2012 ha sido el marco idóneo para la celebración de encuentros comerciales directos e inversos

Empresarios turísticos marroquíes se han interesado por la oferta alojativa y de servicios de Canarias

diversos ámbitos, entre otros aspectos.

Se habilitaron *stand* específicos para la potenciación y desarrollo de la red común de infraestructuras y servicios del transporte. El objetivo de este soporte de promoción de la red se dirigía tanto a los operadores que ya actúan en el sistema como a los potenciales prestarios de servicios o usuarios de la red intermodal común de ambos territorios.

Con estas acciones se espera crear espacios físicos y eventos de encuentro entre ofertantes y demandantes de servicios de logística y transporte en el área transnacional de cooperación. Además, se propició un espacio de entendimiento y creación de estrategias conjuntas de promoción del sistema de transportes entre instituciones y empresas



Un visitante recibe información en un 'stand' del SALT. | LP/DLP

de ambos territorios. Por otro lado, se trabajó en la mejora de aspectos técnicos y de gestión de los agentes del sistema por los eventos de formación, difusión e intercambio de experiencias de los eventos celebrados en el marco de esta actividad.

El encuentro sirvió para la creación de un comité bilateral

de seguimiento y secretaría técnica para la potenciación de la participación de empresas e instituciones de ambos territorios en el SALT.

A esto se sumó el desarrollo de un plan de conferencias y encuentros de la conectividad de Canarias con el Sur de Marruecos y su hub hacia el resto de

África en el marco del SALT 2012 y 2013, así como la creación de un *stand* conjunto del Sur de Marruecos y Canarias como hub conjunto de movimiento de personas y mercancías entre ambos territorios, Europa y África.

SALT ha sido el marco idóneo para la celebración de encuentros comerciales directos e inversos de empresarios del sector de la logística y transportes y la potenciación de actividades directas e inversas para los potenciales usuarios de la red conjunta de transportes y logística.

Otra de las acciones se centró en la celebración de encuentros empresariales a través de la plataforma B2B (Business to Business), que permitirá intensificar el intercambio de oportunidades de cara al desarrollo de nuevos negocios con los países presentes en el Salón, como Cabo Verde o Benín.

TURISMO DE LUJO

También en el contexto del SALT 2012 una selección de los principales turoperadores y agencias de viajes marroquíes y dedicados a la comercialización de productos turísticos de lujo han realizado un viaje de familiarización a Tenerife para avanzar en el posicionamiento de Canarias como destino para este segmento turístico.

El viaje tenía también por objetivo apostar por la consecución de iniciativas de cara a colaboraciones entre empresas canarias y marroquíes del sector y ha sido organizado por el Cabildo de Tenerife.

La selección de turoperadores y agencias de viajes marroquíes que han participado responde a un segmento muy especializado de alto poder adquisitivo y que puede reportar importantes ingresos para la economía canaria. Entre las actividades desarrolladas figuran los viajes de turismo de lujo, así como los viajes de reuniones, incentivos, convenciones, eventos y congresos organizados por empresas.

A esto se suma también el segmento de turismo vinculado a la naturaleza, la aventura y el deporte, además de los cruceros.

Esta iniciativa ha permitido que los empresarios turísticos marroquíes puedan conocer de primera mano la oferta alojativa y de servicios que Canarias ofrece para un segmento de alta calidad, así como las infraestructuras que existen en las Islas para la celebración de eventos de incentivos o de formación.

En lo que al turismo de cruceros se refiere, se pondrá el acento en avanzar en el desarrollo del mercado de cruceros en la región.

Por otro lado, los representantes marroquíes han llevado a cabo visitas por algunos de los principales enclaves turísticos de Tenerife, como el Teide, el norte de la Isla, el caso histórico y el puerto de Santa Cruz de Tenerife, el Auditorio de Tenerife, además de visitas a algunos de los establecimientos hoteleros más exclusivos de la Isla, sin olvidar algunos de los principales reclamos de la oferta gastronómica de la isla.

Oportunidad de cualificación y empleo

Formación Profesional Guayre ofrece cualificación para acceder al mercado laboral en el sector del transporte

LP / DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Canarias, tanto por sus infraestructuras, actuales y futuras, como por su situación geográfica, ha de convertirse en la gran plataforma logística del sur de Europa y puerta comercial de África. Por ello, la actividad del transporte en general constituye un elemento esencial, básico e imprescindible para el desarrollo económico de Canarias.

Formación Profesional Guayre desde el año 2005 viene ofreciendo una cualificación inicial para el acceso al mercado laboral y una formación continua de actualización de conocimientos, habilidades y destrezas de un sector que está en permanente evolución. Impulsando programas formativos de logística aplicada al transporte para mejorar la competitividad y sostenibilidad del tejido empresarial canario.

El sector del transporte está en continua evolución, lo que se manifiesta en la recurrente actualización de la normativa que

lo regula, por lo que para ser un profesional cualificado hay que conocer y adaptarse a los cambios y estar en continuo perfeccionamiento, pudiéndose distinguir.

En cuanto al conductor podemos señalar el RD 1032/2007, que regula la cualificación inicial y formación continua de aquellos que se dediquen a la actividad profesional de conductor de vehículos industriales destinados al transporte por carretera.

En cuanto a la figura del transportista / transitario cabe indicar el Reglamento Europeo (CE) 1071/2009, que establece las condiciones que se han de cumplir para ejercer la profesión de transportista / transitario, con el fin de garantizar una mayor competitividad de las empresas y elevar las exigencias de capacitación profesional empresarial de los gestores del Transporte.

Y respecto a la representación aduanera, actualmente nos enfrentamos a la modificación del



Una clase en Formación Profesional Guayre. | LP / DLP

RD 335/2010, que regula la figura del representante aduanero, que será el único interlocutor con la Aduana, lo que exigirá acreditar un conocimiento de la regulación tributaria y aduanera, siendo necesario superar las pruebas de aptitud que convocará la Agencia Estatal de Administración Tributaria.

Formación Profesional Guayre y su equipo pedagógico ponen sus servicios formativos a dispo-

sición de los profesionales y empresas que quieran desarrollar su carrera profesional y/o empresarial, aportando una larga y contrastada experiencia en la formación de profesionales.

Todas estas y más exigencias son resueltas por Formación Profesional Guayre a través de la formación de demanda, que es la que proporcionan las empresas a sus trabajadores según sus necesidades para el desarro-

llo de las actividades. Los cursos, por tanto, son gratuitos, ya que ese dinero lo otorga la Seguridad Social a las empresas para que lo empleen en formación. Está en sus manos decidir si este dinero lo utilizan para formar a sus trabajadores o lo devuelven a la Seguridad Social. Para más información:

Tel.: 928 464 117/29, 636 272 702
guayre@fpguayre.com
formacion@fpguayre.com

Mejorar la conectividad

Canarias y Marruecos sientan las bases de una nueva estrategia conjunta para la mejora de la conectividad en el ámbito del transporte marítimo

LA PROVINCIA / DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La tercera edición del Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT 2012) ha permitido que una nutrida representación de instituciones y empresariado canario y marroquí que han estado presentes en el encuentro trabajen conjuntamente en estos ámbitos, al mismo tiempo que se ha avanzado en el posicionamiento de las Islas como enclave estratégico en el desarrollo de negocios y en su consolidación como plataforma intercontinental.

Entre los asistentes al Salón se encontraba una amplia representación africana, encabezada por el ministro de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos, Abdelaziz Rabbah, país que es el invitado de esta edición, al mismo tiempo que se contará con la presencia de la ministra de Infraestructuras y Economía Marítima de la República de Cabo Verde, Sara María Duarte Lopes, y del ministro de Economía Marítima, Transportes Marítimos e Infraestructuras Portuarias de la República de Benín, M. Valentin Djenontin-Agossou.

Dentro de la conectividad ma-



El consejero canario de Transportes, Domingo Berriel, y la ministra de Cabo Verde, Sara María Duarte. | LA PROVINCIA / DLP

rítima se puso el acento en el papel de los servicios de inspección en las conexiones marítimas entre Marruecos y Canarias, ahondando en la mejora de los procedimientos portuarios.

Asimismo, se incidió en ejemplos que pueden mejorar

la operativa, como es el caso del Centro de Inspección Portuaria de Tenerife, así como en las estrategias de desarrollo portuario y las rutas de conexión que desarrollan las diferentes compañías que operan entre Canarias y Marruecos.

En lo que a conectividad aérea se refiere, las ponencias se centraron en el desarrollo de los aeropuertos y la conectividad aérea, al mismo tiempo que se abordaron las rutas existentes en estos momentos y las perspectivas de cara al futuro.

El papel de la logística como factor clave de los intercambios entre Marruecos y Canarias fue otro de los aspectos tratados, incidiendo en las estrategias de actuación en esta materia hasta 2030, así como la estrategia nacional de desarrollo del sector de la logística en Marruecos, en especial de la región del sur, así como la reciente incorporación de la Agencia Marroquí de Desarrollo

El II Congreso de Puertos del Atlántico Medio puso el acento en las nuevas oportunidades de negocio

llo de la Logística.

SALT 2012 acogió también la celebración del II Congreso de Puertos del Atlántico Medio, que puso el acento en las nuevas oportunidades de negocio que ofrecen los puertos africanos.

En esta edición, se ahondó en aquellos aspectos que pueden redundar en una mejora del negocio portuario y para ello se analizaron las nuevas infraestructuras portuarias existentes en África Occidental, así como los nuevos elementos de mejora de la operativa del negocio del transporte marítimo.

La actividad de los cruceros centró otro de los puntos de atención, poniendo el acento en las expectativas que ofrece la zona del Atlántico Medio.

Especial | SALT 2012

Carlos Alonso | Vicepresidente económico y consejero de Turismo del Cabildo de Tenerife

El vicepresidente del Cabildo explica que “con el nacimiento de la marca Why Tenerife? tendremos una plataforma sólida para la captación de inversión exterior”

“Tenerife, enclave estratégico indispensable para las conexiones con África”

LA PROVINCIA / DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El vicepresidente económico y consejero de Turismo del Cabildo de Tenerife, Carlos Alonso, ha sido uno de los impulsores de la nueva marca Why Tenerife?, con la que la isla se presenta al mundo como plataforma para captar inversiones del exterior. Este proyecto es el fruto de la unión de intereses entre instituciones y organismos públicos que trabajan desde diferentes ámbitos para servir de polo de atracción para empresas extranjeras dado el lugar geoestratégico en el que nos encontramos. Este es el caso del propio Cabildo, la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, la Zona Especial Canaria y Puertos de Tenerife.

¿Cómo surge Why Tenerife?

Tradicionalmente en Tenerife la promoción económica se ha desarrollado de manera independiente por parte de los diferentes agentes que promueven acciones económicas en el exterior para la captación de recursos. A pesar de que este esfuerzo realizado de manera individual ha dado buenos resultados, en un contexto económico actual marcado por la incertidumbre económica resulta imprescindible propiciar las sinergias necesarias que nos aporten fortaleza en los mercados internacionales y permitan además ahorrar costes en un fin común que no es otro que el generar nuevas oportunidades para el desarrollo de esta tierra y de las generaciones que vienen. Ha llegado el momento de aunar es-

fuerzos y presentar al mundo todo nuestro potencial. Estamos preparados para alcanzar un modelo económico competitivo, abierto, diversificado y productivo que se traducirá en desarrollo económico para esta tierra.

¿Pero estamos realmente preparados?

No me cabe la menor duda. En el caso del Cabildo de Tenerife, llevamos bastantes años caminando en esta dirección, unas veces solos y otras más acompañados pero siempre con la mirada puesta en el futuro para generar las condiciones favorables y convertirnos así en un territorio competitivo en una sociedad cada vez más globalizada en la que el que no se adapta se queda fuera y nosotros no estamos dispuestos a quedarnos al margen. En este contexto cabe citar por ejemplo la puesta en marcha del proyecto AliX, que es ya una realidad y que nos permite situarnos en un lugar privilegiado como nodo principal de las telecomunicaciones entre África, Europa y América. Con este proyecto se aumenta la conectividad interior y exterior de la Isla y dispondremos de la capacidad cualitativa y cuantitativa de banda ancha a precios competitivos a través del acceso a todos los operadores.

Enmarcado en este proyecto contamos ya con un sistema de cables submarinos que conectan Tenerife con el resto de mercados. Se trata de un nuevo sistema que permitirá principalmente una mayor y mejor conectividad y un notable creci-



Carlos Alonso. | LA PROVINCIA / DLP

miento económico del entorno en el continente europeo, brindando la posibilidad al resto de países americanos y europeos no solo de participar en la inversión en el propio proyecto, sino en la ampliación de la capacidad y de campo de operatividad para invertir en África.

Este proyecto es importante para las telecomunicaciones, pero ¿qué pasa con las conexiones aéreas?

Este es otro tipo de conectividad no menos importante que la anterior y Tenerife presenta inmejorables oportunidades para ser un centro neurálgico de conexión entre los tres continen-

tes y solventar una necesidad real en cuanto a la mejora de los tiempos y coste de transporte. Un claro ejemplo es la falta de vuelos directos con origen en África Occidental y destino América o Asia. Las pocas conexiones existentes requieren paradas intermedias en Europa (París, Madrid, Lisboa, Londres...) que dilatan excesivamente los tiempos de viaje. Si tenemos en cuenta que las conexiones aéreas con África están entre las de mayor crecimiento previsto en los próximos 20 años, mejorar los costes y tiempos de conexiones aéreas es una oportunidad real con claras garantías de éxito. En este panorama convertir Tenerife en HUB Aéreo se perfila como una solución viable, eficaz y rentable. En un ejercicio sencillo, si se comparan las horas que se ahorrarían cambiando el itinerario actual del vuelo Nueva York - Dakar, con escala en París y la opción de que la escala se hiciese en Tenerife: el resultado es de cuatro horas menos de vuelo.

Usted habla del futuro y de las posibilidades de Tenerife, pero ¿está la isla bien conectada con la importancia que ello conlleva para el sector turístico?

Efectivamente, no podemos obviar en todo este contexto la importancia del sector turístico como motor de nuestra economía, con datos que nos colocan como la isla que recibe más turistas de todo el Archipiélago y con más de 5 millones de turistas anuales. Más del 90 por ciento de estos turistas llegaron a la

Isla a través de un vuelo directo punto-punto sin escala. En la actualidad nuestros aeropuertos realizan conexiones con 141 aeropuertos que operan a través de 88 compañías. Y desde el Cabildo seguimos en esta línea de trabajo para atraer un mayor número de líneas aéreas regulares de prestigio internacional como British Airways, que ya ha anunciado un nuevo vuelo con la Isla. Recientemente anunciamos el nuevo vuelo de la compañía Aeroflot a Moscú o el último de Iberia TFN-París, además de la nueva conexión con Belfast gracias al acuerdo suscrito con Jet2, otro del turoperador Corendo con Ámsterdam o el que va a implantar Volotea el próximo mes de diciembre a Nantes. Acuerdos que se suman al incremento de plazas aéreas con la Península, que permitirá aumentar en torno al 1,2 por ciento en comparación con la temporada de 2011. Pero también trabajamos por convertirnos en un hub con conexiones a los EE UU y los países de África occidental y no dejaremos en nuestro empeño.

Entonces, ¿se puede ser optimista en estos tiempos?

Es la única manera de salir adelante. Los que tenemos la responsabilidad de gobernar en estos momentos difíciles no podemos perder el tiempo con actitudes pesimistas. Todo nuestro esfuerzo se debe centrar en la búsqueda de soluciones y estrujarnos la cabeza por crear condiciones favorables que generen empleo, que es lo que necesita ahora nuestra gente.



whytenerife

Un enclave estratégico conectado con el mundo



Especial | SALT 2012

Juan Jesús Rodríguez | Presidente de la Comisión de Comercio Exterior de la Cámara de Fuerteventura

Juan Jesús Rodríguez Marichal, presidente de la Comisión de Comercio Exterior de la Cámara de Comercio de Fuerteventura, considera vital tender puentes con África para expandir el comercio canario.

“Hay que hacer un esfuerzo y poner la atención en África”

LA PROVINCIA / DLP
PUERTO DEL ROSARIO

La internacionalización constituye una de las líneas estratégicas para la Cámara de Comercio de Fuerteventura que en esta legislatura ha hecho especial hincapié en la necesidad de mirar a África. ¿Es realmente un mercado de oportunidades?

Desde luego, es claramente un mercado de oportunidades. Nuestro mercado está prácticamente agotado, y la actividad empresarial está muy mermada. Debemos buscar fuera de nuestras fronteras la demanda de productos o servicios que no podemos colocar en el mercado interior. Si no encontramos compradores, no podremos generar empleo ni mantener los puestos de trabajo en nuestras empresas. Por eso, es fundamental hacer un esfuerzo y poner la atención en África. Para los empresarios canarios, es un mercado cercano que ahora mismo está demandando mano de obra y know how en temas en los que nosotros ya hemos desarrollado un amplio recorrido y tenemos experiencia.

¿En qué ámbitos concretamente?

Fundamentalmente en temas relacionados con las energías renovables y, más especialmente, con el agua. Allí en la mayoría de los países todavía sufren muchos problemas relacionados con la falta de suministro y de potabilidad del agua. Dos realidades a las que los empresarios canarios



Juan Jesús Rodríguez Marichal. | LA PROVINCIA / DLP

tuvimos que buscar solución hace décadas. Toda una experiencia acumulada que ahora podemos exportar en forma de conocimiento.

¿Cuáles son a su juicio los mayores escollos que se deben superar para fomentar los lazos comerciales con el continente vecino?

En mi opinión hay que mejorar la conectividad aérea y sobre todo la marítima. Desde la Cámara, en colaboración con el Ca-

bildo de Fuerteventura y el Gobierno de Canarias, estamos realizando un gran esfuerzo por recuperar cuanto antes la línea establecida con Tarfaya.

¿Y por parte del Gobierno de Marruecos existe el mismo interés?

Sí, así es, recientemente los empresarios majoreros y las autoridades locales e insulares tuvimos ocasión de mantener, en el marco de Africagua, un encuentro con el cónsul general

La experiencia en energías renovables y en potabilizar agua la debemos exportar a los países africanos

El Parque Tecnológico de Fuerteventura y la conexión marítima con Tarfaya son dos de nuestros grandes retos

del Reino de Marruecos en las Islas Canarias, Ahmed Moussa, y nos manifestó un gran entusiasmo por la línea ya que supondrá una importante oportunidad para el desarrollo económico de ambas regiones como se constató con la gran demanda que tuvo en los escasos meses que estuvo funcionando. Además, hay que tener en cuenta que el reino alauí ha hecho un gran esfuerzo invirtiendo más de 30 millo-

nes de euros en el proyecto de ampliación, lo que demuestra su firme apuesta por conectar las dos orillas.

¿Cree que la línea con Tarfaya entrará en funcionamiento a finales de 2013 o principios de 2014?

De hecho, este fin de semana haremos un viaje relámpago para mantener un encuentro con las autoridades locales de Tarfaya y establecer líneas de actuación con el objetivo puesto en que a finales de 2013, cuando finalicen las obras que se están ejecutando para ampliar el muelle de Tarfaya, los trámites administrativos estén completos y podamos restablecer la línea sin más dilación. Todos trabajaremos de forma coordinada para que la línea se ponga en marcha en cuanto finalicen los trabajos.

¿Los empresarios demandan también la mejora de otro tipo de comunicaciones para incrementar la competitividad como puede ser la conexión con los cables transcontinentales de fibra óptica?

No sólo los empresarios, también las autoridades y distintas asociaciones de la Isla. Estamos convencidos de que si aprovechamos de forma inteligente las oportunidades que nos brinda la era digital en la que nos ha tocado vivir, en Fuerteventura seremos capaces de paliar las deficiencias derivadas de la doble insularidad. Para ello, es fundamental que logremos conectarnos a los cables transcontinentales de fibra óptica, mejorar la calidad y capacidad de las transferencias de datos, para hacer más competitivas a nuestras empresas. Es en este contexto en el que se impulsa también el Parque Tecnológico de Fuerteventura. Es una apuesta decidida que garantiza nuestro futuro.

Cámara
Fuerteventura

DEPARTAMENTO DE COMERCIO EXTERIOR

c exterior@camarafuerteventura.org

www.camarafuerteventura.org

Tel.: 928 861 070



Un impulso a la cooperación institucional

Transmaca fomenta el desarrollo socioeconómico del territorio transfronterizo

LA PROVINCIA / DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El III Salón Atlántico de Logística y Transporte ha sido la plataforma para la presentación del Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos (Transmaca), que tiene como objetivo global mejorar la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo entre Canarias y Marruecos para fortalecer y fomentar el intercambio comercial y de personas entre ambas regiones.

Transmaca cuenta con un presupuesto de 975.501 euros y está cofinanciado al 75 % por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el mar-

co del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX).

El objetivo general de este programa es fomentar el desarrollo socioeconómico del territorio transfronterizo y el fortalecimiento de la cooperación institucional.

OBJETIVOS

Entre los objetivos específicos destaca generar un conocimiento expreso de la situación actual, potencialidades e impacto del sistema y la infraestructura de transporte en el área geográfica de la cooperación (Islas Canarias - Sur de Marruecos).

Se pretende consolidar un espacio de discusión e intercambio institucional y empre-



El ministro de transportes de Marruecos, Abdelaziz Rabbah | EFE

Un programa de un millón de euros para la mejora y potenciación del sistema de transporte interregional

sarial para la mejora y potenciación del Sistema de Transportes Interregional y consolidar espacios y actividades de intercambio y colaboración empresarial de servicios de transporte y logística.

Se trata de mejorar las infraestructuras de transporte para la facilitación del tránsito y uso por parte de personas y mercancías en el Sistema de Transportes Interregional y de dinamizar las PYMES mediante la difusión y actividades de intercambio potenciadas por la oferta del sistema de lo-

gística y transporte en la región para su uso en el ámbito del comercio, la industria, el turismo y la cultura.

En Transmaca participan, por parte del Gobierno de Canarias, la Dirección General de Transportes, la Dirección General de Relaciones con África y la Dirección General de Promoción Económica. Por parte de Marruecos están representadas la Agencia Nacional de Puertos y la Dirección de Transporte Aéreo del Ministerio de Equipamientos y de Transportes.

Un solo pueblo
Un solo pueblo
Un solo pueblo
Un solo pueblo
Un solo pueblo
Un solo pueblo
Un solo pueblo
Un solo pueblo
Un solo pueblo



Acceso a licitaciones públicas

Las principales entidades públicas marroquíes presentaron su oferta internacional de licitaciones con el fin de que las empresas canarias puedan acceder a ellas e intensificar su estrategia de internacionalización

LA PROVINCIA/DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Dentro del bloque de cooperación empresarial del Salón Atlántico de Logística y Transporte, la Dirección General de Relaciones con África del Gobierno de Canarias y Casa África han impulsado una iniciativa para que el empresariado canario conozca de primera mano la oferta de licitación pública marroquí, abriendo la puerta a una nueva vía de negocio para las empresas canarias en un momento especialmente complicado en el que muchas se ven obligadas a diversificar su negocio.

A esto se suma el hecho de la experiencia que muchas entidades de las Islas tienen ya en negocios con Marruecos, a lo que se suman otras ventajas, como la proximidad del país, su estabilidad política, las numerosas conexiones y las favorables expectativas de crecimiento del Reino alauí, con una tasa de crecimiento económico en torno al 4,5% para es-



Reunión de trabajo en el contexto de SALT 2012. | LA PROVINCIA / DLP

Construcción de carreteras, ampliación de infraestructuras, consultorías, estudios de viabilidad, etcétera

te año y con un consumo creciente.

En este caso, representantes de la Oficina Nacional de Aeropuertos, la Agencia Nacional Portuaria y la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos

expusieron sus programas de licitaciones internacionales con el fin de que las empresas canarias puedan acceder a ellas.

Las ofertas se centran en la participación en proyectos que cuentan ya con financiación del gobierno marroquí y

de las agencias multilaterales y que se sacan a concurso. A esto se suman también otros proyectos para los que Marruecos busca inversores y que pueden resultar de interés para las empresas canarias a través de alianzas público-privadas, de cara a fomentar la asociación de empresas canarias con un socio marroquí para la realización y explotación del proyecto.

Las actividades objeto de las licitaciones se centran en su mayor parte en la construcción de carreteras, ampliación de infraestructuras, consultorías, estudios de viabilidad y contratación de servicios, entre otros aspectos.

El acceso de las empresas canarias a las licitaciones, en este caso de Marruecos, puede servir de acicate para las empresas canarias que, además de ofrecer su experiencia, tienen acceso a una diversificación de su economía a través de la participación en la actividad económica de dicho país.

Puertos de Las Palmas

El mayor Puerto europeo en el continente africano



www.palmasport.es

Puertos de Las Palmas
Autoridad Portuaria de Las Palmas

4 Caso Unión. Levantan el secreto sumarial con 17 imputados en la trama Urbaser.

El caso Unión quedó ayer liberado del secreto de otra de las piezas separadas, relativa a la adjudicación de contratos de basura a Urbaser y del polideportivo de Argana. Hay 17 imputados. Entre ellos, Dimas Martín y María Isabel Déniz.

5 La Caja. Desaparece definitivamente el próximo martes tras la fusión con Bankia.

La disolución de las cajas que se unieron a Bankia es una decisión del Gobierno de Mariano Rajoy. La Caja desaparece y la Obra Social pasa a ser una fundación que debe tutelar el Gobierno de Canarias después de nombrar una gestora.



Señas de identidad. «Se equivoca el PP si cree que los sondeos marroquíes incomodan al Gobierno canario. Al contrario». **♦ José S. Mujica**

¿Qué busca Rabat?

Cómo debemos interpretar el Cofrecimiento del ministro de Transportes marroquí para que el capital canario invierta en las prospecciones junto a la mediana? ¿Una provocación? ¿Una oportunidad? ¿Una estrategia medida con la astucia de una serpiente?

Abdelaziz Rabbah, que se negó a despachar cualquier asunto de su país en Las Palmas, confirmó ayer en Tenerife que su gobierno ha autorizado prospecciones petrolíferas y de gas en la costa atlántica, y que, al albur de esa iniciativa, está abierto a la participación de inversores españoles y canarios que puedan facilitar proyectos energéticos que llegan, incluso, al desarrollo eólico.

Abdelaziz Rabbah se trasladó a Canarias para participar en el Salón Atlántico de Logística y Transportes (SALT) y posteriormente se entrevistó con el presidente del Gobierno autonómico, Paulino Rivero.

En la declaración a los periodistas, añadió: «Marruecos está abierto a inversiones que faciliten las prospecciones de petróleo y gas que ya se han autorizado, estamos abiertos a alianzas futuras, buscamos socios sólidos e inversores también en Canarias

y en España». Además, defendió la cooperación a todos los niveles entre Marruecos y Canarias porque «la historia nos enseña lecciones y es tiempo de consolidar las oportunidades que se nos presentan».

Posiblemente, esta declaración estaba calculada desde que Paulino Rivero visitó Rabat hace unos meses. El SALT estuvo a punto de suspenderse por falta de financiación y de estímulos empresariales, pero el Gobierno insistió en su celebración para vestir la proclamación institucional de Marruecos a los cuatro vientos.

El PP sospecha que los permisos marroquíes incomodan la posición canaria por su resistencia a las prospecciones de Repsol. Pero se equivocan los conservadores. Incorporar al conflicto a un actor incómodo como Marruecos pone los pelos de punta a la opinión pública canaria para cambiar su postura sobre las extracciones de crudo.

Marruecos ha entonado las perforaciones con toda la solemnidad que le caracteriza. Gana mucho porque su juego de equilibrios con España está en la negociación continua a base de presiones en contenciosos con espinas, y el petróleo es uno más.

LA FRASE DEL DÍA

«España dará su batalla para lograr un presupuesto equilibrado en la Unión Europea»
Mariano Rajoy



PREGUNTAS AL HERMANO LOBO

¿Qué dirigente insular se empeñó en el Salón Atlántico de Logística y Transporte en dejar constancia de que se alterase la lógica para que él saliese mejor colocado en las fotos?

¿Qué se recoge en unos documentos enviados a las autoridades comunitarias en relación con las inversiones en infraestructuras estratégicas para Canarias?



QUE SE SEPA

*** ACTOS CONTRA LA VIOLENCIA DE GÉNERO**

Entre los diversos actos para celebrar el Día Internacional para la eliminación de la violencia contra las mujeres, destaca el organizado hoy, a las 12.00 horas, en la Avenida de Las Canteras, en la Plaza Ferrera junto al Club Victoria, por la Asociación Zuleima, una pequeña entidad que lleva desde 1996 trabajando en actividades de formación y talleres de sensibilización sobre políticas de igualdad, empleo, autoestima, conciliación familiar y de conocimiento y manejo de nuevas tecnologías, información, orientación y asesoramiento a las mujeres. El acto contará con la participación de los centros de enseñanza Tauro y Saucillo para la realización de una concentración y la lectura de un manifiesto, en el que se tendrá especial atención a la niña de 13 años asesinada recientemente por violencia machista. Zuleima realizará una exposición en la plaza Saulo Torón, el día 25 de noviembre de 9.00 a 15.00 horas, denominada *Con otra mirada distinta*, así como talleres de todo tipo con los que se pretende sensibilizar sobre la erradicación de la violencia.

*** EL CORTE INGLÉS ABRE LA NAVIDAD**

Hoy, a las 18.30 horas, tendrá lugar la fiesta inaugural de la fachada navideña y *La fábrica de dulces Pitiñú* en los escaparates exteriores de El Corte Inglés de Mesa y López, en la capital grancanaria. Está previsto la asistencia de la concejala de Cultura, Isabel García Bolta, y las actuaciones musicales de Los Faycanes y de José Carlos Díaz Band y su Christmas Jazz. Además, habrá chocolate caliente, dulces navideños y animaciones sorpresa.

*** ORAMAS Y CASTRO, EN TRIBUNA FÓRUM**

Manuel Delgado sigue adelante con las actividades de su Tribuna Fórum, con conferencias de destacadas personalidades de la vida pública. Anteayer le tocó el turno a la consejera de Sanidad, Brígida Mendoza, en Gran Canaria; ayer también pasó por ese foro Ana Oramas, en su caso en el Hotel Laguna Nivaria de La Laguna, y el 13 de diciembre será el turno de Antonio Castro, en un acto que se celebrará también en el Hotel Laguna Nivaria al que está convocada la sociedad tinerfeña.

PALABRA DE LECTOR

Las páginas de CANARIAS 7 están abiertas a sus lectores. Conecte con la Redacción enviando sus mensajes a:

Palabra de lector.
Profesor Lozano, 7 (Urbanización El Sebadal) 35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tel: 928.301.300 Fax: 928 301 333.
e-mail: palabralector@canarias7.es
Se suplica que sus cartas no excedan de 20 líneas. El diario se reserva el derecho de acortarlas

Un ruego a la concejalía del Distrito II

El Distrito II (Centro-Triana), que comprende, entre otros, el centro histórico comercial del barrio de Triana, tiene algunas carencias importantes que los vecinos y numerosos visitantes de otros barrios reclaman. Entre las carencias destacan, por afectar a la «movilidad ciudadana», las ace-

ras con suelo liso que resbalan peligrosamente. Por un lapsus no se colocaron con superficie rugosa antideslizante. Y se están registrando accidentes por caídas de personas de todas las edades. Una segunda carencia es la falta de pintar un paso de peatones (paso de cebra) en el cruce de la peatonal de Perdomo con la calle Viera y Clavijo, que dé acceso seguro a personas mayores, entre ellos a un exrector

de la Universidad de La Laguna a muchos matrimonios que acceden con sus hijos y cochecitos de bebé a la farmacia. Es un ruego, a nivel de clamor de los ciudadanos. Ya próximo a la Cabalgata de Reyes Magos, no vendría mal, como obsequio de Reyes para los más de 100.000 personas que acudirán al barrio de Triana el día 5 de enero de 2013, vispera de Reyes. Juan Jiménez Martín. Las Palmas de Gran Canaria



PASO DE CEBRA

SALT 2012 | La apuesta por el continente africano

Una nueva naviera canaria une el Archipiélago con África occidental

Canary Feeder, Binter y Seur firman un acuerdo para potenciar el transporte con Marruecos ■ Rivero aboga por mejores conexiones para ganar competitividad

S.R.B.

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Canarias incrementa sus conexiones marítimas con África a través de la empresa de capital mayoritariamente lanzaroteño Canary Feeder, que recientemente ha empezado a unir Las Palmas de Gran Canaria y el oeste de Marruecos, e impulsa nuevos modelos comerciales como el suscrito ayer entre la naviera, Binter Swift y Seur Canarias-Grupo Valora por el que las tres compañías se convierten en socios estratégicos para el transporte entre el Archipiélago y los puertos de África Occidental de El Aaiún, Dajla, Nuadibú y Nuakchot.

La firma se realizó en el Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT) que se celebra en el Recinto Ferial de Tenerife hasta el 23 de noviembre. Con este acuerdo, según destacó Binter, se fomentan también los viajes de compras en las Islas, facilitando los envíos y desplazamientos de los usuarios.

A partir de ahora, Seur Canarias recogerá las compras en los establecimientos y las llevará a las zonas de embarque. Por su parte Binter Canarias y Binter Swift, comercializarán este servicio de envío de bultos y mercancías como complementario a sus pasajeros en la línea aérea entre Canarias y El Aaiún. Canary Feeder, de otro lado, gestionará el transporte marítimo con su servicio regular, además de realizar entregas en El Aaiún.

Este plan de negocio cerrado ayer en SALT es uno de los muchos a los que aspiran las empresas presentes en este Salón de Logística y Transporte. El presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, encargado de inaugurar en Salón, aseguró que esta feria es una "oportunidad" para "reflexionar sobre cómo podemos ayudarnos mutuamente los países vecinos" para ganar en "competitividad".

Desde el punto de vista de los negocios a nivel internacional, Rivero abogó por que las relaciones entre



CARSTEN W. LAURITSEN

Una vuelta entre estands. Las principales empresas e instituciones dedicadas a las conexiones con intereses en África están presentes en SALT 2012. Arriba el stand de Binter Canarias; abajo, el ente Puertos de Canarias.

La importancia de los puertos

El SALT comenzó con el II Congreso de Puertos del Atlántico Medio, en el que participó el consejero de Obras Públicas del Gobierno, Domingo Berriel. El político resaltó que la dinamización económica pasa por el trasiego de mercancías y personas, e insistió en el papel que los puertos juegan, especialmente en el segundo caso. El presidente de Puertos de Las Palmas, Luis Ibarra, aseguró que con la inauguración del Canal de Panamá en 2014 se abren nuevas oportunidades que exigirán trabajar codo con codo con África. También informó de que el 50% de la actividad del puerto viene marcado por el continente africano. En el mismo sentido se pronunció el dirigente de Puertos de Tenerife, Pedro Rodríguez Zaragoza. S. R. B.

países sean "de iguales a iguales", para lo que consideró fundamental mejorar las comunicaciones aéreas y marítimas. En lo que Marruecos se refiere, país invitado en el SALT, el dirigente regional indicó que los puertos de Tarfaya y Agadir serán de suma importancia para Canarias.

Asimismo, adelantó que se están dando "grandes pasos" para mejorar las conexiones aéreas con Marruecos y Cabo Verde, y que en cuanto a la conectividad con Senegal y Mauritania, "estamos pendientes de las autorizaciones".

Rivero también espera que la Unión Europea, dentro de sus previsiones financieras y económicas para el periodo 2014-2020, declare el tráfico entre Canarias y África occidental como una obligación de servicio público.

En relación a las grandes inversiones que realiza Europa en carreteras y vías ferroviarias, el presidente resaltó que no hay que olvidar que existe "una Europa insular" que necesita mejorar su transporte aéreo y marítimo para "fortalecer el mercado único canario" y la conectividad de las Islas con la Península y con el resto del mundo.

Enlazando con este propósito, Rivero reafirmó el objetivo de la Co-

munidad Autónoma de gestionar algún día sus infraestructuras para el transporte. "Los criterios insulares para gestionarlas no son los mismos que los que se tienen en la Península. En las Islas tenemos que llevar a cabo una política muy agresiva" para captar clientes en los puertos y aeropuertos canarios. Asimismo, añadió, "dentro del régimen proteccionista que tiene Canarias, tenemos que conseguir mejorar los precios y servicios para los usuarios", añadió a propósito de su anuncio de pedir a Fomento que fije precios máximos para los billetes aéreos.

Antes de que Rivero diera por inaugurado el SALT, también participaron en el acto otros representantes políticos, como el encargado del desarrollo de la logística de Marruecos, Younes Tazi, quien informó que su país prepara "grandes proyectos portuarios" de aquí a 2030 para convertirse en un miembro plenamente integrado en el entorno del Atlántico. Además, hizo un llamamiento a los operadores, tanto de un lado como de otro, para asegurar la conexión entre Marruecos y Canarias.

Canarias gestionará conexiones regulares con Senegal y Mauritania

Para Tazi, el SALT representa una gran oportunidad para las alianzas entre empresas, y prueba de ello, afirmó, es que su país ha enviado a más de 50 representantes que se dedicarán a contactar con las distintas empresas canarias y representantes políticos.

El presidente del Cabildo de Tenerife, Ricardo Melchior, también quiso aportar algunas reflexiones. Entre ellas, el político destacó la importancia de entablar relaciones empresariales para no quedarse atrás en el llamado "siglo de la aceleración", en el que la competitividad viene marcada por la rapidez con la que están cambiando las cosas y la globalización del mundo. "Si no nos unimos, no podremos afrontar el reto. Ningún país del Atlántico puede afrontarlo solo", terminó.

El Salón Atlántico de Logística y Transporte continúa hoy con un ciclo de conferencias sobre conectividad aérea, marítima y logística.

¡NAVIDAD PARA TODA LA FAMILIA!



EXPO NAVIDAD
GASTRONOMÍA
TALLERES
OCIO

DICIEMBRE 2012
21, 22 Y 23
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
PARQUE SANTA CATALINA
www.exponavidad.es

¡PARTICIPA CON TU TIENDA, TALLER O RESTAURANTE!

CONCIERTOS, ACTUACIONES, ESPECTÁCULO,
PARQUES INFANTILES Y MUCHO MÁS...

660 329 992
635 248 239

info@exponavidad.es
contratación@exponavidad.es



El Cabildo ha visto desbordadas todas sus expectativas al vender en un solo día más de 80.000 plantas de fresas para sembrar. Más de 200 personas se quedaron sin poder comprar, por lo que estudian traer otros 20.000 ejemplares.

SALT 2012. El presidente autonómico desvela la reactivación de las conexiones marítimas con Agadir y Tarfaya » Rabat anuncia en Tenerife que desarrollará una gran red de puertos durante los próximos 15 años

CANARIAS CRECE CON MARRUECOS

Paulino Rivero se crece ante Marruecos para acreditar el salto de Canarias hacia la economía africana. Anoche, durante la inauguración del Salón Atlántico de Logística, en Tenerife, el presidente regional dio por hecho las conexiones marítimas con Tarfaya y Agadir. Por su parte, Rabat anunció que impulsará una gran red de puertos hasta 2030.

CANARIAS7 / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El presidente del Gobierno canario, Paulino Rivero, inauguró ayer el Salón Atlántico de Logística y Transporte, en Tenerife, que tiene como objetivo consolidar nuevas vías de negocio con África, sobre todo, entre Canarias y Marruecos, que es uno de los países invitados, se celebra en un momento muy importante para reflexionar sobre «cómo nos podemos ayudar mutuamente».

A su juicio, Canarias, Cabo Verde y los países del África occidental deben cooperar en una relación «de iguales a iguales» y para ello las comunicaciones son fundamentales.

Como ejemplo dijo que son neurálgicos los puertos marroquíes de Tarfaya y Agadir, al tiempo que se están dando «pasos muy significativos» para mejorar las comunicaciones aéreas entre Canarias y Marruecos, que ya cuentan con prácticamente una conexión diaria.

Ahora queda pendiente lograr el mismo objetivo para las comunicaciones entre Canarias, Senegal y Mauritania, señaló Paulino Rivero, quien mostró su deseo de que en las perspectivas económicas de la Unión Europea para 2020 se incluya el apoyo al tráfico aéreo y marítimo entre las islas y el África occidental.

El director de la Agencia Marroquí para el Desarrollo de la Logística, Younes Tazi, afirmó que para su país resulta «clave» la cooperación económica con Canarias y por ello el Salón Atlántico representa «una gran oportunidad» para el intercambio de oportunidades de negocio en sectores como el turismo de cruceros.

Al respecto, dijo Tazi que Marruecos quiere ser un país plenamente integrado en el Atlántico y por ello ha diseñado una estrategia para construir nuevos recintos portuarios a lo largo de su costa desde la actualidad y hasta el año 2030.

El Salt ha mantenido su vigor en estas tres últimas ediciones. Por un lado, se decidió continuar con la actividad, pese a que los organizadores planificaron dejar dos años de vacío para evitar «agotamientos» en la comercialización del producto. Sin embargo, se propuso que Tenerife continuara como sede.



Inauguración. Paulino Rivero, flanqueado por la ministra de Cabo Verde y de Benin.

PENDIENTES VÍAS QUE PUEDEN QUEDAR EN EL AIRE

1 DOMINGO BERRIEL
Gobierno de Canarias.

Domingo Berriel, consejero de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial del Gobierno de Canarias, destacó ayer que el programa del congreso sobre puertos del Atlántico es «una oportunidad» y resaltó que la conectividad con África es un objetivo «de primer orden». Berriel confía en reactivar el tráfico con los principales puertos africanos en 2013.

2 LUIS IBARRA
Puerto de Las Palmas.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Luis Ibarra, resaltó la importancia de «remar juntos» en la aventura internacional para conectar África con las Islas, y subrayó que es necesario buscar nuevas oportunidades de negocio para que las dos autoridades portuarias canarias se consoliden como una plataforma entre territorios.

3 PEDRO R. ZARAGOZA
Puerto de Santa Cruz.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife Pedro Rodríguez Zaragoza, destacó que el congreso es una de las actividades del III Salón Atlántico de Logística y Transportes. En su opinión, se impulsarán las estrategias de desarrollo portuario y las rutas de conexión que desarrollan las diferentes compañías que operan entre Canarias y Marruecos.

4 CARLOS ALONSO
Cabildo de Tenerife.

El vicepresidente económico del Cabildo de Tenerife, Carlos Alonso, apuntó como ventaja que los puertos tienen una trascendencia en la economía, ya que son «las puertas de entrada y de salida» necesarias para el desarrollo económico. Alonso es uno de los impulsores de la marca *Why Tenerife?*, que compete con el PIC de Las Palmas, cuyo objetivo es mediar con África.



Puertos. Domingo Berriel, Pedro R. Zaragoza y Carlos Alonso.

Una nueva naviera, Canary Feeder, se une a Binter y Seur

La nueva naviera Canary Feeder firmó ayer un acuerdo con las empresas Binter Canarias y Seur Canarias-Grupo Valora por el que las tres compañías se convierten en socios estratégicos para el transporte de mercancías entre el Archipiélago y los principales puertos

de África Occidental.

La firma del acuerdo se realizó en el Salón Atlántico de Logística y transporte (SALT 2012) que se celebra en el Centro Internacional de Ferias y Congresos de Tenerife entre el 21 y el 23 de noviembre.

El convenio permitirá fomentar los viajes

entre Canarias y África, facilitando los envíos y desplazamientos de los usuarios. Canary Feeder es una nueva naviera canaria de capital mayoritariamente lanzaroteño que opera desde marzo transportando mercancías entre Europa, Asia y África.

Buscador de abc

buscador Buscar

Buscar

dis onibilidad

depósito NARANJA

+ info

ING DIRECT

Fresh Banking

Noticias agencias

Una nueva naviera canaria une el archipiélago con el África occidental

21-11-2012 / 20:20 h EFE

La nueva naviera "Canary Feeder" ha firmado hoy un acuerdo con las empresas Binter Canarias y Seur Canarias- Grupo Valora por el que las tres compañías se convierten en socios estratégicos para el transporte de mercancías entre el Archipiélago y los principales puertos de África Occidental.

La firma del acuerdo se realizó en el Salón Atlántico de Logística y transporte (SALT 2012) que se celebra en el Centro Internacional de Ferias y Congresos de Tenerife entre el 21 y el 23 de noviembre, informa Canary Feeder en un comunicado.

El convenio permitirá fomentar los viajes entre Canarias y África, facilitando los envíos y desplazamientos de los usuarios.

Canary Feeder es una nueva naviera canaria de capital mayoritariamente lanzaroteño que opera desde marzo transportando mercancías entre Europa, Asia y África con el objetivo de reforzar los lazos comerciales entre estos tres continentes.

Para ello utiliza el puerto de Las Palmas como centro de operaciones para enlazar con los de El Aaiún, Dakhla, Nouadhibou y Nouakchott.

La naviera cubre una necesidad que demandaba el mercado internacional al unir estos tres continentes a través de Canarias con puertos en los que tradicionalmente, por sus características, no operaban otras grandes navieras.

Con esta iniciativa Canary Feeder refuerza las rutas de comercio internacional con Canarias, al atraer a navieras estratégicas que utilizaban otros trayectos.

Canary Feeder presta un servicio directo y regular, cada quince días, a través de su buque 'EE Endeavour', que tiene una capacidad de hasta 364 teus (contenedores de veinte pies).

El barco transporta todo tipo de mercancías, desde contenedores secos o refrigerados hasta grupaje o vehículos, gracias a que está equipado con 72 enchufes y dos grúas eléctricas hidráulicas.

El establecimiento de cuatro delegaciones propias, en Las Palmas, El Aaiún, Nouadhibou y Nouakchott, permite a esta naviera un gran control de sus cargas y un servicio óptimo a sus clientes, añade.

En sus primeros nueve meses y 16 viajes realizados la naviera ha transportado más de 2.500 contenedores, 35.000 toneladas de productos refrigerados y 200 vehículos industriales, entre otros bienes.

Noticias relacionadas

- [Huelga general 14-N, en directo: Ascienden a 142 los detenidos tras las cargas en Madrid](#)

En este **nueva** información pueden ver el que ha sido el mensaje que han lanzado los líderes sindicales al término de la manifestación en Madrid. 21.27: Madrid.

- [La justicia tiene 71 procesos abiertos contra el Ejecutivo regional por el planeamiento](#)

El planeamiento territorial está dando más de un quebradero de cabeza al Gobierno de **Canarias**.

- [Las nubes cubren España](#)

Un total de nueve provincias del norte peninsular y del **archipiélago canario** están este jueves en alerta amarilla (riesgo) por fenómenos costeros, según la predicción de la Agencia ...

- [El litoral gallego permanece en alerta amarilla por vientos costeros](#)



Aviones de Iberia estacionados en la Terminal 4 del aeropuerto de Barajas durante una pasada jornada de huelga. | EFE

Los sindicatos se niegan a negociar el "plan de desmantelamiento" de Iberia

El Sepla asegura que el objetivo de la compañía es adelgazar para que sea British la que tome el mando ■ Desaparecen las bases de Gran Canaria y Tenerife

Julio Gutiérrez

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Los sindicatos con representación en Iberia, tal y como habían adelantado por carta a la propia compañía, no acudieron a la reunión que debía celebrarse en la tarde de ayer para trabajar sobre el plan de recortes que la aerolínea de bandera española pretende poner en marcha. Según fuentes sindicales, "no hay nada que negociar" porque entienden que lo que se les ha entregado es "un ultimátum, un plan ordenado de desmantelamiento" que en el caso de los tripulantes de cabina (TCP) estima que sobran 932 trabajadores y contempla rebajas salariales de entre el 30% y el 40%.

A pesar de ello, el segundo jefe de la sección sindical del Sindicato de Pilotos (Sepla) en Iberia, Ricardo Álvarez, afirmó que el problema no es salarial. Para basar su afirmación recurrió al laudo dictado por Jaime Montalvo en mayo, en el que se incluían reducciones salariales de

hasta un 50%. "Pero la compañía recurrió ese plan porque no es un problema de costes, sino de desmantelamiento de Iberia", afirmó Álvarez.

En el trasfondo, según las organizaciones sindicales, está llegar a 2015 en peores condiciones económicas que British Airways. Según el Sepla, en el acuerdo de fusión entre ambas compañías se incluye una cláusula "oculta" por la que la aerolínea que mejor salud económica presente dentro de tres años será la que tome el mando en IAG (International Airlines Group), entidad resultante de la unión de ambas empresas. Un portavoz de Iberia negó ayer la existencia de dicha cláusula.

"British Airways tenía en caja cuando nos fusionamos [el pasado año] 1.079 millones de euros; Iberia, 2.900", relató Ricardo Álvarez. A día de hoy, la compañía de bandera británica tiene "2.800 millones" y la española "1.074", continuó el miembro del Sepla.

Volviendo al plan de reestructu-

ración laboral de los TCP, incluye también el "cierre de las bases de Palma de Mallorca, Barcelona, Las Palmas y Tenerife". Fuentes de la compañía explicaron que se trata de la retirada de "privilegios" que datan de la época de la fusión entre Iberia y Aviaco.

Solo una base en Madrid

"La única base que tiene en la actualidad Iberia está en Madrid", aseguraron las mismas fuentes. El nombre de base se mantuvo tras la unión de las dos aerolíneas españolas, pero "en realidad era Aviaco la única que la tenía en las Islas". A los operarios de cabina se les mantuvo la consideración de estar trabajando en una base que desapareció y era la propia Iberia la que se encargaba de gestionar sus traslados hasta el aeródromo en que comenzaban realmente a prestar sus servicios.

Según una portavoz de Iberia, la medida alcanza a una sobrecarga de Gran Canaria y otros seis TCP que tienen su residencia en Tene-

rife. "Se trata solo de igualar sus condiciones al resto de trabajadores, que no es que tengan que pagar el billete ni el alojamiento, pero se lo gestionan ellos", continuaron las mismas fuentes.

En cuanto a la negativa de sentarse ayer con los responsables de la compañía, el segundo jefe de la sección sindical del Sepla en Iberia señaló que no cabía un encuentro porque el plan ya se les había presentado el 9 de noviembre y no se ha introducido ningún cambio desde entonces. Sobre las medidas para los trabajadores de tierra, el responsable del sector aéreo de UGT-Canarias, Orlando Robledano, lo consideró "una tomadura de pelo".

El plan contempla una rebaja salarial del 25%, reducción de vacaciones y días libres, y flexibilización de jornadas. "Tratan de crear lo que los estadounidenses llaman trabajadores on call, es decir, fijos con una jornada irregular a los que se llama en función del trabajo que hay en cada momento", explicó Robledano.

SALT 2012 busca atraer a las Islas marroquíes con alto poder adquisitivo

LA PROVINCIA/DLP

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El Salón Atlántico de Logística y Transporte SALT 2012 abrirá hoy su tercera edición, esta vez en el Recinto Ferial de Tenerife, con vistas al mercado marroquí. Durante tres días una selección de los principales turoperadores y agencias de viajes marroquíes realizarán un viaje de familiarización al Archipiélago para avanzar en futuras líneas de negocio. En la mira de los responsables turísticos canarios está un segmento de la población marroquí de alto poder adquisitivo. Entre las actividades que se les ofrecen figuran además de viajes de turismo de lujo, otros relacionados con las convenciones y congresos profesionales.

La inauguración del SALT corre a cargo del presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, que estará acompañado por la delegada del Gobierno en Canarias, María del Carmen Hernández Bento. A ellos se sumarán la ministra de Infraestructuras y Economía Marítima de la República de Cabo Verde, Sara María Duarte Lopes; el ministro de Economía Marítima, Transportes Marítimos e Infraestructuras Portuarias de la República de Benín, Valentin Djenotin-Agossou; el presidente del Consejo Regional de Souss Massa Draá del Reino de Marruecos; y el director general de la Agencia Marroquí de Desarrollo de la Logística, Younes Tazi.

SALT 2012, se enmarca en el Programa de Actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos (Transmac), y pone especialmente el acento en el establecimiento de una nueva estrategia conjunta para la mejora de la conectividad en el ámbito del transporte marítimo, al mismo tiempo que intenta avanzar en la consolidación de nuevas líneas de negocio y de intercambio comercial.

¡NAVIDAD PARA TODA LA FAMILIA!

EXPO NAVIDAD
GASTRONOMÍA
TALLERES
OCIO

DICIEMBRE 2012
21, 22 Y 23
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
PARQUE SANTA CATALINA
www.exponavidad.es

¡PARTICIPA CON TU TIENDA, TALLER O RESTAURANTE!

CONCIERTOS, ACTUACIONES, ESPECTÁCULO, PARQUES INFANTILES Y MUCHO MÁS...

660 329 992
635 248 239

info@exponavidad.es
contratación@exponavidad.es

LAS CLAVES

hoy

1 Regata. La capital gran Canaria se prepara para despedir los 230 barcos de la ARC.

Las 230 embarcaciones que participan en la regata Atlántica Rally for Cruisers (ARC) este año ultiman los detalles antes de poner rumbo a Rodney Bay (Santa Lucía), el mayor acontecimiento marino de Las Palmas de Gran Canaria.

2 Presupuestos. El Gobierno inicia hoy mismo las negociaciones con los funcionarios.

El Gobierno de Canarias entrega hoy el Proyecto de Ley de Presupuestos de 2013 al Parlamento de Canarias, momento en el que se iniciarán también las negociaciones de los ajustes que el Ejecutivo aplicará a los empleados públicos.



3 Oasis. La demolición del hotel no tiene marcha atrás, según Marco Aurelio Pérez.

La demolición del hotel Maspalomas Oasis es un hecho porque la solicitud de licencia para tirarlo «no tiene marcha atrás». El alcalde, Marco Aurelio Pérez, aseguró ayer que el Ayuntamiento está ante un acto reglado.

Del director. Tantos sueños de tricontinentalidad

De tricontinentalidad hemos hablado todos y todavía estamos esperando...», decía esta semana un personaje relevante de la vida pública gran canaria al ser preguntado sobre su asistencia al acto convocado hoy por el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, donde el alcalde, Juan José Cardona, presentará el proyecto para la internacionalización de la ciudad. Y, efectivamente, así es: llevamos décadas oyendo hablar de las posibilidades de Canarias, y en especial de Gran Canaria, como plataforma entre continentes, como punta de lanza hacia África, como gran base logística para negocios vinculados al sector de servicios... y tantas o más décadas esperando que todo eso se haga realidad.

Para ser justos, hay que reconocer que en parte sí que se ha materializado y, si no, que se lo pregunten a las empresas instaladas en el Puerto de La Luz y Las Palmas. Cuando vemos montañas de contenedores y un tráfico regular de plataformas petrolíferas, en realidad estamos hablando de eso: de llevar el sueño de la internacionalización a la realidad, de aprovechar nuestra renta de situación. De la misma forma, cuando escuchamos a algunos empresarios hoteleros de la capital contar cómo sus habitaciones se llenan con clientes vinculados a esos negocios portuarios, o cómo ciertos colegios reciben nuevos alumnos de familias que trabajan en Marruecos, Mauritania, Cabo Verde y otros países del África más cercana, también son frutos de esa internacionalización. Sucede que muchas

Francisco Suárez Alamo



«El proyecto de Cardona debe vencer las reservas de tantas promesas»

veces quienes disfrutan de ese valor añadido prefieren hacerlo en silencio, mayormente para no despertar envidias.

El proyecto que hoy presenta Cardona debe vencer las lógicas reservas ante tantos años de promesas y sueños que quedaron convenientemente archivados en el baúl de los recuerdos. Esta ciudad tuvo una feria internacional enfocada precisamente hacia África y América que murió por falta de concreción y esa es la amenaza que pende sobre las palabras que hoy pronunciará el alcalde. Dicen quienes han estado a su alrededor que él está convencido de que puede cambiar esta especie de triste destino que rodea cada nueva aventura de tricontinentalidad o internacionalización. Ojalá le vaya bien, y no para que su nombre entre en la historia municipal, sino porque ni la ciudad ni la isla pueden seguir dilapidando la ventaja de estar donde estamos y contar con los servicios que tenemos.

opinion@canarias7.es

FLASH



Diálogo con Rabat

La delegada del Gobierno, María del Carmen Hernández Benito, se reunió ayer con el ministro de Fomento y Transporte de Marruecos, Aziz Rabbah, en el Salón Atlántico de Transporte y Logística, en Tenerife. A la derecha, el cónsul marroquí.



A cara descubierta. «La consultoría británica Grant Thornton ha elaborado un vídeo sobre nuestro país que merece la pena ver para recuperar la imagen real de España, castigada y hundida por la crisis económica». ➤ Silvia Fernández

Una visión diferente de España

Esta semana me envió una amiga un vídeo que merece la pena ver para recuperar la perspectiva de nuestro país. Porque, más allá de las imágenes e informaciones que tanto les gusta publicar a los medios anglosajones y en los que se ve una España pobre y decadente —echen un vistazo a las fotos que acompañaban el artículo de los desahucios del pasado día 12 en el *New York Times*—, la realidad es que nuestro país, inmerso ahora en una profunda crisis de largo recorrido, cuenta con grandes profesionales, potentes empresas y muchos trabajadores con responsabilidad y ganas de

salir adelante.

Les recomiendo que echen un vistazo al vídeo (<http://www.youtube.com/watch?v=XUFMxmIoFRc>), elaborado por Grant Thornton, la multinacional de consultoría británica especializada en servicios profesionales de auditoría, asesoramiento y *outsourcing*, y titulado, *Una visión diferente de la crisis española*.

Durante seis minutos y después de constatar la crisis que atraviesa España, «todo el día hablando de paro, burbuja, crisis inmobiliaria y prima de riesgo», Grant Thornton asegura que este es un país lleno de oportunidades.

Destaca la buena marcha del turismo, el alza de las exportaciones y la internacionalización, con potentes empresas españolas al frente de grandes proyectos en todo el mundo: Gamesa, Adif, Renfe, Indra, OHL, Ferrovial, Iberdrola, Inditex... Desde algunos sectores se ha criticado el vídeo y se apunta a una maniobra del Gobierno, ya que le viene de perillas en su estrategia de la Marca España. Podría ser, aunque Exteriores lo ha negado. Propaganda o no, me quedo con el mensaje y con esos seis minutos que aportan un poco de optimismo e ilusión a esta ciénaga.

Moda. Desde hoy y hasta el domingo, el edificio Miller, en el parque Santa Catalina, acoge la primera edición del Gran Canaria Fashion & Friends, un evento con las últimas tendencias, la creatividad y la innovación en la moda.



Justicia. La entrada en vigor de las tasas judiciales no se podrá efectuar porque el Ministerio no tenía previsto el operativo para cobrarlas. La indignación ha ido en aumento en los distintos sectores judiciales.

Canarias7

INFORMACIONES CANARIAS, S.A. (INFORCASA)

Presidente: JUAN FRANCISCO GARCÍA GONZÁLEZ

Director General: MATÍAS GARCÍA BRUGOS
Subdirector General: FRANCISCO PEÑA MUÑOZ

Director: FRANCISCO SUÁREZ ÁLAMO.

Directores Adjuntos: VICENTE LLORCA LLINARES y MANUEL M. MEDEROS.

Subdirectores: DOLORES SANTANA y JOSÉ S. MUJICA.

Redactoras Jefe: ANGELES ARENCIBIA y REBECA CHACÓN. Jefes de Área: Antonio Sánchez (Islas), Gonzalo H. Martel (Las Palmas de Gran Canaria), Antonio F. de la Gándara (Sociedad), Juan Manuel Mendoza (Área Técnica de Redacción), Teresa Artiles (Gran Canaria), Ignacio Sánchez Acedo (Deportes). Jefa de Arte: Julia M^o Crespo. Jefes de Sección: José Luis López (Cierre). Delegaciones: José Ramón Sánchez (Lanzarote)

Directores de Área

CARMELO FLORIDO (Comercial), FRANCISCO GARCÍA (Tecnología y desarrollo) y MIGUEL NAVARRO (Planta de impresión).

Departamentos

Matías Ortega (Distribución), Lola Monzón (Promoción), Pedro Báez (Control de Gestión), M^o Luisa Ramírez (Administración), Emilio Machín (Producción).

Planta de impresión

Armando Suárez (Fotomecánica), Antonio Luis Santana (Impresión), Salvador Navarro (Expedición).

Redacción y Administración

Profesor Lozano, 7. Urbanización El Sebadal. 35008 Las Palmas de Gran Canaria. ☎ 928.301.300. Fax: 928 301 333

Oficinas comerciales

León y Castillo, 43. ☎ 928.36.08.18

Planta de Impresión

C/ Las Mimosas, s/n Polígono Industrial de Arinaga. 35119 Agüimes ☎ 928.180.280. Fax: 928 183 465.

Distribución

Totaldis, S.L. Los Dragos, 19. Zona Industrial de Arinaga. ☎ 928.56.33.00

Delegación Lanzarote

Ramón Franco, 3. Arrecife. ☎ 928.81.60.07

Delegación Fuerteventura

Profesor Juan Tadeo Cabrera, 10 - 1^o A. Puerto del Rosario ☎ 928.53.20.21

Correos electrónicos

redaccion@canarias7.es
administracion@canarias7.es

© INFORMACIONES CANARIAS, S.A. Todos los derechos reservados. Prohibida toda reproducción a los efectos del artículo 32.1, párrafo segundo, LPI.

Esta empresa se ha acogido a las subvenciones del Gobierno de Canarias cofinanciadas con fondos FEDER para el transporte interinsular de mercancías. Canarias, objetivo de progreso.



LANZAROTE

La instrucción del caso Unión tendrá nuevo impulso en diciembre



CARLOS MORALES, EN EL JUZGADO. El arquitecto Carlos Morales, pareja de Alexia de Grecia, deberá comparecer en sede judicial a mediados de diciembre. Está acusado, con informe del Ministerio Fiscal, de presunta prevaricación en relación con la vivienda de su casa en Yaiza.

SALT 2012. El Salón Atlántico de Logística y Transportes arranca hoy en Tenerife con Marruecos como país invitado » La tercera edición de la iniciativa empresarial atrae a empresarios de África, Europa y Sudamérica

UN GRAN NEXO TRICONTINENTAL

El III Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT), que arranca hoy en Tenerife, pretende consolidar los logros de sus dos ediciones anteriores y avanzar en el posicionamiento de Canarias como enclave estratégico para el desarrollo de negocios, apostando por su consolidación como plataforma intercontinental.

CANARIAS 7 / SANTA CRUZ DE TENERIFE

El Recinto Ferial de Santa Cruz de Tenerife acogerá hasta el viernes el III Salón Atlántico de Logística y Transporte (SALT) que en esta tercera edición tendrá como país invitado a Marruecos. Esta iniciativa, impulsada por el Clúster Canario del Transporte y la Logística junto al Gobierno de Canarias, pretende ofrecer oportunidades a las empresas y entidades de las islas, promover una mayor visibilidad de las mismas y generar nuevas posibilidades de negocio y contactos comerciales. Además busca compartir conocimientos y experiencias y descubrir nuevos elementos innovadores para mejorar la actividad empresarial.

Esta es la primera vez que esta feria de negocios cuenta con un país como invitado de honor, algo que ocurre porque se ha enmarcado dentro del Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos (Transmaga), que tiene como objetivo global mejorar la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo entre Canarias y Marruecos para fortalecer y fomentar el intercambio comercial y de personas entre ambos.

Los participantes contarán con más de 10.000 metros cuadrados de espacio expositivo para realizar contactos profesionales y asistir a actividades paralelas.



Negocios. Imagen de la segunda edición de la feria de negocios que se celebró el año pasado en Gran Canaria.

BALANCE

UNA ALTA VALORACIÓN

Los buenos resultados de las dos ediciones anteriores del SALT y la alta valoración dada por los participantes han convertido esta feria profesional en un punto obligado de encuentro entre las instituciones y el sector empresarial. El 70% de los asistentes a la primera edición estuvieron presentes también en la segunda. La última edición, celebrada el año pasado en Las Palmas de Gran Canaria, contó con la presencia de cerca de un centenar de empresas.

Tres días para conocer y cerrar negocios



Presentación. Paulino Rivero (c) en la presentación del SALT.

Durante tres días los empresarios de las islas tendrán la oportunidad de cerrar negocios e interactuar con países del entorno con el objetivo de mejorar la competitividad y la internacionalización de la economía canaria.

El presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, que hoy inaugura el III Salón Atlántico de Logis-

tica y Transporte (SALT), con la presencia de varios ministros de países africanos, ya apuntó en julio pasado, durante la presentación de la feria, la importancia de mejorar la economía canaria ahondando en estas cuestiones, muy vinculadas al SALT.

Paulino Rivero se mostró convencido de que las empresas cana-

rias «están capacitadas para prestar servicios en los países del entorno», de ahí que las claves estén en la accesibilidad marítima, aérea y de voz y datos. En torno a estos tres aspectos, hasta el viernes, está previsto un programa de actividades y conferencias, además de la celebración de II Congreso de Puertos del Atlántico Medio.

Asistencia gratuita
previa inscripción en: www.saltcanarias.es



RECINTO FERIAL DE SANTA CRUZ DE TENERIFE ISLAS CANARIAS

21 • 22 • 23
NOVIEMBRE

salt 2012
Salón Atlántico de Logística y Transporte

Actividad del Proyecto TRANSMAGA
"Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el sur de Marruecos"

Proyecto cofinanciado por FEDER, FONDOS FEDER de inversión de los gobiernos FEDER y FONDOS FEDER



SALT 2012. Empresas y entidades marroquíes buscan estrechar lazos con el empresariado canario y lanzarse al mercado europeo, americano y asiático ➤ El interés canario se centra en obra pública y el turismo alauí

Marruecos centra el programa de la feria

CANARIAS 7 / SANTA CRUZ DE TENERIFE

La asistencia de Marruecos, que este año figura como invitado de honor, al III Salón Atlántico de la Logística y el Transporte (SALT) se hará patente tanto a través del Gobierno del Reino de Marruecos como por una importante delegación oficial y empresarial que acude a la feria.

La delegación marroquí, encabezada por el ministro de Equipamiento y Transportes, Abdelaziz Rabbah, estará presente desde hoy en el Recinto Ferial de Santa Cruz de Tenerife con el objetivo de trabajar conjuntamente con los empresarios canarios para mejora de la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo, así como avanzar en la consolidación de nuevas líneas de negocio y de intercambio comercial.

El SALT servirá también de plataforma para la presentación del Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos (Transmaca).

Las empresas canarias ponen el acento en la oportunidad que

ofrece la presencia de Marruecos en SALT 2012 de cara al desarrollo de negocios, teniendo en cuenta la proximidad de dicho país y el gran potencial que presenta en materia de conectividad. Por su parte, las empresas y entidades marroquíes tienen grandes expectativas en el encuentro por la opción que se les brinda de estrechar lazos con empresas españolas, especialmente con las canarias, y de lanzarse al mercado europeo, americano y asiático.

Marruecos, como país invitado, centrará las actividades de SALT, que se estructurarán en torno a cuatro grandes bloques: la conectividad marítima, la aérea, la logística y la cooperación empresarial.

Dentro de la conectividad marítima se pondrá el acento en el papel de los servicios de inspección en las conexiones marítimas entre Marruecos y Canarias, ahondando en la mejora de los procedimientos portuarios.

En lo que a conectividad aérea se refiere, las ponencias se centrarán en el desarrollo de los aeropuertos y las conexiones aé-



Preparación. Reunión preparatoria del SALT 2012 entre miembros de las delegaciones marroquí y canaria.

reas, al mismo tiempo que se abordarán las rutas existentes en estos momentos y las perspectivas de cara al futuro, haciendo especial hincapié desde Canarias en atraer el turismo de lujo de Marruecos. El papel de la logística como factor clave de los intercambios entre Marruecos y

Canarias será otros de aspectos tratados, incidiendo en las estrategias de actuación en esta materia hasta 2030, así como la estrategia nacional de desarrollo del sector de la logística en Marruecos, en especial de la región del sur, así como la reciente incorporación de la Agencia Marroquí

de Desarrollo de la Logística.

Dentro de la cooperación empresarial, es de destacar cómo el empresariado canario podrá conocer las licitaciones internacionales públicas en los sectores de logística y transporte en Marruecos y las oportunidades de negocio que pueden generar.

**CANARIAS
SE
HACE AQUÍ,
AHORA,
CONTIGO**



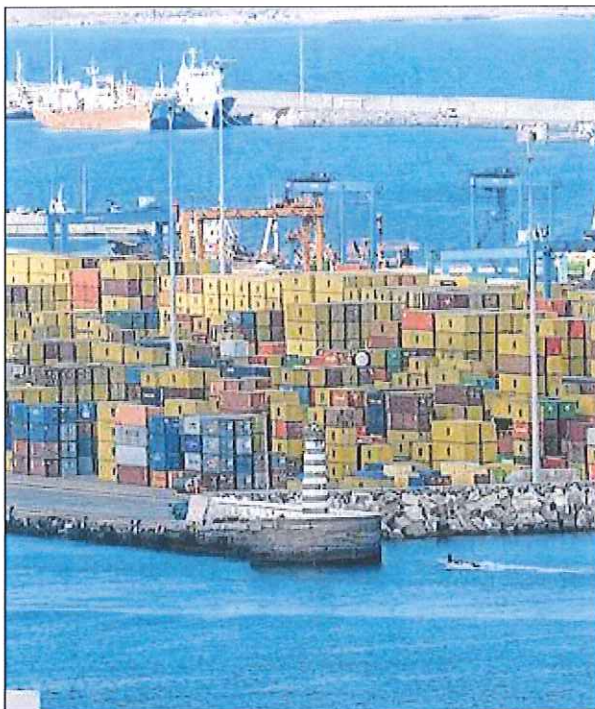
Gobierno de Canarias
un solo pueblo

SALT 2012. La feria de negocios que impulsa el Gobierno y el Clúster Canario del Transporte y la Logística incluye el 2º Congreso de Puertos del Atlántico Medio » El encuentro está liderado por los puertos de las islas

DETALLES

RED PARA COOPERAR

El II Congreso de Puertos del Atlántico Medio que se celebra hoy coincidiendo con el II Salón del Atlántico de la Logística y el Transporte (SALT) se enmarca dentro de las actividades del proyecto Gesaport, la red de cooperación euroafricana en el sector portuario, que está liderado por Puertos de Tenerife y que cuenta con la participación de la Fundación Puertos de Las Palmas, los Puertos Autónomos de Dakar, Nouakchott y Nouadhibou, además de los Puertos de las islas portuguesas de Madeira y de Cabo Verde.



Mercancías. Contenedores en el puerto de La Luz y de Las Palmas.

Trabajo conjunto para mejorar las conexiones por mar

» Canarias busca nuevas oportunidades en los puertos africanos

CANARIAS7 / SANTA CRUZ DE TENERIFE

Las nuevas oportunidades de negocio que ofrecen los puertos africanos serán objeto de debate en el marco del II Congreso de Puertos del Atlántico Medio. Su inclusión en el marco del III Salón Atlántico de Logística y Transporte 2012 (SALT) permite además avanzar en la potenciación de las conexiones marítimas en África Occidental.

El II Congreso de Puertos del Atlántico Medio, que inaugurarán los presidentes de los puertos de Canarias y que contará con una amplia representación de directores generales de los puertos de África Occidental, pretende consolidar los resulta-

dos obtenidos el año pasado y avanzar en la integración regional de los puertos del Atlántico Medio a través del desarrollo de un programa de cooperación sostenible.

En esta edición, se pondrá el acento en el análisis de las nuevas infraestructuras portuarias existentes en África Occidental, haciendo un balance de la evolución y de las tendencias de cara al futuro de dichas instalaciones.

Otro de los aspectos que se abordarán será la apuesta por la mejora de la operativa del negocio del transporte marítimo y más en concreto de la actividad de suministro de combustible a buques (*bunker*), que constituye uno de los costes más importantes en la explotación de los buques.

Asimismo, se tratará la utilización del gas natural licuado como combustible alternativo para el transporte marítimo.

Puertos de Las Palmas

El mayor Puerto europeo en el continente africano



www.palmasport.es



ANIVERSARIO **15°** navegantes en la Red Encuesta **ALMC** a usuarios de Internet

Identificate / Regístrate Lunes 26 de noviembre de 2012 Contacta con laopinion.es | RSS [iberempleos.es](#) [iberanuncios.es](#) [iberpisos.es](#) [ibercoches.es](#)

laopinion.es LA OPINIÓN DE TENERIFE NOTICIAS Hemeroteca » **Especiales**

PORTADA DEPORTES ECONOMÍA SOCIEDAD CULTURA OCIO VIDA Y ESTILO OPINIÓN PARTICIPACIÓN MULTIMEDIA

laopinion.es » Especiales

Acceso a licitaciones públicas

Las principales entidades públicas marroquíes presentaron su oferta internacional de licitaciones con el fin de que las empresas canarias puedan acceder a ellas e intensificar su estrategia de internacionalización

18:44 ☆☆☆☆☆

Tweet 2 Recomendar

LAOPINION.ES Dentro del bloque de cooperación empresarial del Salón Atlántico de Logística y Transporte, la Dirección General de Relaciones con África del Gobierno de Canarias y Casa África han impulsado una iniciativa para que el empresariado canario conozca de primera mano la oferta de licitación pública marroquí, abriendo la puerta a una nueva vía de negocio para las empresas canarias en un momento especialmente complicado en el que muchas se ven obligadas a diversificar su negocio.



Reunión de trabajo en el contexto de SALT 2012 LOT

A esto se suma el hecho de la experiencia que muchas entidades de las Islas tienen ya en negocios con Marruecos, a lo que se suman otras ventajas, como la proximidad del país, su estabilidad política, las numerosas conexiones y las favorables expectativas de crecimiento del Reino alauí, con una tasa de crecimiento económico en torno al 4,5% para este año y con un consumo creciente.

En este caso, representantes de la Oficina Nacional de Aeropuertos, la Agencia Nacional Portuaria y la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos expusieron sus programas de licitaciones internacionales con el fin de que las empresas canarias puedan acceder a ellas.

Las ofertas se centran en la participación en proyectos que cuentan ya con financiación del gobierno marroquí y de las agencias multilaterales y que se sacan a concurso. A esto se suman también otros proyectos para los que Marruecos busca inversores y que pueden resultar de interés para las empresas canarias a través de alianzas público-privadas, de cara a fomentar la asociación de empresas canarias con un socio marroquí para

Gobierno de Canarias



Puertos de Tenerife
Autoridad Portuaria de Tenerife

Whytenerife



PUBLICIDAD

Publicidad



¿Estás buscando pareja?
Cada 5 minutos una nueva pareja se enamora en eDarling
www.eDarling.es



Si él manda, tú más
Con la Tarifa TúMandas Autónomos de SEUR, consigue 6 envíos gratis y el mejor precio
www.seur.com



ING DIRECT España
¿Ya conoces todas las ventajas de la cuenta NÓMINA de ING DIRECT? Pincha aquí y entérate.



la realización y explotación del proyecto.

Las actividades objeto de las licitaciones se centran en su mayor parte en la construcción de carreteras, ampliación de infraestructuras, consultorías, estudios de viabilidad y contratación de servicios, entre otros aspectos.

El acceso de las empresas canarias a las licitaciones, en este caso de Marruecos, puede servir de acicate para las empresas canarias que, además de ofrecer su experiencia, tienen acceso a una diversificación de su economía a través de la participación en la actividad económica de dicho país.

Publicidad



¿Buscas Seguro de Coche?
Ahorra hasta un 35% al
contratarlo con Nuez
Seguros. ¡Llévate el de hogar y
moto Gratis!
www.SegurosNuez.es



Seguro coche barato
Si pagas de más por tu seguro,
Acierto es tu solución.
Encontrarás el más barato en 3
min!
www.acierto.com



Seguro de Salud
Cámbiate a Néctar antes del 31
Diciembre y te mantenemos el
precio del seguro hasta 2014.
www.nectar.es/cambiate

 ENVIAR PÁGINA »

 IMPRIMIR PÁGINA »

 AUMENTAR TEXTO »

 REDUCIR TEXTO »



Acceso al Canal Compras



laopinion.es 