

**CONFERENCIA  
INTERNACIONAL  
DE LOGISTICA DE  
TRANSPORTE MULTIMODAL**



CASA ÁFRICA

INTERNATIONAL  
MULTIMODAL  
TRANSPORT  
ASSOCIATION  
IMMTA

INTERNATIONAL CONFERENCE ON  
LOGISTICS & MULTIMODAL TRANSPORT  
9th – 11th OCTOBER 2011  
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA



ORGANISED BY



SPONSORED BY



Sunday 9th October 2011

Venue	Hotel Reina Isabel - Las Palmas
19.00	Conference Registration - Desk
20.00	Welcome Reception

Monday 10 th October 2011

Venue	Casa Africa, Las Palmas de GC
8.30	DEPARTURE BY BUS MEETING POINT: HOTEL REINA ISABEL LOBBY
9.00	Opening of the Conference by: Mr. Luis Ibarra - Port Authority President Dr. Mahin Faghfoury - President IMMTA Mr. Luis Padilla - Casa Africa
	<b>SESSION 1</b>
9.30 - 09.45	LOGISTICS & MULTIMODAL TRANSPORT OPERATIONS Moderator - Ms. Christine Williams, Ridgeway Chambers
9.45 - 10.00	MSC: Logistics Operators Mrs. Carmen Moreno - MSC General Manager Canary Islands Office
10.00 - 10.15	The impact of Multimodal Transport on Domestic and International Trade Captain Raffat Zaheer - IMMTA Honorary Secretary Geneva
10.15 - 10.30	The Freight Fowarder: Operations in the Canary Islands Mr. Manuel Herrera - Las Palmas ATEIA President
10.30 - 11.00	Open debate
11.00 - 11.30	Coffee break
11.30 - 12.00	Operators Liability Insurance Mr. Eric Buur - RaetsMarine Insurance B.V.
12.00 - 12.30	Operators Cargo Insurance Mr. Fernando Calvo - Mapfre Insurance
12.30 - 13.00	Open debate
13.00 - 14.30	Buffet lunch
	<b>SESSION 2: Introduction</b>
14.30 – 14.45	MULTIMODAL TRANSPORT: INTERNATIONAL LIABILITY REGULATION AND SOME EMERGING CHALLENGES  Moderator – Dr. Mahin Faghfoury – President IMMTA
14.45 - 15.15	International Regulation of Liability for Multimodal Transport: Current liability regime vs. The Rotterdam Rules Dr. Mahin Faghfoury – President IMMTA
15.15 - 15.45	The Rotterdam Rules: A brief overview of key issues and aspects of potential concern Dr. Regina Asariotis - Chief of Policy & Legislation Section DTL- UNCTAD
15.45 - 16.15	The Rotterdam Rules and Spanish perspective of the European Union Mr. J.M. Alcantara - Amya Abogados

2011 International Conference on Logistics and Multimodal Transport

16.15 - 16.45	Coffee break
16.45 - 17.15	Commercial and legal risks facing MTOs. Prof. Patrick Donner - Associate Academic Dean of WMU
17.15 - 17.45	Climate change impacts and adaptation requirements in international transport: The case for action Dr. Regina Asariotis - Chief of Policy & Legislation Section DTL- UNCTAD
17.45 - 18.30	Open debate
19.00	Bus transfer to Hotel Reina Isabel
20.30	DEPARTURE BY BUS MEETING POINT: HOTEL REINA ISABEL LOBBY  Casual dinner at Tao Terrace
23.45	Bus transfer to Hotel Reina Isabel

Tuesday 11th October 2011

---

Venue	Casa Africa - Las Palmas de GC
8.30	DEPARTURE BY BUS MEETING POINT: HOTEL REINA ISABEL LOBBY
9.00	SESSION 3 <hr/> ROLE OF PORTS IN LOGISTICS OPERATIONS Las Palmas Port - Logistics Platform President of Las Palmas Port Authority
9.30	The Canaries: Logistics & Benefits Moderator Mr. Sergio Galván - Fundación Puerto Panel: Mr. Luis Ibarra President of Las Palmas Port Authority Mr. Jose Carlos Medina - Spanish Red Cross Mr. Isidoro López - ZEC
10.30	Open debate
11.00	Coffee break
11.30	Short Sea Shipping: A Spanish View Ms. Pilar Tejo - Shortsea Shipping Promotion Centre - Spain
11.45	Mr. Manuel Delgado - Cepsa Logistics Operators
12.00	Open debate : Final conclusions Dr. Mahin Faghfour - President IMMTA
12.30	Conference closure by: Mr. Luis Ibarra - Port Authority President Dr. Mahin Faghfour - President IMMTA Mr. Luis Padilla - Casa Africa
12.45	Bus transfer to Port Authorities Las Palmas
13.00	Road visit - Las Palmas Port Authorities & CCS
14.00	Lunch reception - Las Palmas Port Authorities

## Luis Ibarra prevé que en noviembre comiencen "a salir barcos" del Banco de Alimentos del Puerto de Las Palmas



lunes, 10 de octubre de 2011

*Este Banco de Alimentos ha adquirido una dimensión internacional tras la implantación del Programa Mundial de Alimentos de Naciones Unidas en la Isla hace unas semanas*



El Banco de Alimentos de Cruz Roja en el Puerto de Las Palmas podría comenzar a funcionar "en noviembre", según confirmó este lunes el presidente de la Autoridad Portuaria, Luis Ibarra, tras participar en la inauguración de unas jornadas sobre transporte marítimo que se celebran hasta mañana en **Casa África.**

La implantación del Programa Mundial de Alimentos de Naciones Unidas en el Puerto de Las Palmas comenzará a funcionar en las pocas semanas con un primer envío desde Las Palmas. Un total de 26 agencias de Naciones Unidas y organismos internacionales participan en el proyecto dirigido a países de África, entre ellas el Banco de Desarrollo

Africano, la Organización Mundial de la Salud, el Programa Mundial de Alimentos, la Fundación Internacional para el Desarrollo de la Agricultura, Unicef y la Oficina de Proyectos de Servicios de Naciones Unidas, entre otros.

Ibarra prevé que tras la reunión que tendrá lugar este jueves en las instalaciones portuarias, comiencen "a salir barcos" el próximo mes, fundamentalmente a países en situaciones de emergencia del vecino continente africano.

El presidente del Puerto de Las Palmas participará mañana en las jornadas de Casa Africa para exponer las posibilidades de esta instalación como plataforma logística, en un momento en el que se vive una expansión del comercio internacional, con especial atención al transporte multimodal y los agentes logísticos.

Esta conferencia pretende analizar el rol del operador logístico y los diferentes servicios involucrados, con especial atención a la seguridad jurídica para los operadores y la carga. También discutirán el reglamento internacional en materia de responsabilidad en el transporte multimodal, según las nuevas bases de la Convención de Naciones Unidas, aprobadas en 2008.

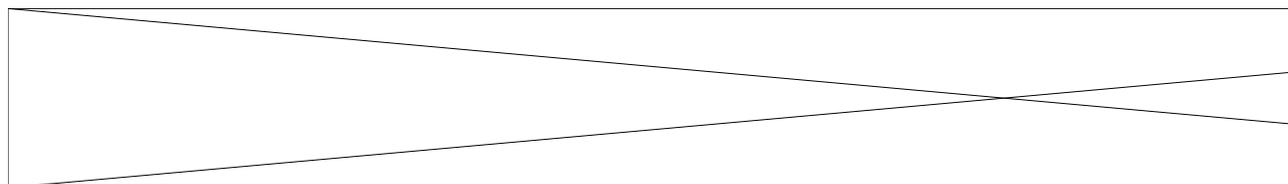


Cerrar ventana

- [blogs](#)
- [Comunidad](#)
- [Archivo](#)
- [servicios](#)

Buscador de abc

buscador



última hora

[Los precios subieron dos décimas en septiembre, arrastrados por el fin de las rebajas](#)

[Noticias agencias](#)

## [Ibarra: Uno de los mayores activos del Puerto de Las Palmas es su seguridad](#)

10-10-2011 / 13:30 h

Las Palmas de Gran Canaria, 10 oct (EFE).- Uno de los mayores activos del Puerto de La Luz y de Las Palmas es la seguridad que transmite en sus operaciones, según ha dicho hoy a Efe el presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Luis Ibarra, en la Conferencia de la Asociación Internacional de Transporte Multimodal.

El transporte multimodal es el porte de mercancías por varios modos diferentes de transporte con un único contrato desde un lugar en que el operador toma la carga bajo su custodia hasta otra zona designada para su entrega.

La gran diferencia del transporte multimodal con los contratos tradicionales es que, en esta nueva modalidad, el generador de la carga firma con un único operador de transporte, que asume la responsabilidad de la coordinación de toda la cadena entre el origen y el destino de la mercancías.

La conferencia de la Asociación Internacional de Transporte Multimodal, que se celebra en la Casa de África durante hoy y mañana, trata sobre las nuevas normativas en el transporte de mercancías, sobre todo marítimo, "que van a generar un beneficio para el comercio internacional de los Puertos de Las Palmas", según ha destacado Ibarra.

Luis Ibarra ha recordado que este convenio de Naciones Unidas, que se ha ratificado en el año 2009 por parte de España y que reúne a otros 23 países, da "una mayor seguridad" al transporte de mercancías entre las naciones.

"Este acuerdo está firmado por once países del oeste africano, con los cuales mantenemos muchas relaciones, y eso va a suponer una mayor garantía en el transporte", ha agregado.

Este nuevo tratado restaura la uniformidad y hace que el convenio sea "más claro y eficaz", ya que ha tenido en cuenta el transporte combinado por mar y tierra, por lo que el transporte multimodal puede ser cubierto por un régimen jurídico aplicable a ambos.

Con todo, Ibarra ha reconocido que este proceso puede originar inicialmente cierta inseguridad entre las compañías aseguradoras, y que ese tema será "objeto de estudio" en la presente jornada internacional.

"Para los puertos canarios, en especial el Puerto de la Luz, por sus conexiones con los países del oeste de África, las reglas de Rotterdam dan mayor seguridad a nuestros clientes y eso repercutirá en los futuros intercambios", ha destacado el presidente de la Autoridad Portuaria.

En esa línea, ha afirmado en el discurso inaugural de la conferencia que esos beneficios ya están asomando en el Puerto de Las Palmas: "El análisis de enero a junio de 2011 determina que las exportaciones, excluyendo la partida de combustible, han subido un 21 por ciento, destacando el incremento de un 73 por ciento las ventas a los países subsaharianos".

"Estas normas, que venían siendo demandadas desde hace muchos años, son hoy una realidad, aunque para ello haya pasado una década desde que comenzaron las negociaciones", ha concluido Ibarra, quien estuvo acompañado por la presidenta de la Asociación Internacional de Transporte Multimodal, Mahin Faghfour. EFE

iqr/jmr

0

Por comunidades



**'Xian Rui Kou'.** Un gigante chino llegó ayer al puerto de La Luz y Las Palmas. El *Xian Rui Kou* se encuentra fondeado desde ayer en aguas del puerto grancanario. Sus 210 metros de imponente eslora y 43 metros de manga soportan la carga de otro gran buque al que transporta de un lado al otro del mundo. Mañana, el buque carguero con bandera de China parte en dirección a Tenerife y sin rumbo fijo conocido. En alta mar alcanza una velocidad de hasta 16 millas por hora. | ANDRÉS CRUZ

## El Muelle Deportivo prefiere menos atraques y una solución al parquin

■ Los comerciantes creen que primero hay que mejorar los servicios ■ Algunos negocios temen pérdidas de hasta el 30% de facturación a causa del aparcamiento

**Elena G. Montero**  
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Los comerciantes del Muelle Deportivo ven muy positivo que amplíen la línea de atraque y creen más zonas comerciales, pero están más preocupados con que mejoren los servicios con los que ya se cuenta y con el aparcamiento, que ayer puso en marcha sus tarifas, que con la mira en el futuro negocio que puede suponer la ampliación.

"Antes de hacer más atraques tienen que arreglar la barra del aparcamiento. Aquí por la noche parece una cárcel con las escaleras cerradas y ahora esa barra. Desde que vine a vivir a Las Palmas he oído que la ciudad da la espalda al puerto, ahora es al revés. Que cobren lo que quieran, con parquímetros u otras medidas, pero que quiten esa barrera", dice rotundo Giuseppe Iannantuoni, propietario del Sailor's Bar. "En un mes he perdido el 30% de facturación y tengo a nueve personas a mi cargo que voy a tener que despedir si esto sigue así", añade.

Javier Roldán, gerente del restaurante Pier 19, aplaude la iniciativa porque "atraerá a más ex-

tranjeros que durante el invierno pasan por aquí atravesando el Atlántico rumbo al Caribe y no pueden quedarse por la falta de espacio". Pero antepone soluciones al aparcamiento antes que la iniciativa. "Desde que está la barrera del aparcamiento hay menos gente y ha bajado el volumen de negocio un 30% desde que se puso. Hicimos una reunión para validar el tique a los clientes que consuman en los locales".

### Mejorar Servicios

Juan Cruz, propietario del restaurante Puerto Marina, acogía la idea de ampliar el Muelle Deportivo con una gran sonrisa aunque era de los pocos. "El crecimiento siempre es bueno, más gente, más negocio y más movimiento". Orbi García, empleado en Buceo Canarias, está a favor de que amplíen el muelle pero cree: "Antes deberían mejorar los servicios de los que disponemos, porque ahora con la regata ARC los que tienen atraques fijos se tendrán que ir. Se necesitan más atraques y más aparcamientos así que vendrá bien el ensanche".

### LAS DECLARACIONES



**Javier Roldán**  
RESTAURANTE PIER 19

**"La ampliación es necesaria; faltan atraques"**

"Todo es positivo siempre que se haga bien. La ampliación es necesaria porque se ha quedado corto. En invierno vienen muchos extranjeros que cruzan el Atlántico rumbo al Caribe y no pueden parar porque aquí no hay atraques libres. Lo que no es positivo es la barrera, en líneas generales ha bajado el volumen de negocio un 30%. Las barreras ahuyentan a la gente, quizá porque no conocen las tarifas".



**Orbi García**  
BUCEO CANARIAS

**"Primero tienen que mejorar los servicios"**

"Primero tienen que mejorar los servicios con los que se cuenta y no hacer que muchas personas que tienen atraques se tengan que ir para dejar espacio a los que vengan a la regata ARC. Es bueno que amplíen, más atraques y más aparcamientos vendrían bien, pero lo que tienen que hacer primero es mejorar lo que ya se tiene, como solucionar el problema de la barrera que está eliminando la clientela".

La manager de MSC pide que se mejore el traslado de la carga en África

**E. G. M.**  
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

"El Puerto de Las Palmas es el mejor conectado del país, pero el problema está al llegar a África. Por mar las entradas se retrasan días, pero está en fase de crecimiento. Las conexiones existen, solo falta la mercancía", aseguró ayer Carmen Moreno, manager de la compañía MSC, a un empresario que matizaba que Canarias no tiene buenas conexiones, durante la conferencia de la Asociación Internacional de Transporte Multimodal, que se celebra en la Casa de África entre ayer y hoy.

El presidente de la Au-



La conferencia, ayer. | A. CRUZ

toridad Portuaria, Luis Ibarra, señaló por su lado que "la nueva normativa del transporte, que ya está firmada por 11 países del oeste africano con los que mantenemos muchas relaciones, va a suponer una mayor garantía" para el sector.

La conferencia que se celebra en Casa África trata sobre las nuevas normativas en el transporte de mercancías, sobre todo marítimo. Ibarra añadió que este convenio de Naciones Unidas, que se ratificó en 2009 por parte de España y cuenta con el apoyo de once países africanos y otros 32 países más, ofrece "una mayor seguridad" al transporte de mercancías entre las diferentes naciones.

El transporte multimodal se encarga del traslado de mercancías por varios sistemas diferentes, tierra, mar o aire. La diferencia con el modelo tradicional radica en que hay un único contrato desde un punto en el que un operador recoge la carga hasta el lugar de la entrega.

### BUQUES MOVIMIENTO EN EL PUERTO DE LA LUZ Y LAS PALMAS

NOMBRE	BANDERA	ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	MUELLE
Hamburg Goal (grano)	Liberia	187,74	Stier Shipagency	Fondeo Rada Sur
Polar (factoría)	Oceanía	91,29	Incargo	Reina Sofía Sureste
Taganrogskiy (mercante)	Liberia	152,14	Italmar Consignaciones	Fondeo Rada Sur
Dorian Shulte (grano)	Liberia	229,2	Alfaship Shipping A.	Fondeo Rada Sur

### Previsión para hoy martes 11 de octubre

NOMBRE	BANDERA	ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	MUELLE
Alaska Primero (otros)	España	55	Naviera Armas	Sta. Catalina Poniente
Volcán de Tijarafe (ro-ro)	España	154,51	Naviera Armas	Cambulloneros Sur
Catalina (granelero)	Malta	225	Alfaship Shipping A.	Fondeo Rada Sur
Ocean Victory (mercante)	Malta	99,98	Viking Star Shipping	Cambulloneros



Un grupo de marineros, ayer, abandonando el buque escuela mexicano 'Cuauhtémoc' para realizar una visita turística por la Isla. | ANDRÉS CRUZ

## El velero del héroe azteca

El buque escuela 'Cuauhtémoc' lleva el nombre del guerrero que se convirtió en "el símbolo de la mexicanidad". Las Palmas es uno de los 18 puertos que tocará durante los 230 días de instrucción.

JAVIER BOLAÑOS  
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Lleva el nombre de un ilustre guerrero, "el símbolo por excelencia de la mexicanidad", que falleció torturado bajo la acusación de conspiración a manos del conquistador Hernán Cortés. *Cuauhtémoc* es hoy el buque escuela insignia de la armada mexicana, que hasta su partida el jueves puede visitarse en el muelle de Santa Catalina, del Puerto de Las Palmas.

El velero, construido hace 30 años en un astillero de Bilbao, abandonará Europa tras cruzar a vela por primera vez a vela con 247 marineros a bordo del mar Negro, y los estrechos de Dardanelos y del Bósforo con el lema de "Por la exaltación del espíritu mariner".

El *Cuauhtémoc* cumple un crucero de instrucción de 230 días denominado *Mediterránea 2011*, en el que tocará 18 puertos, entre ellos Las Palmas de Gran Canaria, antes de regresar a Acapulco. Por cierto, los alisios le permitieron llegar con un día de antelación a la Isla, por lo cual hizo tiempo en el mar hasta atracar este domingo. Unas condiciones de navegación que esperan mantener de camino a América, en lo que calculan que emplearán un máximo de 26 días de travesía.

El navío cumple una doble misión. Por un lado, forma a sus futuros oficiales y suboficiales en



Un marinero, controlando la tensión de los cabos. | ANDRÉS CRUZ

### Los marineros reciben a diario un programa de formación de seis horas durante la travesía

el arte de la navegación a vela y la astronomía; y, por otro lado, como embajador del gobierno del país norteamericano. Fruto de esta actividad ha abierto sus puertas a los visitantes, pero

también han organizado excursiones turísticas para la tripulación, y hasta un partido de fútbol con los soldados españoles en la Base Naval.

Pero no todo es ocio, ya que los marineros realizan hasta seis horas de instrucción diarias para superar el periodo de formación.



WEB LP  
Vea galería de imágenes en [www.laprovincia.es](http://www.laprovincia.es)

### Novena escala en la ciudad

#### Seis meses.

El crucero de instrucción *Mediterráneo 2011* partió desde Acapulco el 8 de abril, haciendo escala en 18 puertos americanos, del Mediterráneo y Las Palmas de Gran Canaria. Esta es la novena ocasión en la que escala en la ciudad durante sus viajes por el mundo.

#### Capitán.

El buque escuela ha formado desde su puesta en servicio a un total de 26 generaciones de marineros. En esta ocasión viene al mando del capitán de navío Marco Antonio Vila, y llega por primera vez con seis mujeres a bordo.

#### Tres palos.

El *Cuauhtémoc* cuenta con una eslora de 90,5 metros, tres palos y 23 velas, además de un motor auxiliar. Dispone de tres cañones como batería de salud, pero ninguna artillería. Su altura máxima es de 52,5 metros, que alcanza la antena del mástil.

#### Viveres.

Dispone de capacidad para almacenar hasta 64 toneladas de viveres, 239 toneladas de combustible, 110 toneladas de agua y otras 6,5 toneladas de aceite.

#### AGENCIA TRIBUTARIA

### Los agentes de aduanas impulsan un foro de trabajo

J. B. | LAS PALMAS DE GC

La Asociación de Agentes de Aduanas y la Asociación de Transitarios de Las Palmas han impulsado la puesta en marcha de un foro de trabajo con la Dependencia Regional de Aduanas e Impuestos Especiales de Canarias, dependiente de la Agencia Tributaria. La iniciativa permitirá que los distintos operadores se sienten en una misma mesa con regularidad para tratar de agilizar los procedimientos aduaneros en el Puerto y "prestar un mejor servicio". El presidente, Manuel Herrera, resaltó que este es un plan innovador y, sobre todo, señaló que el foro "puede dar a nuestros puertos la agilidad que tanto necesitamos".

#### JORNADAS

### Los operadores debaten sobre el transporte actual

J. B. | LAS PALMAS DE GC

La Asociación Internacional de Transporte Multimodal celebrará a partir del lunes unas jornadas especializadas sobre el sector en Las Palmas de Gran Canaria. El encuentro, que tendrá lugar en **Ca-sa África**, contará con la presencia de diversos expertos nacionales e internacionales, que tratarán sobre la situación global del sector, la operativa del Puerto de Las Palmas, las normas en Holanda y las aseguradoras, entre otros temas de relevancia para los empresarios logísticos. Las jornadas han sido organización por la Asociación, en colaboración con el Grupo Stier y el Puerto.

#### TURISMO

### El crucero 'Aida Sol' visita La Luz con 2.200 turistas

J. B. | LAS PALMAS DE GC

El crucero *Aida Sol* atraca hoy por primera vez en el muelle de Santa Catalina con unos 2.200 turistas a bordo, además de la tripulación. El presidente de la Autoridad Portuaria, Luis Ibarra, y autoridades de Gran Canaria aprovecharán su escala inaugural para la entrega de una metopa conmemorativa al capitán del buque de 250 metros de la naviera Aida, y dar a conocer las novedades de la temporada de invierno en el Puerto de Las Palmas.

#### BUQUES MOVIMIENTO EN EL PUERTO DE LA LUZ Y LAS PALMAS

NOMBRE	BANDERA	ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	MUELLE
Aida Sol (crucero)	Italia	255,3	Berge Maritima	Santa Catalina
Eemslift Chr. (mercante)	Holanda	100,7	Alfaship	León y Castillo
Silver Sand (mercante)	Gibraltar	90,0	Graintra	Reina Sofía
Vanessa C (mercante)	Gibraltar	145,6	Miller y Cía.	Grande
Wec Sorolla (contenedor)	Chipre	134,4	Wec Lines	León y Castillo
Delta Reefer (mercante)	Comoros	91,1	Smart Seaways	Astican

#### Previsión para hoy miércoles 5 de octubre

NOMBRE	BANDERA	ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	MUELLE
Energizer (portacontenedor)	Holanda	134,7	Arkas Canarias	Virgen del Pino
PGS Apollo (investigación)	Chipre	106,8	Canarship	Grande
Esperanza del Mar (hospital)	España	97,3	Atlantsea Consignatarios	Grande
Vardberg (factoría)	Oceanía	77,3	José A. Arocha	León y Castillo
Nuevo Boreas (pesquero)	España	24,0	Andrés Perdomo	Del Refugio
Lng Sokoto (gas)	América	288,7	Marmedsa Canarias	Fondeo rada norte

	Tamaño = 6086 mm2		<b>DIARIO DE LAS PALMAS</b>	Fecha: <b>05/10/2011</b>
	EGM: OJD:	0 € 4.75 %		Sección: <b>Las palmas</b>

#### JORNADAS

## Los operadores debaten sobre el transporte actual

**J. B. | LAS PALMAS DE GC**

La Asociación Internacional de Transporte Multimodal celebrará a partir del lunes unas jornadas especializadas sobre el sector en Las Palmas de Gran Canaria. El encuentro, que tendrá lugar en **Casa África**, contará con la presencia de diversos expertos nacionales e internacionales, que tratarán sobre la situación global del sector, la operativa del Puerto de Las Palmas, las normas en Holanda y las aseguradoras, entre otros temas de relevancia para los empresarios logísticos. Las jornadas han sido organización por la Asociación, en colaboración con el Grupo Stier y el Puerto.

**4** Transporte. Canarias destinó 3,8 millones para ayudas a las aerolíneas.

Canarias ha destinado 3,8 millones de euros de fondos públicos a acuerdos comerciales con las aerolíneas en los últimos 5 años, a fin de que éstas mantengan sus rutas y aumenten el número de viajeros con destino a las islas. Las aerolíneas de bajo coste han sido las más beneficiadas.

**5** El Hierro. Siguen los seísmos y el Gobierno pide tranquilidad a los herreños.

Tras el seísmo de 4,3 grados de magnitud en la escala de Richter, sentido en la noche del sábado han seguido otros de menor intensidad. Según el Instituto Geográfico Nacional la intensidad es de una magnitud «esperable» dentro del fenómeno de infusión magmática que se está produciendo.



**La Arista.** «Rajoy deberá administrar con generosidad su éxito porque nada será fácil en este país el día después». ➔ **Manuel Mederos**

## Morir de éxito

El PP que se presenta a las elecciones no es el mismo que ganó por minoría en 1996 y matizó sus postulados. La derecha que acompaña a Rajoy ha madurado mucho en los últimos años, ha renovado gran parte de su estructura y sus ideas están muy reforzadas por la coyuntura internacional, por la crisis y por el fracaso de Zapatero en todos los grandes asuntos de Estado. Si las cuentas no fallan a las encuestas y a la percepción generalizada, Rajoy tendrá una amplia mayoría el 20N que le permitirá gobernar con absoluta libertad. Deberá administrarla muy bien porque nada será fácil el día después. No llega Rajoy a La Moncloa para disfrutar del poder como pensó para él José María Aznar.

El PP tendrá que tomar las duras medidas que quedan por aplicar para paliar el déficit, las que Zapatero ha tomado pero no ha impulsado. Si el modelo es el que pide Merkel y el que aplica con ahínco María Dolores de Cospedal en Castilla-La Mancha, habrá que apretarse más el cinturón y estar preparados para aguantar el empujón y la reacción de quienes sufran la embestida en sus propias carnes y en la calle, cada vez más organizada.

La caída de los socialistas hasta donde pronostican las encuestas abrirá una profunda cri-

sis en el PSOE de la que tardará años en recuperarse; una crisis que dejará desatendida a una parte de la izquierda española que trasladará a la calle muchas de las reivindicaciones de las que los socialistas son ahora depositarios.

No tengo dudas de la voluntad de Rajoy de gobernar con generosidad. Lo ha expresado en muchas ocasiones y quienes lo conocen saben que es verdad, pero en su entorno se pasean demasiados «pavos» dispuestos a pasar la factura de los años de calvario que le ha hecho pasar la política socialista de oposición a la oposición. En los círculos del PP hay demasiados teóricos deseosos de protagonismo, demasiados charlatanes que propugnan una «segunda transición» de reformas constitucionales profundas, de acciones centralizadoras, de la reunificación del Estado y de venganza varias sobre socialistas y nacionalistas, a los que ya se criminalizan sin cortapisas.

La victoria que se avecina del Partido Popular es una esperanza para muchos españoles. Diría que es la única esperanza que por descarte tienen los españoles. Pero es una esperanza que se puede convertir en un tormento si prospera la arrogancia de los círculos más envalentonados del PP en vez del tacto gallego del líder.

### LA FRASE DEL DÍA

*«Ha sido un año largo, pero a la vez fantástico, y lo mejor es que aún no ha acabado. No habría podido hacer esto yo solo»*

Sebastian Vettel

**MORGAN**



**PREGUNTAS AL HERMANO LOBO**

¿Tiene alguna información Paulino Rivero de que el PP de Canarias va a poner importantes trabas para mantener las ayudas a Canarias una vez ganadas las elecciones en Madrid?

¿Qué funcionarios del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria están ejerciendo como jefes de área sin nombramiento alguno?

¿Qué consejero del Gobierno de Canarias ha tenido que plantarse para garantizar una parte del presupuesto de su área?



## QUE SE SEPA

**\* RIVERO PIDE A LA UE MÁS FINANCIACIÓN**

El presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, mantendrá hoy lunes en Bruselas una serie de reuniones con miembros de la Comisión Europea con el objetivo de garantizar la continuidad de la estrategia comunitaria a favor de las Regiones Ultraperiféricas (RUP) ante las nuevas perspectivas financieras de la UE para el período 2014-2020. La visita del presidente del Gobierno de Canarias se produce justo después de que la Comisión haya hecho públicas sus primeras propuestas en relación a los Fondos Estructurales para el citado período. Rivero considera que estas propuestas deben ser «significativamente mejoradas», por lo que demandará un incremento de la financiación europea para las RUP.

**\* PROYECTOS CANARIOS EN MARRUECOS**

Han sido arquitectos e ingenieros canarios los que han realizado en Agadir los proyectos de acondicionamiento paisajístico del bulevar este-oeste (principal eje de entrada a la ciudad) y el proyecto del jardín botánico de Talborjt. A estos trabajos de suman el plan especial de mejora urbana y paisajística de Ouarzazate, el proyecto del nuevo paseo marítimo de Sidi Ifni y dos

estudios técnicos de reutilización de aguas residuales para riego en jardinería pública. Se trata de seis proyectos realizados por un equipo de arquitectos e ingenieros canarios de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC) dentro del proyecto Mobadara, cofinanciado por el programa europeo Poptefex.

**\* LUIS IBARRA HABLA EN CASA ÁFRICA**

Casa África acoge los próximos días 10 y 11 de octubre, la Conferencia Internacional sobre Logística y Transporte Multimodal, informó la Institución en un comunicado. De esta manera, la inauguración del evento está prevista para el lunes, día 10, a las 09.00 horas, y contará con la presencia de la presidenta de la International MultiModal Transport Association (IMMTA), Mahin Faghfoury Switzerland; el presidente de la Autoridad Portuaria, Luis Ibarra Betancort, y el secretario general de Casa África, Luis Padilla Macabeo. El martes, día 11, a partir de las 09.00 horas, Luis Ibarra ofrecerá una conferencia acerca de la logística y el puerto de Las Palmas, en una mesa redonda en la que también participarán la ZEC y la Cruz Roja, para debatir sobre el posicionamiento estratégico de Las Palmas de Gran Canaria.

**PALABRA DE LECTOR**

Las páginas de CANARIAS 7 están abiertas a sus lectores. Conecte con la Redacción enviando sus mensajes a:

**Palabra de lector.** Profesor Lozano, 7 (Urbanización El Sebaddá) 35008 Las Palmas de Gran Canaria

**Tel:** 928.301.300 **Fax:** 928 301 333. **e-mail:** palabralector@canarias7es Se suplica que sus cartas no excedan de 20 líneas. El diario se reserva el derecho de acortarlas

**Perros y bicis en la nueva avenida de El Puertillo**

Una parte muy extensa de los ciudadanos de este país se consideran muy europeos para sus derechos y para otras cosas, cercanos al tercermundismo. Pongo por ejemplo, que en la nueva avenida que une El Puertillo con Los Charcones, en Bañaderos, donde un grupo, no poco numeroso, hace caso omiso de las señales.

Los más pequeños transitan con sus minúsculas motos o bicicletas, sorteándose el espacio de los demás; y los de más edad, con sus perritos y similares mayores. ¿No hay una señal que indica la prohibición de perros, bicis o motos en esta avenida? ¿Qué hace un ciudadano cuando ve lesionados sus derechos? Creo que la Policía Local de Arucas debe tener más presencia para quienes quebrantan las normativas municipales. Luis A. S. Afonso. Arucas.

**La parte buena de la crisis**

Bendita crisis. Soy uno de los muchísimos sufridores que hay en este país a cuenta de la crisis virulenta que nos azota, pero después de los primeros zarzapos, he podido ver que no hay mal que por bien no venga. Y es que gracias a la crisis va quedando al descubierto una forma de hacer política, de llevar las finanzas, la educación, la sanidad...

que nos ha hecho llevarnos las manos a la cabeza y reflexionar sobre nuestra dejadez a la hora de imponer nuestra capacidad crítica para con nuestros gobernantes. La crisis ha sacado a la luz mil y una corruptelas, otras tantas prevaricaciones, etcétera, que nos indican el camino que no hay que tomar ni en broma. De nosotros depende que sepamos aprovechar la lección. R. Guillermo Medina. Las Palmas de Gran Canaria

<http://bit.ly/r0Ucyb>



## **Casa África acoge este lunes la conferencia de la Asociación Internacional de Transporte Multimodal**

Europa Press. - 10-10-11

Casa África acoge los días 10 y 11 de octubre la Conferencia Internacional sobre Logística y Transporte Multimodal, informó la Institución en un comunicado.

De esta manera, la inauguración del evento está prevista para el lunes, **día 10, a las 09.00 horas**, y contará con la presencia de la presidenta de la International MultiModal Transport Association (IMMTA), Mahin Faghfourí Switzerland; el presidente de la Autoridad Portuaria, Luis Ibarra Betancort, y el secretario general de Casa África, Luis Padilla Macabeo.

Ya el **martes, día 11, a partir de las 09.00 horas**, Luis Ibarra ofrecerá una conferencia acerca de la logística y el Puerto de Las Palmas, en una mesa redonda en la que también participarán la ZEC y la Cruz Roja, para debatir sobre el posicionamiento estratégico de Las Palmas de Gran Canaria.

## Noticias

14/10/2011

Autoridad Portuaria

### Conferencia de la IMMTA en Las Palmas

Imprimir  Volver 



Conferencia de la IMMTA

La International MultiModal Transport Association (IMMTA) celebró en Las Palmas los días 10 y 11 de octubre la Conferencia Internacional sobre Logística y Transporte Multimodal en la Casa África. La apertura fue con la presidenta del IMMTA, Mahin Faghfoury Switzerland; el presidente de la Autoridad Portuaria, Luis Ibarra Betancort; y el secretario general de Casa África, Luis Padilla. Luis Ibarra ofreció una conferencia acerca de la logística y el Puerto de Las Palmas, en una mesa redonda en la que también participó la ZEC y la Cruz Roja, para dar una visión del posicionamiento estratégico de Las Palmas.

## Noticias

Desde

20

Hasta

23

> Texto

Buscar

## Comunicación

Tomás Quevedo Ramírez, s/n  
35008 , Las Palmas de G.C.

Tel.: +34 928214474

Fax: +34 928214460

[mvidal@palmasport.es](mailto:mvidal@palmasport.es)

[www.palmasport.es](http://www.palmasport.es)