

El ministro marroquí de Transporte destaca en SALT 2012 la oportunidad que ofrece el Reino alauí al empresariado canario y apuesta por propiciar acciones conjuntas

Abdelaziz Rabbah participó esta mañana en la apertura de las conferencias de la tercera edición del Salón Atlántico de Logística y Transporte

Domingo Berriel destaca el papel clave de SALT en el intercambio fluido, eficiente y eficaz de personas y mercancías entre los distintos territorios del Atlántico Medio

El ministro de Equipamiento y Transporte del Reino de Marruecos, Abdelaziz Rabbah, manifestó esta mañana, en el III Salón Atlántico de Logística y Transporte, que el mercado marroquí representa una oportunidad para los inversores canarios y españoles, teniendo en cuenta que, señaló, es la llave para el resto de relaciones con el Atlántico medio y Oriente medio.

Por ello, apostó por propiciar en el marco de SALT 2012 los encuentros con representantes de las autoridades portuarias, aeropuertos y empresarios con el fin de compartir una visión global, con pragmatismo y aprovechando las oportunidades.

En este sentido, expresó su confianza en que “trabajando juntos podremos desarrollar la competitividad regional y atraer inversiones”.

Durante la inauguración de las conferencias de SALT 2012, en el que Marruecos es el país invitado, señaló que ante el nuevo panorama generado por la crisis, hay que trabajar en ocupar un nuevo lugar y favorecer que la región del Atlántico medio aporte dinamismo a la economía mundial.

El ministro de Equipamiento y Transporte destacó la alianza estratégica entre España, Canarias y Marruecos y apeló a una mayor fluidez de relaciones.

Señaló que la cooperación económica pasa por el entendimiento político y la estabilidad política que, dijo, es una realidad en Marruecos y en muchos países africanos, lo que ayudará a avanzar en esa línea.

Destacó el papel clave del transporte y la logística en el fomento del comercio y las inversiones entre Canarias y Marruecos y el interés del Reino alauí por potenciarlo,

La ministra de Infraestructuras y Economía Marítima de la República de Cabo Verde, Sara María Duarte Lopes, manifestó que desde su equipo de gobierno se está trabajando por consolidar un centro logístico en el Atlántico.

Añadió que en estos momentos África está viviendo un proceso de desarrollo y precisa infraestructura, educación, conocimiento, modernización e insistió en que las regiones cercanas deben aprovechar esa oportunidad.

En este sentido, hizo hincapié en que tanto Canarias como Cabo Verde y Marruecos deben trabajar en este sentido y poder convertirse en prestadores de servicios y desarrollar empresas.

Oportunidad excepcional

Por su parte, el consejero de Obras Públicas, Transporte y política Territorial del Gobierno de Canarias, Domingo Berriel, manifestó que SALT 2012 ofrece una oportunidad excepcional para conocer de primera mano los planes de desarrollo de Marruecos en materia portuaria, aeroportuaria, logística y de transporte, así como poner de manifiesto las similitudes en la forma de operar, así como las diferencias de las que se puede aprender.

En este sentido, insistió en que el objetivo de SALT es, precisamente, remover las trabas que existan para el establecimiento de un intercambio fluido, eficiente y eficaz de personas y mercancías entre los distintos territorios del Atlántico Medio. Por eso destacó la importancia de las mesas redondas que se celebrarán a lo largo del día de hoy. En este sentido, insistió en SALT 2012 se convierte en escenario ideal para el intercambio de ideas y propuestas que sirvan para mejorar el modelo de desarrollo conjunto de todos los territorios del Atlántico Medio.

Agregó que permitirá que las administraciones detecten carencias y oportunidades de mejoras para avanzar hacia una red de intercambio comercial permanente. En este sentido, se refirió al ejemplo que en este campo representa el proyecto TRANSMACA.

Por su parte, el vicepresidente del Cabildo de Tenerife, Carlos Alonso, manifestó que el Atlántico Medio cuenta con gran potencial en transporte marítimo y apostó por un mayor desarrollo del transporte aéreo.

En este sentido, insistió en que SALT 2012 permitirá también generar relaciones, encuentros bilaterales, reforzar la cooperación y generar confianza, clave para favorecer el desarrollo económico y la actividad del transporte.

Por su parte, el cónsul general de Marruecos en Canarias, Ahmed Moussa, expresó su satisfacción por la presencia de Marruecos como país invitado de la tercera edición del Salón Atlántico de Logística y Transporte y añadió que con esta iniciativa se reafirma la voluntad de Marruecos y España de reforzar relaciones.

TRANSMACA

Tras la inauguración de las conferencias, la directora general de Transportes del Gobierno de Canarias, Rosa Dávila, presentó el Programa de actuaciones para potenciar la conectividad entre Canarias y el Sur de Marruecos (TRANSMACA), que cuenta con un presupuesto de 975.501 euros y está cofinanciado al 75% por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (POCTEFEX).

El programa tiene como objetivo global mejorar la conectividad en el ámbito del transporte marítimo y aéreo entre Canarias y Marruecos para fortalecer y fomentar el intercambio comercial y de personas entre ambas regiones.

Dávila explicó que este proyecto obtuvo la mayor puntuación por la calidad y por tratarse de una iniciativa ambiciosa.

Explicó que se basa en cuatro pilares, el primero de los cuales está dirigido a potenciar el intercambio de conocimiento y comercial y señaló que en este sentido se han realizado un viaje de familiarización, incidiendo en el ámbito turístico.

Por otro lado, apostó por retomar el lanzamiento de la línea entre Fuerteventura y Tarfaya. Añadió que Marruecos está haciendo una inversión de 30 millones de euros en su puerto y Canarias está generando infraestructuras que puedan ser elementos para que la línea no tenga obstáculos en materia administrativa y burocrática.

El director general de Promoción Económica del Gobierno de Canarias, Laureano Pérez, recordó que para fomentar la cooperación y los encuentros empresariales, bilaterales y multilaterales con Marruecos es necesario el desarrollo de conectividad, aspecto sobre el que incide directamente el programa TRANSMACA.

Why Tenerife?

Por otro lado, dentro de las actividades previstas para hoy en el marco de SALT 2012, tuvo lugar la presentación de la marca *Why Tenerife?*, con la que se pretende unificar esfuerzos para la recuperación económica y el progreso de la isla en el exterior.

Esta iniciativa, generada por el Cabildo de Tenerife, la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife, Zona Especial Canaria, Autoridad Portuaria y Zona Franca, pretende generar expectativa y confianza por parte de los agentes externos y permitirá reducir costes para la captación de recursos que mejoren la economía isleña.

