

Paulino Rivero destaca en la inauguración de SALT 2012 la prioridad para Canarias de mejorar las comunicaciones para ser más competitivos

El presidente del Gobierno autónomo anunció que el Gobierno de Canarias pedirá mañana que se active la obligación de servicio público para el transporte aéreo con la Península

La Agencia Marroquí de Desarrollo de la Logística pone el acento en el desarrollo de alianzas económicas con Canarias

El presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero, destacó esta tarde en el acto de inauguración del III Salón Atlántico de Logística y Transporte, que se desarrolla hasta el viernes en el Recinto Ferial de Tenerife, que el gran reto de la economía del mundo es mejorar la competitividad y una de las claves para ello son las comunicaciones. Por esa razón, destacó la importancia de desarrollar las infraestructuras, y más en un territorio como el canario y precisó que el objetivo de las Islas se centra en la gestión de puertos y aeropuertos. Además, anunció que Consejo de Gobierno adoptará mañana un acuerdo para exigir al Gobierno de España que se active la obligación de servicio público para el transporte aéreo entre Península y Canarias.

Durante su intervención, apuntó que desde la perspectiva de la cohesión territorial del Estado español, es necesario que se pongan en marcha instrumentos que no produzcan desafecciones en territorios más alejados, como Canarias, y añadió que, tras la desaparición de compañías y los desajustes actuales, el Archipiélago se ha visto perjudicado con una restricción de plazas aéreas y un aumento intolerable de precios.

La inauguración de SALT 2012 contó con la presencia de la ministra de Infraestructuras y Economía Marítima de la República de Cabo Verde, Sara María Duarte Lopes, y el ministro de Economía Marítima, Transportes Marítimos e Infraestructuras Portuarias de la República de Benin, Valentín Djenontin-Agossou, además de una amplia representación del Ejecutivo autónomo.

El presidente del Ejecutivo canario hizo hincapié en el papel que juega Canarias como plataforma que mira a Europa, América y África e insistió en que SALT se desarrolla en un momento importante para reflexionar sobre la ayuda mutua entre los países del entono geográfico de África occidental, de Cabo Verde y Canarias.

Finalmente, recordó los nuevos proyectos en los que está trabajando los países del entorno, como el Puerto de Tarfaya en Marruecos, Agadir o la mejora de las comunicaciones aéreas con Marruecos.

Por ello señaló que el III Salón del Transporte y la Logística permitirá seguir profundizando en mejoras que aporten solidez a las relaciones de Canarias con su entorno.

Por su parte, el presidente del Cabildo de Tenerife, Ricardo Melchior, insistió en que para un territorio insular es vital un evento como SALT 2012, teniendo en cuenta que en un mundo globalizado hay que ir juntos para afrontar el reto de ser competitivo y fomentar el transporte marítimo y aéreo.

En este sentido, destacó la presencia de países como Marruecos, Cabo Verde y Benín para seguir avanzado en esta línea.

Alianzas económicas

El director general de la Agencia Marroquí de Desarrollo de la Logística, Younes Tazi, manifestó que para el Gobierno marroquí el desarrollo de alianzas económicas con Canarias es un aspecto clave.

En este sentido, precisó que SALT 2012 ofrece una importante oportunidad para impulsar los intercambios y nuevas alianzas con los más de 50 representantes marroquíes que asisten a esta edición.

Recordó que Canarias y Marruecos son territorios cercanos y comparten sinergias que se pueden materializar en alianzas de futuro, en especial en áreas como el turismo, los cruceros, la artesanía, la agroindustria y la logística.

Asimismo, añadió que el refuerzo de los vínculos económicos pasa por la mejora de la conectividad aérea y marítima. Recordó los nuevos proyectos en materia de puertos y se refirió a las licitaciones en las que las empresas canarias pueden participar.

El presidente del Cluster Canario del Transporte y la Logística, Tomás Barreto, resaltó el papel de SALT 2012 para avanzar hacia el fomento de la transmisión de conocimientos, comunicación y buenas prácticas para mejorar la logística y transporte.

Asimismo, añadió que esta edición será un éxito y contribuirá a convertir a Canarias en eje del transporte con su entorno más próximo y con las Islas.

El desarrollo de SALT 2012, impulsado por el Gobierno de Canarias, se enmarca dentro de las actividades de TRANSMACA, un proyecto que cuenta con un presupuesto de 975.501 euros y está cofinanciado al 75% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX).

El III Salón Atlántico de Logística y Transporte servirá también de plataforma para la presentación del Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias

y el Sur de Marruecos (TRANSMACA), que tiene como objetivo global mejorar la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo entre Canarias y Marruecos para fortalecer y fomentar el intercambio comercial y de personas entre ambas regiones.

Gabinete de prensa
Correo electrónico: comunicacion@saltcanarias.es
Teléfono: 667783082/922266624