

SEMINARIO
DE GESTIÓN PORTUARIA



CASA ÁFRICA



Seminario de Gestión Portuaria

Del 11 al 15 de abril 2011

Este seminario, que se impartirá en la **sede de Casa África del 11 al 15 de abril**, está dirigido a la Asociación de Mujeres Profesionales del Sector Portuario de África Central y Occidental. Vendrán participantes de Benin, Senegal, República del Congo, Burkina Faso, Ghana, Camerún, Marruecos, Cabo Verde, Togo y Angola.

Durante 5 días se impartirá un temario que abarcará todos los aspectos relacionados con la gestión portuaria: sistemas de calidad, seguridad en el entorno portuario, medio ambiente, recursos humanos, dominio público, responsabilidad social corporativa o comunicación, entre otros. Los máximos responsables de Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Las Palmas, Fundación Puertos, Asociación de Estibadores Portuarios, Casa África y otras instituciones serán los encargados de abordar estos temas.

Se ha realizado un programa que pretende aportar toda la información necesaria para que los asistentes puedan sacar el mayor aprovechamiento posible de la estructura preventiva, modelos operativos y experiencias de los puertos españoles.

El programa previsto para el seminario es el siguiente:

Lunes, 11 de abril

- 09.30 h. Inauguración del Seminario.
- 10.00 h. Presentación Puerto de Las Palmas. José Daniel López López. Director APLP
- 11.00 h. Presentación Puertos del Estado Nuria Gaitón. Puertos del Estado
- 11.30 h. Presentación CETECIMA, proyecto AMMSA Y SIGMAC. Amelia Gutiérrez
- 12.30 h. Presentación del Puerto de Tenerife y proyecto Gesport. Leandro Melgar
- 13.15 h. Salvamento Marítimo. Rafael Pastor

Martes, 12 de abril

- 09.00 h. Red de Mujeres por un Mundo Mejor. María Elena Ruz Abril
- 09.30 h. II Jornadas de mujeres portuarias. Sergio Galván Montesdeoca
- 10.00 h. Asamblea RFPMO-AOC

Miércoles, 13 de abril

- 09.00 h. Responsabilidad y prevención de riesgos laborales en el Trabajo. Alejandro Falcón
- 10.00 h. Salud e Higiene en el Trabajo. Ismael Ravelo
- 11.30 h. SAPCAN: caso de emergencia portuaria José Socas

Jueves, 14 de abril

- 09.00 h. Dep Trámites de Facturación en la APLP. Maite Betancor
- 09.30 h. Departamento Calidad. Juan González Pinto y equipo
- 11.30 h. ULPGC
- 12.30 h. Departamento Calidad. Juan González Pinto y equipo
- 13.15 h. Proyectos y obras. Miguel Ángel Larraz

Viernes, 15 de abril

- 09.00 h. Grupo Boluda.
- 10.30 h. Asociación de Prácticos del Puerto de Las Palmas
- 12.15 h. Zona Franca del Puerto de Las Palmas. Pedro Ferrer
- 13.00 h. Clausura

Seminario de Gestión Portuaria dirigido a la Asociación de Mujeres Profesionales del Sector Portuario de África Central y Occidental

11 al 15 de abril de 2011

Lunes 11

08.45 h. Recogida acreditaciones - material

09.30 h. **INAUGURACIÓN.** *Director General de Casa África, Excmo. Sr. Alcalde de Las Palmas de G. C., Director Autoridad Portuaria de Las Palmas, Gerente Fundación Puertos de Las Palmas, y Presidenta de la Asociación de Mujeres Portuarias Africanas.*

10.00 h. **Presentación Puerto de Las Palmas.** *José Daniel López. Director APLP*

10.30 h. Descanso- Coffee Break

11.00 h. **Presentación CETECIMA y la Cooperación Internacional.** *Amelia Gutiérrez*

12.00 h. **Presentación Puertos de Tenerife.** *Airam Díaz Pastor. Jefe Unidad del Departamento Comercial*

12.20 h. **Presentación de SALVIA.** *J. Rafael Díaz Hernández. Jefe Unidad del Área Explotación*

12.40 h. **Presentación de GESPORT.** *Elisa Zamora Hernández. Departamento Planificación Estratégica*

13.00 h. **Salvamento Marítimo.** *Roberto Basterreche*

15.00 h. Almuerzo

Martes 12

09.00 h. **Bienvenida y saludo Presidente de Puertos del Estado.** *D. Fernando González Laxe*

09.20 h. **Red de Mujeres por un Mundo mejor.** *Rut Gomez Sobrino*

10.00 h. **Asamblea RFPMO-AOC**

11.00 h. Descanso.- Coffee Break

11.30 h. **Asamblea RFPMO-AOC**

14.00 h. Almuerzo

15.30 h. **Asamblea RFPMO-AOC**

Miércoles 13

09.00 h. Conclusiones Asamblea RFPMO-AOC

10.00 h. Puertos del Estado. Servicios asociados a la carga: la estiba portuaria.

Carmen Serrano

11.00 h. Descanso.- Coffee Break

11.30 h. SAPCAN: caso de emergencia portuaria **José Socas**

15.00 h. Almuerzo

Jueves 14

09.00 h. Dep. Trámites de Facturación en la APLP. **Marta Llorente**

09.30 h. Plan de Calidad de los Puertos de Las Palmas. **Raúl Pérez**

11.00 h. Descanso. Coffee Break

11.30 h. Legislación ambiental aplicable a los impactos de las APLP. **Mary Nieves**

Hernández, Rosa Bello Villalobos

12.30 h. Servicios Portuarios. **Manuel Figueroa**

13.15 h. Grupo Boluda. **Alicia Martín Garachana**

15.00 h. Almuerzo

16.30 h. VISITA TURÍSTICA

Viernes 15

09.00 h. Departamento Proyectos y obras y Consevación APLP. **Miguel Ángel Larraz**

10.30 h. Seguridad y Salud en el Sector de la Estiba Portuaria: Implicación y Responsabilidad Social Compartida **Ana Camacho y Esher G. Lorente.**

PREVENTE

11.30 h. Descanso. Coffee Break

12.15 h. Zona Franca del Puerto de Las Palmas. **Pedro Ferrer**

13.00 h. Clausura y entrega de diplomas

14.00 h. Almuerzo de Clausura.



CHANCE LATAM EPSOCIAL

europapress.es | ISLAS CANARIA

Lunes, 18 de abril 2011

últimas noticias

NACIONAL INTERNACIONAL ECONOMÍA DEPORTES TV CULTURA SOCIEDAD SALUD COMU

ISLAS CANARIAS

Las Palmas

S.C. de Tenerife

twitter @epcanarias

DESTACADAS



La emisión del Tesoro se sitúa en el rango más bajo de los objetivos



La mora del sistema financiero, en su nivel más alto desde septiembre de 1995



Dete r radiac reac F

JORNADAS DE GESTIÓN PORTUARIA

Las mujeres africanas que trabajan en el sector portuario buscan alcanzar los puestos directivos

Directorio África Gran Canaria Palmas de Gran Canaria Medio Ambiente

TRADUCTOR

Seleccionar idioma | ▼

Deja tu comentario

Imprimir Enviar

COMPARTE ESTA NOTICIA

tweet

enviar

menear

tuenti

NOTICIAS RELACIONADAS

Chacón pedirá mañana al Congreso ampliar "cometidos" de la misión por si la ONU pide apoyo a la ayuda humanitaria (hoy a las 10:56)

El diagnóstico genético permite prever la



Foto: CEDIDA POR CASA ÁFRICA

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, 17 Abr. (EUROPA PRESS) -

La presidenta de la Asociación de Mujeres del sector marítimo y portuario de África Occidental y Central, Angele Biao, señaló que lo que buscan en las empresas de su continente es alcanzar los puestos directivos, donde se realizan las tomas de decisiones.

"Uno de nuestros objetivos fundamental es que las mujeres alcancen los puestos directivos porque para las categorías inferiores no hay problemas pero lo que queremos es llegar a los

puestos directivos, donde se toman las decisiones", subrayó en declaraciones a Europa Press.

Angele Biao ha participado junto a un grupo de mujeres africanas, representantes de empresas portuarias en el continente vecino, en unas jornadas de gestión portuaria que se han desarrollado esta

aparición de glaucoma congénito (hoy a las 10:35)

Incautados 200 kilos de cocaína oculta entre piñas tras desarticular una red que operaba en todo el país (hoy a las 10:29)

Desarticulada la organización dedicada al tráfico de drogas que introdujo 200 kilos de cocaína en Talavera (hoy a las 10:25)

El Ayuntamiento de El Puerto estudia suspender los expedientes disciplinarios a las viviendas ilegales (hoy a las 10:20)

Selección realizada automáticamente por Colbenson

SUSCRÍBETE A LAS NOTICIAS DE ISLAS CANARIAS EN TU ENTORNO:

Boletín Personalizado

semana en **Casa África, en** Las Palmas de Gran Canaria, bajo la colaboración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Biao subrayó que se realiza una "lucha" para proporcionar trabajo a las mujeres en el sector marítimo y portuario, ya que se trata de un área que antiguamente estaba "más bien centrado en los hombres".

Sin embargo, en el 2007 había más de 2.000 mujeres que trabajaban en algún área del sector marítimo y portuaria.

Por ello, resaltó la importancia de que representantes del sector reciban formación para poder difundirla y proporcionar un cambio. "Sabemos que esto no se va a hacer de un día para otro, que va a ser a lo largo de muchos años, pero con determinación estamos convencidas de alcanzar nuestro objetivo", afirmó.

Este es el cuarto año de las jornadas y en ellos se han tratado diferentes temas, tales como el jurídico, las concesiones o la gestión portuaria que es lo que se ha analizado en 2011 y con el que también se ha tratado cuestiones como el medioambiente, la seguridad o Salvamento Marítimo, permitiendo la actualización de sus conocimientos.

Respecto a si ya han materializado algunas de los temas que han aprendido en España, Biao explicó que antes tenían "muchos problemas con las concesiones, con las infraestructuras, con la actividad, y estos cursos han permitido mejorar y rentabilizar", todo lo relacionado con las infraestructuras, lo que ha permitido que se pueda generar "más beneficios y más ingresos" en relación a las concesiones.

Finalmente, y a modo de ejemplo también se refirió a la informática sobre la que indicó que antiguamente los puertos "no disponían de suficientes instalaciones informáticas", situación que se está resolviendo, ya que permite "mejorar el trabajo de todas las integrantes de la red".

[Expedición Africana](#)

Blog del ganador del concurso Land Rover. Lea sus aventuras en Namibia GoBeyond-Blog.LandRover.com/es/

Anuncios Google

COMENTARIOS DE LOS LECTORES

[Accede con tu cuenta](#) - [Crea una cuenta nueva](#) -

[Inicia sesión con Facebook](#)

COMENTAR ESTA NOTICIA (COMO USUARIO INVITADO)

Firma: (Usuario sin registrar)

Mujeres africanas participan en un Seminario sobre Gestión Portuaria

El presidente de OPPE, Fernando González Laxe, fue el encargado de inaugurar la cita
VM, 14/04/2011

El presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe, era el encargado de dar la bienvenida a las participantes en la Asamblea de la Asociación de Mujeres Profesionales del Sector Portuario de África Central y Occidental que, además, celebraban un seminario en la sede de **Casa África** de Las Palmas de Gran Canaria. En el evento han participado representantes de Benin, Senegal, República del Congo, Burkina Faso, Ghana, Camerún, Marruecos, Cabo Verde, Togo y Angola.

En su intervención, González Laxe ponía en valor las líneas de cooperación y colaboración que España mantiene con África, y ha abogado por incrementar las relaciones con la zona Occidental y Central de África a la que España se siente tan ligada tanto por cuestiones de proximidad geográfica como por compartir intereses comerciales y estratégicos. Además, recordaba los esfuerzos que tanto Administración como empresas están realizando en España para que se incremente el papel de la mujer en el mundo marítimo, y la apuesta por superar las barreras en los ámbitos educativos, económicos y acceso a puestos directivos.



González Laxe con mujeres africanas, durante el Congreso sobre Gestión Portuaria

Asimismo, González Laxe defendió las políticas de igualdad de remuneración, de oportunidades y evitar discriminación. Concluía su intervención haciendo un breve resumen de la nueva Ley Puertos y de los resultados positivos de los tráficos del año 2010 y las perspectivas de este ejercicio.

Durante cinco días, del 11 al 15 de abril, se impartirá un temario que abarcará todos los aspectos relacionados con la gestión portuaria: sistemas de calidad, seguridad en el entorno portuario, medio ambiente, recursos humanos, dominio público, responsabilidad social corporativa o comunicación, entre otros. Los máximos responsables de Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Las Palmas, Fundación Puertos de Las Palmas, Asociación de Estibadores Portuarios, **Casa África** y otras instituciones serán los encargados de abordar estos temas.



Tamaño = 11185 mm2

EGM: 31000

OJD: 5123

234 €

9.64 %

EuropaSur

Sección:

Marítimas

Fecha:

14/04/2011

Página:

27

González Laxe reivindica el papel de la mujer en el sector marítimo

El presidente de Puertos del Estado inaugura un seminario sobre Gestión Portuaria

Redacción / ALGECIRAS

El presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe, ha sido el encargado de inaugurar un seminario sobre Gestión Portuaria en la sede de **Casa África** de Las Palmas de Gran Canaria, donde dio la bienvenida a las participantes en la Asamblea de la Asociación de Mujeres Profesionales del Sector Portuario de África Central y Occidental.

En su intervención, González Laxe puso en valor las líneas de cooperación y colaboración que España mantiene con África, y ha abogado por incrementar las relaciones. Además, recordó los esfuerzos que tanto Administración como empresas están realizando en España para que se incremente el papel de la mujer en el mundo marítimo, y la apuesta por superar las barreras en los ámbitos educativos, económicos y acceso a puestos directivos.



El periódico digital económico del negocio internacional

[Inicio](#) | [Política Económica](#) | [Financiero](#) | [Empresas](#) | [Logística](#) | [Ferias](#) | [Formación](#) | [Cultura](#) | [CENI](#) | [Neg. Emergente](#) | [Madrid Network](#)

Puertos del Estado participa en la asamblea de las profesionales portuarias africanas

Miércoles, 13 de Abril de 2011 16:41 | Escrito por María Arias | | |

0 | [Like](#) | 0

Distintas autoridades portuarias junto a otras instituciones han participado en el encuentro.



El presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe, participó en la asamblea de profesionales portuarias africanas. "La integración de la mujer en el sector marítimo, fomentando su formación y su capacitación, así como su participación activa en todos los ámbitos de actuación, debe ser una prioridad para consolidar la política de igualdad dentro del sistema portuario", ha concluido el profesional.

González Laxe ha participado en el acto de apertura de la Asamblea de la Asociación de Mujeres Profesionales del Sector Portuario de África Central y Occidental, celebrada en Las Palmas de Gran Canaria.

González Laxe hizo referencia a la actividad que se desarrolla en países como Senegal, República del Congo, Burkina Faso, Marruecos, Cabo Verde, Togo y Angola, valoró también la política de igualdad de la mujer en los puertos españoles. En este sentido, aseguró que los pasos a dar para apuntalar "la integración de la mujer en el sector marítimo se deben apoyar sobre medidas que fomenten su formación en todos los niveles y su participación en diferentes ámbitos".

Por otro lado, durante cinco días -del 11 al 15 de abril- se celebra en la **Casa África** de Las Palmas de Gran Canaria un seminario paralelo a la celebración de la Asamblea de la Asociación de Mujeres Profesionales del Sector Portuario de África Central y Occidental. Los máximos responsables de Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Las Palmas, Fundación Puertos de Las Palmas, Asociación de Estibadores Portuarios, Casa África y otras instituciones son los encargados de impartir un temario que abarca todos los aspectos relacionados con la gestión portuaria.

"La integración de la mujer en el sector marítimo, fomentando su formación y su capacitación, así como su participación activa en todos los ámbitos de actuación, debe ser una prioridad para consolidar la política de igualdad dentro del sistema portuario"

Añadir Comentario

Opcional: Inicia sesión más abajo.

Escriba su comentario.

Mostrando 0 comentarios

Ordenar por: Los más populares [Suscríbete por e-mail](#) [Suscribirse por RSS](#)

Trackback <http://disqus.com/forums/€>

blog comments powered by DISQUS

[back to top](#)

Más artículos :

» [El Gobierno e Iberia renuevan su colaboración en promoción turística con la inversión conjunta de dos millones de euros](#)

Turespaña invertirá un millón en una campaña de publicidad y acciones de marketing e Iberia, la misma cuantía en billetes de avión para atraer a España agentes de viajes y periodistas.

- [blogs](#)
- [Comunidad](#)
- [Archivo](#)
- [servicios](#)

Buscador de abc

buscador



última hora

[En libertad el etarra Antonio Troitiño, responsable de la muerte de 12 guardias civiles en 1986](#)

[Noticias agencias](#)

[Puertos del Estado apuesta por formar a las mujeres en el sector portuario](#)

13-04-2011 / 17:51 h

Las Palmas de Gran Canaria, 13 abr (EFE).- La integración de la mujer en el sector marítimo mediante su formación y su capacitación, y propiciando su participación activa, debe ser una prioridad para consolidar la política de igualdad en el sector portuario, según el presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe.

El presidente de Puertos del Estado hizo estas declaraciones en el acto de apertura de la Asamblea de la Asociación de Mujeres Profesionales del Sector Portuario de África Central y Occidental, celebrada en Las Palmas de Gran Canaria, según informa una nota del Ministerio de Fomento.

González Laxe, que mostró su especial sensibilidad por la situación del colectivo femenino que desarrolla su actividad en países como Senegal, República del Congo, Burkina Faso, Marruecos, Cabo Verde, Togo y Angola, valoró también la política de igualdad de la mujer en los puertos españoles.

Aseguró que los pasos a dar para apuntalar "la integración de la mujer en el sector marítimo se deben apoyar sobre medidas que fomenten su formación en todos los niveles y su participación en diferentes ámbitos".

En la apertura de la Asamblea de la Asociación de Mujeres Profesionales del Sector Portuario de África Central y Occidental, González Laxe tuvo palabras de reconocimiento a la labor y trabajo realizado por las mujeres del sector portuario, y al mismo tiempo brindó todo su apoyo para seguir fomentando la nueva cultura portuaria por la vía de la formación como pilar básico de la igualdad.

Durante cinco días, del 11 al 15 de este mes, se celebra en la **Casa África** de Las Palmas de Gran Canaria un seminario paralelo a la celebración de la Asamblea de la Asociación de Mujeres Profesionales del Sector Portuario de África Central y Occidental.

Los máximos responsables de Puertos del Estado, Autoridad Portuaria de Las Palmas, Fundación Puertos de Las Palmas, Asociación de Estibadores Portuarios, Casa África y otras instituciones son los encargados de impartir un temario que abarca todos los aspectos relacionados con la gestión portuaria.EFE

0

Por comunidades

BUQUES MOVIMIENTO EN EL PUERTO DE LA LUZ Y LAS PALMAS

NOMBRE	BANDERA	ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	PROCEDENCIA
African Cendana (granelero)	Hong Kong	189,9	Flick Canarias	India
Annabella (contenedor)	Reino Unido	134,4	Miller y Cía.	Génova
Aristidis (petrolero)	Islas Marshall	184,0	Consignaciones Ortiz	Bata
Cape Claudine (bulk carrier)	Islas Marshall	292,0	Flick Canarias 2	Alta mar
Caroline (pesquero)	Holanda	126,2	Agmar	Nuadibú
Cielo di Milano (tanque)	Italia	175,9	Berge Marítima	Francia

Previsión para hoy miércoles 13 de abril

NOMBRE	BANDERA	ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	PROCEDENCIA
Euro Discovery (contenedor)	Reino Unido	138,1	Arkas Canarias	Alicante
Futura (carga)	Italia	176,0	B.A.M. Alfaship	Cotonú
Gofio (pesquero)	España	31,3	Maruxia	Santa Cruz de Tenerife
Humboldt Rex (mercante)	Filipinas	139,0	Fedex-Aceto	Santa Cruz de Tenerife
Ignacy Daszynski (granelero)	Malta	195,2	Marítima del Estrecho	Casablanca
Trochus (tanque)	Reino Unido	249,9	Miller y Cía.	Singapur

FERNANDO GONZÁLEZ LAXE | PRESIDENTE DEL ENTE PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO

El presidente de Puertos del Estado realizó una fugaz visita a Las Palmas de Gran Canaria para asistir al Seminario de Gestión Portuaria, dirigido a la Asociación de Mujeres Profesional de África Central y Occidental, que se celebra en Casa África. Fernando González Laxe cree que los puertos acertaron en prever el crecimiento y el perfil del turismo de cruceros.

“El crucero da dinero al puerto, pero en realidad es un gran negocio para la ciudad”

Javier Bolaños

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

— ¿Qué balance hace de estos primeros meses de vigencia de la Ley de Puertos?

— La ley ha supuesto un revulsivo, ya que obliga a los puertos a salir del edificio, a viajar, a contratar y a gestionar servicios. Y los resultados son importantes. Llevamos 14 meses subiendo los tráfico. El año pasado ya creció el 7,7% en mercancías y el 17% en pasajeros. Y este año los datos son espectaculares, diría yo. En segundo lugar, la Ley ha permitido la privatización de las empresas estibadoras. Y los dos puertos canarios se han convertido en sociedades privadas. Por tanto, está funcionando. Eso permite al trabajador tener la garantía del empleo y mayor capacitación, y al empresario más transparencia y ajustar los resultados. El tercer pilar es la sostenibilidad: el Puerto tiene que ser la empresa más limpia de la ciudad. Y lo vamos a conseguir con la guía de indicadores medioambientales.

— Los empresarios se quejan de que su presencia es escasa en el consejo de la Autoridad Portuaria frente a la representación política. ¿Qué opina?

— Con la ley bajamos el número de consejeros. Pero los porcentajes son los mismos. El puerto responde frente al ciudadano, por tanto tiene que estar el ayuntamiento; por el entorno deben estar el Cabildo y Gobierno y los empresarios y sindicatos. Y la Administración central, porque hay competencias estatales, co-



Fernando González Laxe, ayer, en Casa África. | JUAN CARLOS CASTRO

mo Capitanía Marítima. Nos viene bien a todos un poco de austeridad.

— ¿La subida de 14 meses es una consecuencia también de la reactivación internacional?

— El comercio internacional ha aumentado, pero también está polarizado por áreas. No todas

“Estamos de acuerdo en los frentes marítimos, porque el ciudadano manda”

“Las Palmas está sabiendo buscar nichos de negocio y no sólo fidelizar los anteriores”

crecen, pero nosotros sí. Eso va a tener una repercusión inmediata en la economía española, porque del 85% de las importaciones y el 65% de las exportaciones se realizan por mar. Si movemos mucha mercancía es que las empresas que están cerca de los puertos la reclaman.

— El puerto de La Luz quiere

PERFIL

Años de política

Fernando González Laxe (A Coruña, 1952) ha sido uno de los hombres históricos del PSOE. Antes de su designación como presidente de Puertos del Estado hace ahora dos años, había sido el segundo presidente de la Xunta de Galicia (1987-1990), además de teniente de alcalde y portavoz de su grupo político en el Ayuntamiento de su ciudad (1979-1982), director general de Ordenación Pesquera del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, Diputado en el Parlamento gallego, senador, miembro del Consejo de Europa, y director del Instituto Universitario de Estudios Marítimos. Es doctor en Ciencias Económicas y Catedrático de Economía Aplicada en la Universidad de A Coruña. Fernando González Laxe está en posesión de la Orden de Isabel la Católica, la Medalla de Oro de A Coruña y de Galicia.

potenciar la relación puerto-ciudad. ¿Es ese el objetivo?

— Cuando crece el puerto ahoga a la ciudad, y estamos echando a los puertos fuera de la ciudad, porque el ciudadano quiere absorber ese espacio. ¿Es fácil hacer la integración puerto-ciudad? No. Son complejas, porque hay que hacer una reconversión portuaria, y porque la ciudad quiere pasar y se encuentra a una empresa. Al igual que no podemos pasar por un edificio en construcción, aquí movemos mercancía. Hay ciudades que lo han hecho bien, y otras están haciendo frentes marítimos portuarios de común acuerdo con ayuntamientos y las autonomías. Por ahí debemos ir nosotros. Permitiríamos la desafección de las zonas portuarias, siempre y cuando la Autoridad Portuaria llegue a acuerdos para hacer un frente para los ciudadanos. Porque el ciudadano es el que manda, no la mercancía. Vivimos para disfrutar, no vivimos para sufrir.

— ¿Cómo se ve el desarrollo

de La Luz desde Madrid?

— Las Palmas, afortunadamente, tiene un magnífico presidente. El Puerto es un hub [centro de cargas] internacional de primer calibre. Ha conseguido nuevos nichos de mercado, no sólo fidelizando los anteriores, como las plataformas petrolíferas, el bunkering, la sede de Naciones Unidas... Y los resultados están ahí: aumento progresivo de la mercancía.

— ¿Eso puede ser un ejemplo para otros puertos?

— No son experiencias extrañables. Aquí cada uno, si conoce bien este negocio, sabe buscar nuevos mercados. Y el presidente de Las Palmas los ha buscado. Está cada día moviéndose. Lo digo porque mi puesto es como un confesionario, donde 28 presidentes llaman, y yo tengo el secreto de confesión. Hablo regularmente con él, y sé lo que está haciendo. Y el puerto de Tenerife crece muy bien en cruceros.

— ¿Los cruceros dan una nueva imagen a los puertos?

— La gente que entra por mar representa el 15% de todo el turismo español, que es mucho. Este año vamos a alcanzar ocho millones de cruceristas. Es el doble de hace cuatro años. Hemos acertado en el diagnóstico que hicimos hace dos años. Vimos que el crucerista ya no es americano sino europeo; y que no iba a estar 21 días, sino seis. Que no era de alto poder adquisitivo, sino medio. Por eso acondicionamos los puertos y hemos hecho publicidad en ferias como Miami. Este año será muy bueno, porque hemos captado cruceros que iban a Egipto y Túnez. Y hemos creado nuevas vías en la fachada Atlántica, sobre todo en Canarias con los puertos de Azores y Madeira, con un mercado muy fijo.

— Pero ha servido para que la población se acerque más al Puerto...

— Sí. La población cree que los cruceros son un gran negocio para el puerto pero, en realidad, es un gran negocio para la ciudad. Le da una imagen de marca y de referencia. Somos el primer país de cruceristas de Europa, no de cruceros. Y eso lo hemos hecho en poco tiempo. Si damos la calidad, los resultados seguirán siendo buenos.



iberpisos.es

La más amplia oferta
inmobiliaria
en la web laprovincia.es



BUQUES MOVIMIENTO EN EL PUERTO DE LA LUZ Y LAS PALMAS

NOMBRE	BANDERA	ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	PROCEDENCIA
Ditte Theresa (petrolero)	Malta	101,4	Navinter Shipping	Dakar
Federal Hunter (granelero)	Hong Kong	200,0	Berge Marítima	Rusia
Geo Coral (investigación)	Islas Marshall	108,3	José Antonio Arocha	Órdenes
Istan Bull (remolcador)	Nueva Zelanda	36,3	Stier Shipagency	Río de Janeiro
Lyra (mercante)	Lituania	120,7	Italmar	España
José M ^a Entrecanales (ro-ro)	España	209,4	Trasmediterránea	Puerto del Rosario

Previsión para hoy martes 12 de abril

NOMBRE	BANDERA	ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	PROCEDENCIA
MSC Shanghai (contenedor)	Liberia	274,7	MSC	Valencia
Norwegian Jade (crucero)	Bahamas	294,1	Berge Marítima	Agadir
Olympic Miracle (granelero)	Grecia	182,8	Consignaciones Ortiz	Maceió
OPDR Andalucía (ro-ro)	España	145,0	Paukner Marítima	Santa Cruz de Tenerife
Pow. Listopadowy (granelero)	Liberia	195,3	Marítima del Estrecho	Liverpool
Safm. Nokwanda (contenedor)	Reino Unido	265,8	Marmedsa Canarias	Cape Town

Empresas portuarias quieren involucrar a Bankia en el comercio con África

■ Los empresarios plantearán al presidente del nuevo banco las ventajas de la nueva plataforma de negocios ■ Creen que la actividad comercial debe seguir la estela de los planes humanitarios

Javier Bolaños

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El puerto de Las Palmas pretende convertirse en la principal plataforma de negocios con los países africanos. Organizaciones humanitarias como Cruz Roja, el Banco de Alimentos y el Gobierno de Estados Unidos han decidido canalizar a través de La Luz sus actuaciones solidarias en el continente, pero los empresarios portuarios pretenden que esta actividad se fortalezca en el ámbito comercial. Por este motivo, el sector aprovechará la visita esta semana del presidente de Bankia, Rodrigo Rato, y de la cúpula de la nueva entidad de la que es socio La Caja de Canarias, para animarle a que se convierta en la banca que lidere los negocios con el continente.

Las navieras que operan en Las Palmas mantienen 22 líneas semanales con los más importantes puertos del África Occidental, además de realizar enlaces con un total de 102 puertos africanos, según la Autoridad Portuaria, que ha centrado sus esfuerzos en que La Luz se consolide como el centro de referencia para todas las operaciones que se quieran realizar en el continente, aprovechando la cercanía y la seguridad de un país occidental.

Los esfuerzos han dado sus frutos. Gracias a las conexiones marítimas que realizan las prin-



Terminal de contenedores de Opesa, con un barco portacontenedores atracado y la ciudad al fondo. | JUAN C. CASTRO

cipales compañías internacionales, así como en los acuerdos con las organizaciones humanitarias para centralizar desde la capital gran Canaria los envíos de medicamentos y servicios sociosanitarios en casos de crisis interna. Este es el caso de Cruz Roja internacional, a la que se sumará en poco tiempo el Banco Mundial de Alimentos y la ayuda humanitaria que concede el Gobierno de Estados Unidos.

Sin embargo, los empresarios portuarios creen que es el momento de consolidar las relaciones comerciales y de negocios

LAS CIFRAS

102

puertos africanos
están unidos a La Luz

22

líneas semanales
salen desde el Puerto

en el continente aprovechando la posición estratégica. Para ello, empresarios del Puerto aprovecharán la estancia de Rodrigo Rato para tratar de crear un frente común que permita sacar partido a la fuerza de la nueva entidad en la que está presente La Caja de Canarias para garantizar la seguridad financiera de las operaciones comerciales.

Según los empresarios, esta iniciativa permitiría fortalecer la expansión de la actividad portuaria y de la propia entidad, aprovechando la fuerte presencia de líneas marítimas.

Un mercado en pleno auge

■ **Países.** Las compañías mantienen conexiones semanales con puertos de Senegal, Guinea Bissau, Angola, Guinea Ecuatorial y Marruecos, entre otros países próximos. Esto ha permitido que las exportaciones crezcan cada año.

■ **Navieras.** Las más importantes navieras del mundo han convertido La Luz en el puerto base de sus grandes barcos para el reenvío en unidades más pequeñas de la mercancía con destino al continente.

■ **Desembarco.** Los empresarios creen que existen las suficientes comunicaciones marítimas como para facilitar el "desembarco" de las empresas canarias en los países africanos, según el sector. Además, entiende que las comunicaciones aéreas responderán en la misma línea cuando se afiance el intercambio comercial.

■ **Seguridad.** Las empresas creen que el nuevo banco tiene el suficiente peso como para liderar proyectos de este tipo, canalizando las inversiones con seguridad jurídica y financiera.

África ve en La Luz un modelo de organización

Directivas de puertos del continente vecino asisten a una jornada sobre el sector

J. Bolaños

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Las mujeres pertenecientes a organizaciones portuarias de países africanos se interesan por el modelo de organización de La Luz, los concursos públicos, las concesiones y su régimen de tasas. Un grupo de 48 mujeres de la Asociación de Mujeres Profesionales del Sector Portuario de África Central y Occidental asiste desde ayer en Casa África al Seminario de Gestión Portuaria.

Las mujeres portuarias del vecino continente quieren tomar un mayor protagonismo. Para ello participan a lo largo de esta semana en una serie de encuentros profesionales en la Isla que incluye visitas al puerto de La Luz, con el fin de exportar luego su modelo de servicios.

Las asistentes mostraron especial interés ante el director del Puerto, José Daniel López, por el sistema de gestión privada de la Autoridad Portuaria, el proceso para la concesión de suelo para nuevas empresas, la financiación de las obras, los concursos públicos de adjudicación, así como la aportación del Muelle Deportivo en los ingresos globales del puerto de La Luz.



Algunas de las mujeres asistentes a las jornadas iniciadas ayer en Casa África. | YAIZA SOCORRO

- [blogs](#)
- [Comunidad](#)
- [Archivo](#)
- [servicios](#)

Buscador de abc

buscador

 eDreams <i>viajamos contigo</i>	Vuelos Gran Canaria ... desde 118,90€ RESERVA AHORA	Vuelos Gran Canaria Madrid desde 20€ RESERVA AHORA	Vuelos Gran Ca desde 51, RESERVA
---	--	---	---

Noticias agencias

Mujeres africanas se forman para asumir responsabilidad en gestión de puertos

11-04-2011 / 12:30 h

Las Palmas de Gran Canaria, 11 abr (EFE).- Medio centenar de mujeres africanas asisten desde hoy en la capital grancanaria a un seminario de gestión portuaria con el fin de asumir más responsabilidades en este campo y mejorar la calidad de los servicios que ofrecen los puertos africanos.

Así lo ha manifestado hoy la presidenta de la Asociación de Mujeres Profesionales del sector Marítimo y Portuario de África Central y Occidental, Angele Biao, que preside una organización que persigue ser un "lobby" que defienda la presencia de las mujeres en un sector que aún es muy "masculino" y en el que aspiran a asumir puestos de dirección para influir más en la toma de decisiones.

La mayoría de las asistentes al seminario, que se celebra en **Casa África**, son directivas de recursos humanos, cooperación o calidad, y quieren ampliar su formación para dirigir otras áreas y conseguir nuevas metas como que las mujeres también puedan trabajar en la estiba, señaló Biao.

Indicó que es preciso mejorar la formación en materias como la comunicación y los idiomas, la gestión y la planificación estratégica, el liderazgo y el medio ambiente.

Para la Autoridad Portuaria de Las Palmas es importante colaborar en el desarrollo de los puertos africanos, ya que su principal apuesta es África, manifestó su director, José Daniel López.

El director de la Autoridad Portuaria ofreció hoy una conferencia sobre los retos que persigue el puerto de Las Palmas y que se centran en seguir creciendo en el suministro de combustible, en reparaciones, en el tráfico de cruceros, entre otras áreas, para incrementar la aportación al PIB de Canarias por parte de las empresas asociadas al puerto, que cifró en estos momentos en un 2,84 por ciento.

López recordó que este es el cuarto seminario destinado a la formación de mujeres africanas organizado por la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Puertos del Estado y Casa África, y que se desarrollará a lo largo de la semana, durante la cual recibirán formación sobre emergencias, seguridad, gestión y medioambiente, y también visitarán las instalaciones portuarias. EFE cda

1

Por comunidades

BUQUES MOVIMIENTO EN EL PUERTO DE LA LUZ Y LAS PALMAS

Previsión para hoy sábado 9 de abril

NOMBRE	BANDERA	ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	PROCEDENCIA	NOMBRE	BANDERA	ESLORA (M)	CONSIGNATARIO	PROCEDENCIA
Alabayzin (ferry)	Italia	186	Trasmediterránea	Santa Cruz de Tenerife	Island Escape (crucero)	Bahamas	185	Hamilton y Cia.	Santa Cruz de Tenerife
Chikuma Reefer (mercante)	Panamá	135	Fedex	Santa Cruz de Tenerife	Maple Harmony (granelero)	Hong Kong	160	Consignaciones Ortiz, SL	Brasil
Coppenname (mercante)	Plym	109	Agmar, SA	Puerto Madryn	OPDR Canarias (ro-ro)	España	145	Paukner Marítima, SA	Santa Cruz de Tenerife
Evidence (portaconten.)	Holanda	146	Canarship, SL	Santa Cruz de Tenerife	Vera 9 (granelero)	Turquía	190	Consignaciones Ortiz, SL	Casablanca
Free Goddess (granelero)	Liberia	158	BAM Alfaship, SL	Península	Sonangol Girassol (crudo)	Bahamas	274	José Antonio Arocha, SLU	Sin especificar
Gateway (granelero)	Liberia	176	Stier Shipagency, SL	Sao Fco Do Sul	Trine Theresa	Malta	123	Navinter Shipping, SA	Angola

ANTONIO MEDINA | CAPITÁN DEL BUQUE ‘VOLCÁN DEL TEIDE’

Antonio Medina, natural de Arucas, que capitanea la tripulación que cada semana une Las Palmas de Gran Canaria con Huelva en el *Volcán del Teide*, confiesa su gran vocación marinera.

“De vacaciones prefiero el avión, ya disfruto navegando cuando trabajo”

Javier Bolaños
HUELVA

— **¿Cuántos años lleva como capitán?**

— Desde el año 2000, siempre en Naviera Armas. Con este barco empecé en enero de este mismo año haciendo las rutas interinsulares, hasta que comenzamos con esta línea el 31 de marzo.

— **¿Hay alguna diferencia con otros barcos en los que ha trabajado?**

— La principal diferencia es el tamaño y el tonelaje bruto que desplaza. Esto es importante a la hora de hacer las maniobras, porque su respuesta debe adaptarse a esas condiciones y porque la superficie de exposición al viento es mayor. Por ejemplo, a la hora de frenar el barco, porque su inercia es mayor, y en las maniobras de atraque.

— **¿Es más fácil de pilotar el Volcán del Teide que otros barcos?**

— Este barco tiene avances, pero si se trata de compararlo con barcos de iguales características, sus dimensiones hacen que sea más difícil.

— **En la ruta con Huelva se**



Antonio Medina, ayer, a bordo del ‘Volcán del Teide’. J.B.

“Lo mío con la navegación fue de generación espontánea. Me gustaba el mar y me sigue gustando, aunque sea hostil”

pasa por una zona de gran tráfico como el estrecho de Gibraltar. ¿Existen obligaciones especiales?

— Se pasa por una ruta de salida y entrada de gran confluencia de barcos. Pero sólo hay que prestar mayor precaución, y además estamos regulados por el centro de control, pero nada más.

— **¿Qué hace del Volcán del**

Teide distinto a otros barcos que ha pilotado?

— Sobre todo la velocidad y la comodidad de cara al pasajero.

— **¿Cuando está de vacaciones se embarca en algún crucero?**

— De vacaciones prefiero coger un avión, porque ya disfruto navegando cuando trabajo. Y ya pasas bastante tiempo embarcado, aunque al tener base en la Isla es más fácil estar con la familia.

— **Usted es de Arucas, ¿tiene antecedentes familiares en la navegación?**

— Lo mío fue por generación espontánea. Me gustaba el mar y me sigue gustando, aunque trabajas en un medio hostil, ya que cuando no estás en tierra dependes mucho de las condiciones meteorológicas que te encuentres.

— **¿Ha experimentado algún incidente de importancia durante sus travesías en los barcos?**

— No, realmente no hemos tenido ninguna incidencia importante. Sólo nos hemos encontrado con alguna patera y algún barco a la deriva.

Casa África inicia el lunes un seminario sobre gestión portuaria

LA PROVINCIA / DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Casa África promueve a partir del lunes el II Seminario de Gestión Portuaria, dirigido a la Asociación de Mujeres profesionales del sector portuario de África Central y Occidental. El evento, patrocinado por Puertos del Estado, la Dirección General de Relaciones con África, Casa África y la Autoridad Portuaria de Las Palmas, se enmarca dentro del Plan de Acciones 2011 de la Fundación Puertos de Las Palmas y la Sección Regional Canarias África de la Ichca.

Además de la Asociación de Mujeres profesionales del sector portuario de África Central y Occidental, a la que va destinado, el seminario también se dirige a las mujeres trabajadoras de puertos y empresas e instituciones portuarias del continente africano miembros de la Sección Regional Canarias África de la Ichca.

En este sentido y durante 34 horas lectivas de clases teóricas y prácticas -del 11 al 15 de abril- se impartirá un temario que abarque todos los aspectos relacionados con la gestión portuaria impartidos por expertos y responsables en estos temas de los organismos portuarios de la capital, España y África.

seat.es

SEAT
OUTLET
LOVES.
Te enamoras.
Lo compras.



Llévate tu SEAT León con un **18% de descuento mínimo garantizado.**
¡Últimas unidades!



0% TAE · 0% COMISIÓN DE APERTURA
A 36 MESES · HASTA 10.000 €
IMPORTE RESTANTE AL CONTADO

Consumo medio combinado de 3,8 a 8,1 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 99 a 190 g/km. Oferta de descuento sobre P.V.P. recomendado para clientes particulares, autónomos y puntos de venta adheridos a la promoción hasta fin de existencias. TIN: 0%. Comisión de apertura: 0%. Oferta Volkswagen Finance SA EFC válida solo para vehículos matriculados antes del 30/04/2011, para clientes particulares y autónomos que adquieran un vehículo de la gama SEAT. Intereses subvencionados por SEAT. Imagen acabado León Style.

CENTRO AUTO MILLER
Tlf.: 928 426 088

CENTRO AUTO SEBADAL
Tlf.: 928 426 080

CENTRO AUTO MASPALOMAS
Tlf.: 928 140 883

CENTRO AUTO LANZAROTE
Tlf.: 928 824 650

CENTRO AUTO FUERTEVENTURA
Tlf.: 928 858 545

Islas Canarias

Mujeres africanas indagarán en el modelo español de gestión portuaria en unas jornadas en Las Palmas de Gran Canaria

Directorio

- director general
- Medio Ambiente
- África
- Gran Canaria

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, 8 Abr. (EUROPA PRESS) -

Un colectivo de mujeres africanas indagarán el próximo lunes, 11 de abril, en el modelo español de gestión portuario en unas jornadas que se celebrarán en la sede de **Casa África**, en Las Palmas de Gran Canaria.

En concreto, el seminario de 'Gestión portuaria: el modelo español', estará dirigido a la Asociación de Mujeres profesionales del sector portuario de África Central y Occidental, según informó la Autoridad Portuaria en nota de prensa.

El acto de inauguración estará presidido por el director general de Casa África, Ricardo Martínez, así como el gerente de la Fundación Puerto de Las Palmas, Sergio Galván, entre otros.

El seminario se enmarca dentro del Plan de Acciones 2011 de la Fundación Puertos de Las Palmas y la Sección Regional Canarias África de la ICHCA. Asimismo, consta de 34 horas lectivas de clases teóricas y

prácticas --del 11 al 15 de abril-- y el temario que se impartirá abarcará todos los aspectos relacionados con la Gestión Portuaria impartidos por expertos y responsables en estos temas.

© 2011 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los servicios de Europa Press sin su previo y expreso consentimiento.