

PORT AUTONOME DE DAKAR

Momar Ngary BA



PLAN

Contexte

La vision

L'outil portuaire

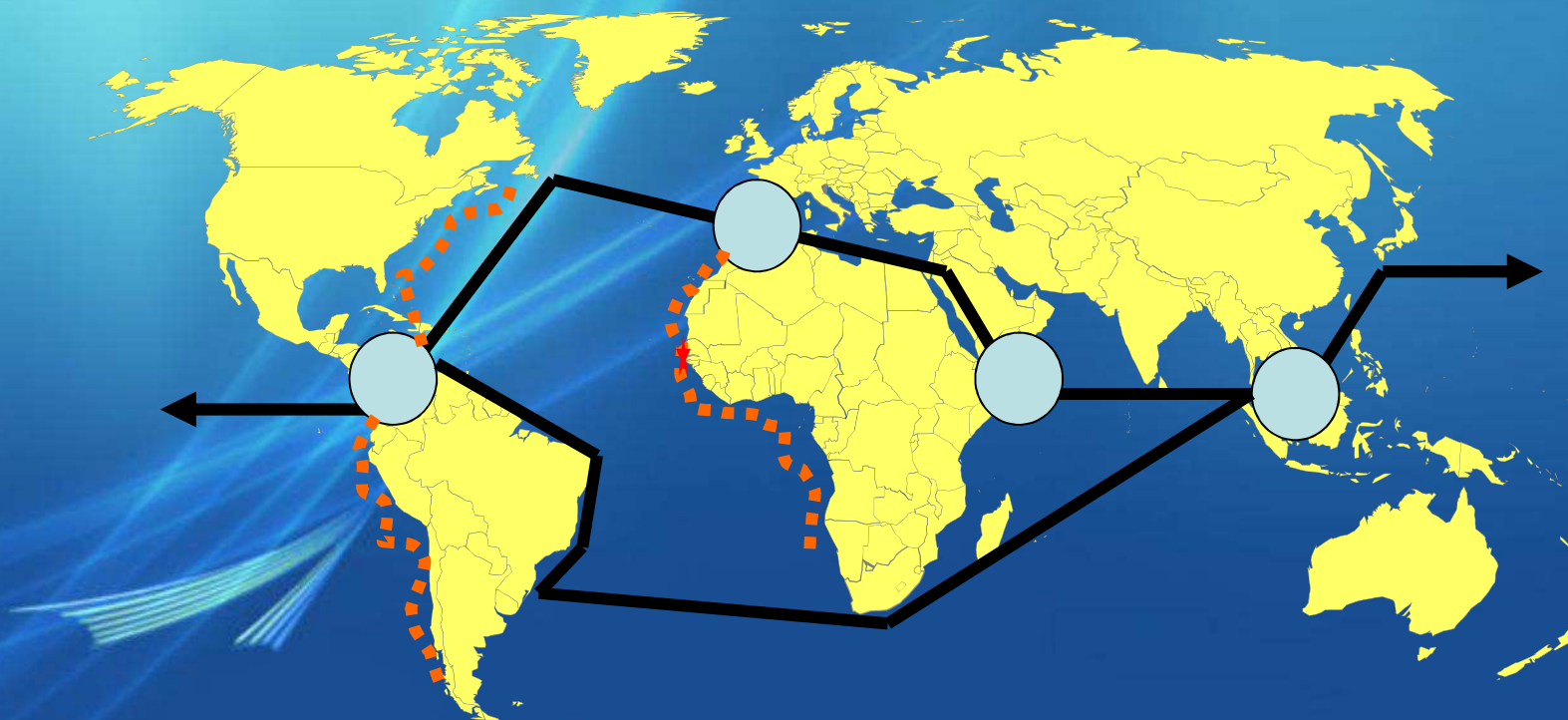
Le programme de spécialisation des quais

perspectives

The background is a gradient of blue, transitioning from a lighter cyan at the top to a darker blue at the bottom. Several bright, glowing light streaks or fiber-like patterns originate from the left side and extend towards the right, creating a sense of motion and depth. The text is centered horizontally and vertically.

LE CONTEXTE

CONTEXTE TRANSPORT MARITIME INTERNATIONAL



The background is a gradient of blue, transitioning from a lighter, almost white-blue at the top left to a darker, deep blue at the bottom right. Several bright, glowing light streaks or rays emanate from the top left corner, sweeping across the frame towards the bottom right. These streaks are composed of multiple parallel lines of varying lengths and intensities, creating a sense of motion and energy.

NOTRE VISION

VISION



«PORT DE L'EXCELLENCE»

FONDEMENTS

PERFORMANCE

Opérations, pré et post acheminement,
navires

EFFICIENCE

Optimisation de l'utilisation du capital

SECURITE

Personnes et biens



L'OUTIL PORTUAIRE

CADRE JURIDIQUE ET INSTITUTIONNEL

Type : **Société Nationale**

Date de création : **1857**

1857.....1960 Port de commerce

1960 EPIC ordonnance 60-009 du 27 Août 1960

1987 Société nationale PAD....loi 87-28 du 18 août 1987

Capital : **52 milliards CFA (80 millions euros)**

Actionnaire unique : **Etat du Sénégal**

Organes délibérants :

Le conseil d'administration

L'assemblée Générale

NB: Contrôle à postériori

SERVICES PORTUAIRES

←--- PUBLIC

PRIVE ---→

- Pilotage

- Lamanage

- Santé à la frontière

- l'entreposage / magasinage

- Douanes

- Sécurité

- balisage

- liaison maritime Dakar Gorée

- Consignation

- Shipchandling

- Remorquage

- Manutention

- Réparation navale

- Commission en douanes



✓ Situation géographique

Premier port touché à la descente

- Liverpool : 2.500 M
- Le Havre : 2.377 M
- New York : 3.400 M

Dernier port touché à la remontée

- Le Cap : 3.600 M
- Rio de J : 2.800 M



Port en eau profonde

✓ 1'infrastructure portuaire



Plate forme distribution

Gare maritime
Cardinal H. Thiandoum

Pêche
Seydina Issa Laye

TAC
El hadj Ibrahima Niasse

Mole 1
Cheikh Ahmadou Bamba

Mole 2
El hadj Malick SY

Zone hydrocarbures

Mole 3
Hamaciré Ndouré

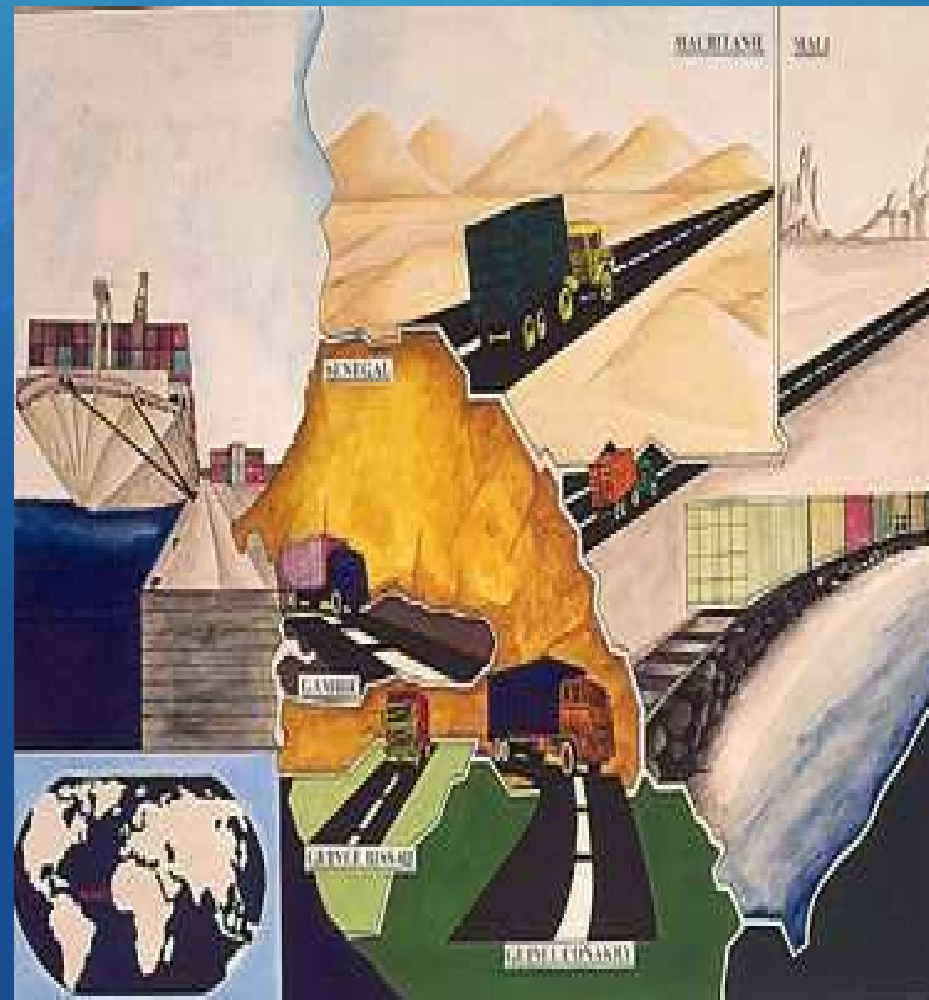
PRESENTATION DE L'OUTIL

✓ Les dessertes maritimes

ARMEMENT	NOMBRE ESCALE Dakar	RANG MONDIAL
 MAERSK LINE	20	1 ^{er}
 MSC	5	2 ^{ème}
 CMA CGM	25	3 ^{ème}
 CHINA SHIPPING (GROUP) COMPANY	1	8 ^{ème}
 ZIM	3	14 ^{ème}
 GRIMALDI Maritime Agencies Sweden AB	20	
 AEL Africa Express Line Ltd. <small>AEL IS A COMPAGNIE FRUITIÈRE GROUP COMPANY</small>	10	

✓ Dessertes terrestres

Pays	moyens
Mali	chemin de fer Routes du nord et du sud
Mauritanie	Route
Gambie	Route
Guinée Conakry	Route
Guinée Bissau	Route



QUELQUES CHIFFRES.....



**600 HECTARES
ZONE PORTUAIRE**

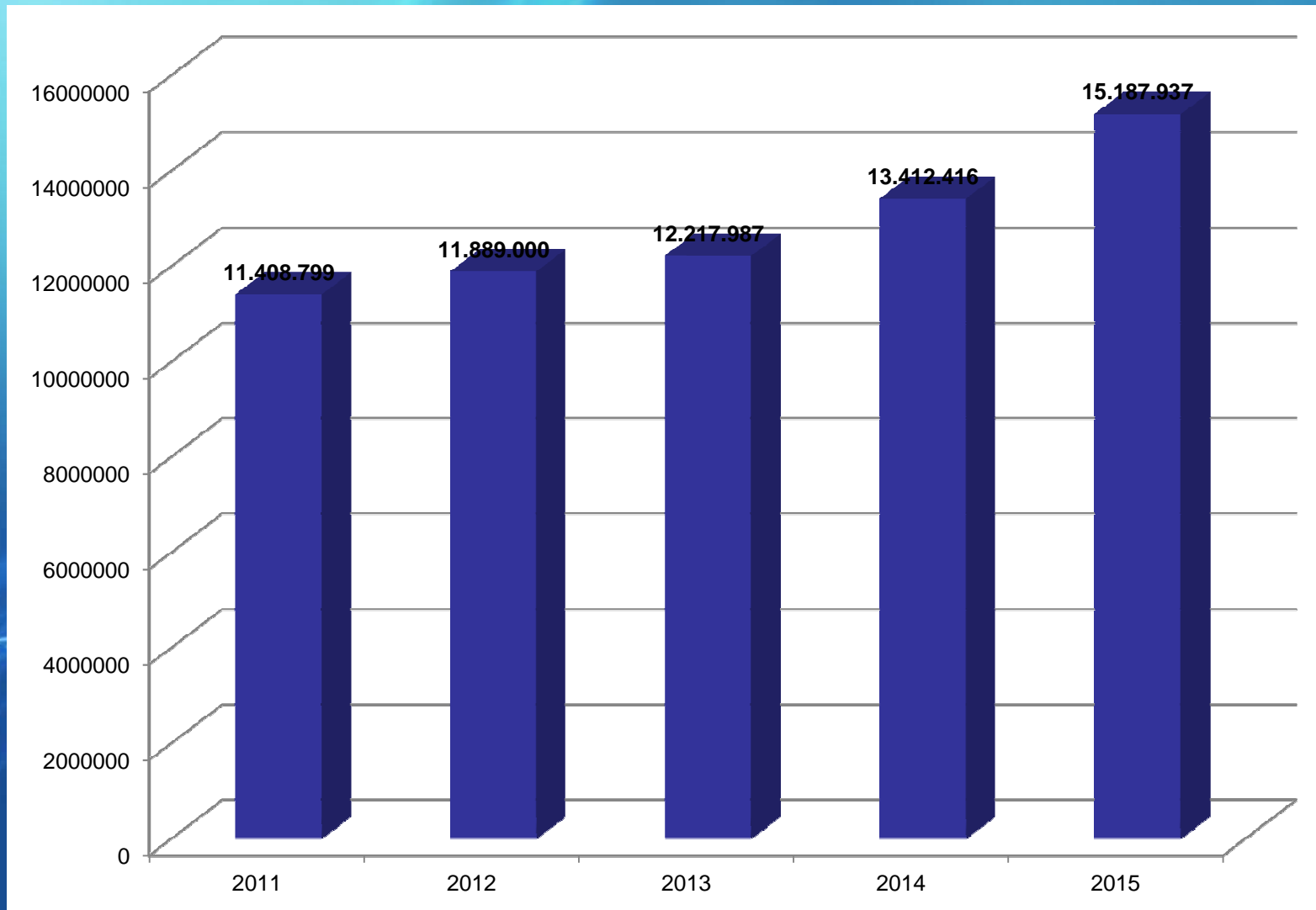
**1200 CAMIONS
PAR JOUR**

**15 MILLIONS
TONNES en 2015**

**CHIFFRES D'AFFAIRES 2015:
40 milliards FCFA**

- **95% COMMERCE EXTERIEUR DU SENEGAL**
- **95% DES RECETTES DOUANIERES (40% BUDGET DU SENEGAL)**

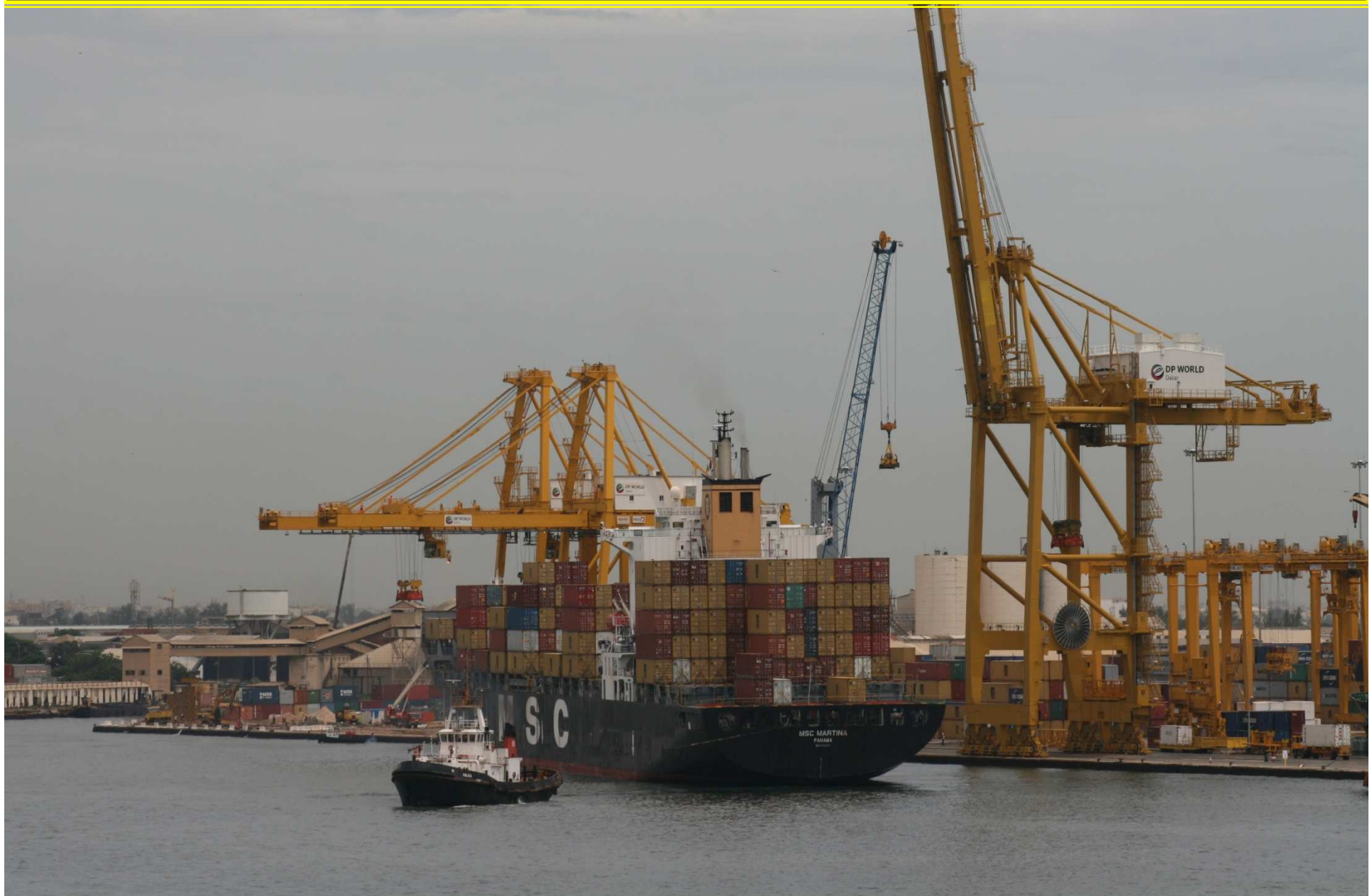
Croissance soutenue des trafics



The background is a gradient of blue, transitioning from a lighter cyan at the top to a darker blue at the bottom. Several bright, glowing light streaks or fiber optic-like lines originate from the upper left and fan out towards the center, creating a sense of motion and technology.

INSTALLATIONS SPECIALISEES

Le terminal à conteneurs



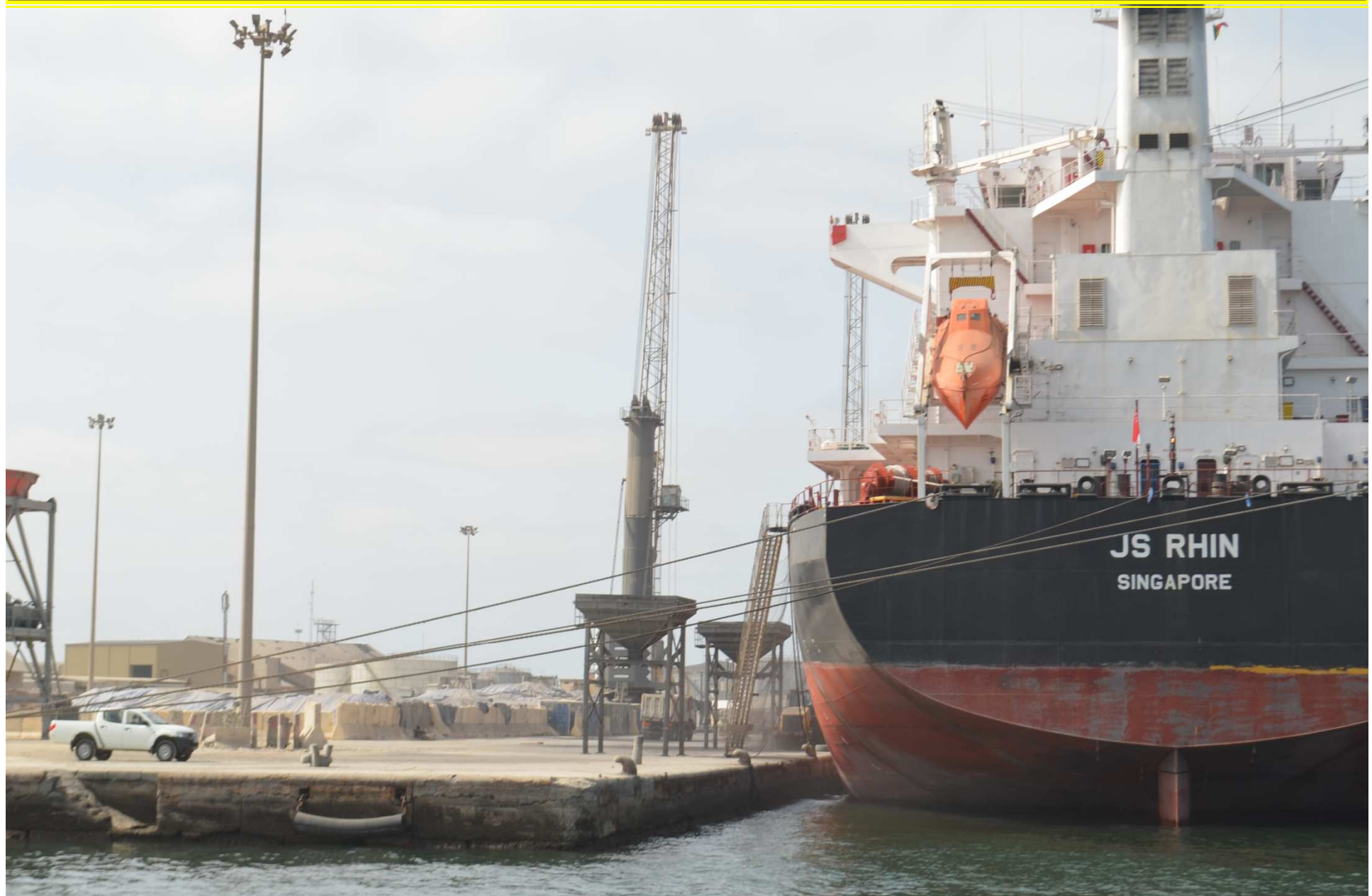
Plateforme de distribution:



Le terminal roulier



Le terminal vraquier



Le terminal pétrolier



LES PERSPECTIVES

LE TERMINAL FRUITIER

LE TERMINAL CEREALIER

LE PORT DU FUTUR





Merci
de votre aimable
attention

